



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ: 4ΑΣΒΩΛΤ-0ΘΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. **14-21/6/2011** πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λοκρών, που περιλαμβάνει την αριθμ. **14/255/2011** απόφασή του.

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΟΚΡΩΝ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΠΑΡΟΝΤΑ	ΜΕΛΗ	ΑΠΟΝΤΑ
Ν.Λιόλιος	Α.Ζαΐμης	Κ.Τσέρτος Ι.Μπονόβας Γ.Γουρνάς Β.Καρατράντος Σ.Γκριτζάπης Η.Κολομτσάς Γ.Βλαχάβας Δ.Τσοχαντάρης Γ.Δουμπιώτης Χ.Μπώκος Αλ.Β.Κούρος Μ.Περλεπές Ι.Θεοδοσίου Αρ.Κ.Κούρος Κ.Πάσσας Κ.Σούλιας Κ.Αγγελούσης Γ.Παπαμάρκου Ι.Παπαγεωργίου Μ.Γεωργοπούλου Δ.Σουλτανόπουλος Π.Μιχαλοπούλου-Σουλτανοπούλου Γ.Ρούσσης Γ.Νυδριώτης	Α.Παπακωνσταντίνου Ε.Αγγελούσης	

Ο Δήμαρχος Λοκρών κ. Ν. Λιόλιος προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Παρόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων

1. Α. Κατσούλης ,2. Κ. Τσαρούχας,

Απόντες Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων

1. Γ. Σταθουλόπουλος, 2. Σπ. Γιάγκου

Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων

1.Γ. Ρουμπής, 2. Μ. Χρυσοβέργης, , 3. Δ. Γλουσιάνος, 4. Δ.Κυριαζής, 5. Σ. Κορόμηλος

Απόντες Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων

1. Ι. Σκορδάς, 2. Α. Ευθυμίου

Παρόντες Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων

1. Ι. Λιάρτης, 2. Σπ. Κολιοφούτης

Απόντες Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων

1. Α. Λάμπρου

Στην Αταλάντη και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα, **21 Ιουνίου 2011** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λοκρών, ύστερα από την αριθμ. **11678 - 16/06/2011** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν 3852/2010 και αφού βρέθηκε απαρτία των παρόντων μελών (**25**) σε σύνολο (**27**) κηρύχθηκε από τον κ. Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία παρόν ήταν και ο υπάλληλος του Δήμου, Γεώργιος Ευαγγελίου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, των προς συζήτηση κατά σειρά παρακάτω θεμάτων:

Θέμα 18ο: Ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας των πεζοδρόμων Αταλάντης .

Ο Πρόεδρος ερχόμενος στο 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης περί «Ψήφισης του κανονισμού λειτουργίας των πεζοδρόμων Αταλάντης», έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο της Δημ. Κοιν. Αταλάντης κ. Α. Κατσούλη , ο οποίος είπε τα εξής:

Η Δημοτική Κοινότητα Αταλάντης με την αριθ. 22/6/2011 απόφασή της εισηγήθηκε στη Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την ψήφιση Κανονισμού Λειτουργίας των Πεζοδρόμων Αταλάντης.
Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθ. 5/32/2011 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο του κανονισμού λειτουργίας των πεζοδρόμων Αταλάντης.
Στη συνέχεια έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το σχέδιο του Κανονισμού Λειτουργίας των Πεζοδρόμων Αταλάντης:

.....
Ακολούθησε διαλογική συζήτηση

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά για την Ψήφιση του Κανονισμού Λειτουργίας των Πεζοδρόμων Αταλάντης, όπως τελικά διαμορφώθηκε μετά την διαλογική συζήτηση.

Το Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Προέδρου της Δ.Κ. Αταλάντης
- την αριθ. 22/6/2011 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αταλάντης
- την αριθ. 5/32/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- Τις διατάξεις του αρθ. 65, 73 ,83 και 225 του Ν 3852/2010
- Τις διατάξεις του αρθ. 79 & 82 του Ν 3463/2006
- Ν 3542/2007 αρθ. 4,5,6,7 και 10
- Ν. 1080/1980, άρθρο 3

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον **Κανονισμό Λειτουργίας των Πεζοδρόμων Αταλάντης**, στο πλήρες κείμενό του, ο οποίος έχει ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Καταρχάς πεζοδρόμος καλείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για την είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παρόδων ιδιοκτησιών και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

1. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμων ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.
2. Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το εικοσιτετράωρο :

- A) η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΤΕ- ΔΕΗ) για την αντιμετώπιση περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης και των περιοίκων για την εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών τους.
- B) Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια η κίνηση οχημάτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.
- Γ) Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, ο οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Δ) Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
- Ε) Η τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται κατά τις ώρες 7.00 πμ-9.00πμ και 14.30-17.00. Το ανωτέρω ωράριο μπορεί να τροποποιηθεί από απόφαση του Δήμου με σύμφωνη γνώμη του εμπορικού συλλόγου.
- Στ) Στις εισόδους – εξόδους των πεζοδρόμων και πάνω σε αυτούς απαγορεύεται παντελώς η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος καθώς και μοτοσυκλετών και ποδηλάτων.
- Ζ) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας για τυχόν ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από τη κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του μέσα στο πεζόδρομο.
- Η) Στο πεζόδρομο Αθ. Διάκου στο τμήμα που περιλαμβάνεται ανάμεσα στις οδούς Εθν. Αντιστάσεως και Οδυσσέα Ανδρούτσου η είσοδος των εχόντων δικαίωμα να εισέρχονται σ' αυτόν, θα γίνεται από την οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου και η έξοδος από Εθνικής Αντιστάσεως αφού γίνει η κατάλληλη διαμόρφωση του πεζοδρομίου για την ασφαλή έξοδο των επιτρεπόμενων οχημάτων.
- Θ) Στο πεζόδρομο Σεραφ. Κοκκόλα στο τμήμα που περιλαμβάνεται ανάμεσα στις οδούς Εθν. Αντιστάσεως και Οδυσσέα Ανδρούτσου ή είσοδος των εχόντων δικαίωμα να εισέρχονται σ' αυτόν, θα γίνεται από την οδό Εθν. Αντιστάσεως και η έξοδος από Οδυσσέα Ανδρούτσου.
- Ι) Στο τμήμα της οδού Σεραφ. Κοκκόλα που περιλαμβάνεται ανάμεσα στη Κων/ου Βελλίου Βαρώνου και Εθν. Αντιστάσεως, αφαίρεση του εμποδίου που βρίσκεται επί της Εθν. Αντιστάσεως για διευκόλυνση των παροδίων ιδιοκτητών ακινήτων. Η είσοδος των οχημάτων θα γίνεται από Κων/νου Βελλίου Βαρώνου και η έξοδος από Εθνικής Αντιστάσεως.
3. Η χρήση τραπεζοκαθισμάτων δίδεται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου στο Δημοτικό Συμβούλιο.
4. Η επιβολή τέλους από τη χρήση των κοινοχρήστων χώρων για όσους κάνουν ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων παραμένει η ίδια που αναφέρεται στην αριθ. 13/177/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αταλάντης, ήτοι 10,00 € για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων μέχρι πλάτους 1,50 μ στη πρόσοψη του καταστήματος και 1,00 € για τα λοιπά καταστήματα ετησίως.

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

1. Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίζουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή βεβαίωση του Δήμου Λοκρών για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν ώστε να χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση

από το Δήμο, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

2. Προκειμένου περί ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος στον Πεζόδρομο Αθ. Διάκου. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα υπολείμματα σκυροδέματος, κλπ.).
3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προς αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από τον Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
4. Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής, φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετήσει ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους του Πεζόδρομου, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψος τουλάχιστον 2,50 μ. με το ανωτέρω υλικό ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα.
5. Σε κάθε περίπτωση οιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα Δίκτυα Κοινής Ωφελείας η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με αυτά τα υλικά και την αυτή επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

1. Εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και κατόπιν σχετικής μελέτης, ο Δήμος Λοκρών μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής υποχρεούται να εγκαταστήσει στον Πεζόδρομο Αθ. Διάκου τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης και σηματοδότησης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5, 6, 7 και 10 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ/ ν. 2696/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).
2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων καθώς και η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση του Πεζόδρομου Αθ. Διάκου, θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Λοκρών, του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (Γ.Ο.Κ.) και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Αταλάντης, στον Δήμο Λοκρών και στην Δημοτική Αστυνομία εφόσον συγκροτηθεί και λειτουργήσει, κατά τις αρμοδιότητες ενός εκάστου.

ΑΡΘΡΟ 6ο
ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει μετά την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο και από την επόμενη της δημοσιεύσεως της σχετικής Κανονιστικής Απόφασης που επέχει θέση Αστυνομικής διάταξης.
2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λοκρών, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 (ΚΔΚ).

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

Προσάρτημα του παρόντος Κανονισμού αποτελεί η από 28-4-2011 συνταχθείσα και θεωρηθείσα από την Τ.Υ.Δ.Λ Νομού Φθιώτιδας «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Πεζόδρομου Αθ. Διάκου » και το συνημμένο σ' αυτήν απόσπασμα χάρτη.

Μειοψηφούντων των Δ.Σ. κ. Γ. Ρούσση και Γ. Νυδριώτη, οι οποίοι δήλωσαν ότι καταψηφίζουν τον Κανονισμό Λειτουργίας των πεζοδρόμων Αταλάντης γιατί βρίσκεται στο πλαίσιο της εφαρμογής της πολιτικής του Νόμου του Καλλικράτη τον οποίο δεν αποδέχονται.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 14/255/2011

.....

Αφού τελείωσαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση
Για τούτο συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως ακολουθεί

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ν.Λιόλιος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Α.Ζαϊμης

ΤΑ ΜΕΛΗ
Κ.Τσέρτος, Ι.Μπονόβας, Γ.Γουρνάς
Β.Καρατράντος, Σ.Γκριτζάκης, Η.Κολομτσάς
Γ.Βλαχάβας, Δ.Τσοχαντάρης, Γ.Δουμπιώτης
Χ.Μπώκος, Αλ.Β.Κούρος, Μ.Περλεπές
Ι.Θεοδοσίου, Αρ.Κ.Κούρος, Κ.Πάσσας
Κ.Σούλιας, Κ.Αγγελούσης, Γ.Παπαμάρκου
Ι.Παπαγεωργίου, Μ.Γεωργοπούλου,
Δ.Σουλτανόπουλος, Π.Μιχαλοπούλου-Σουλτανοπούλου,
Γ.Ρούσσης, Γ.Νυδριώτης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Ν. ΛΙΟΛΙΟΣ