ATHANASIOS TSAROUCHAS
Digitally signed by ATHANASIOS TSAROUCHAS
Date: 2021.02.17 10:58:57 +02'00'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Κ.Α.: 20-7135.0001
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 69.983,12€ (ΜΕ Φ.Π.Α 24%)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

CPV 44613700-7: Απορριμματοφόροι κάδοι

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για την προμήθεια κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής, χωρητικότητας:

1. 1100 lit με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.
2. 1100 lit με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.
3. 120lit σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.
4. Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 lit περίπου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.
5. Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγώνιος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 lit σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.
6. Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 2x38 lit σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο.

που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου μας.
Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για τη δυνατότητα ανατροπής από τους συνήθεις μηχανισμούς των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων και θα είναι ελεγμένοι και αρίστης ποιότητας σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO.
Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό 69.983,12 € με ΦΠΑ 24 %, και θα βαρύνει τον Κ.Α.: 20-7135.0001 του οικονομικού έτους 2021.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ (ΚΑΠΑΚΙ ΑΠΛΟ)

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.
Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 λίτρα ±5% αντίστοιχα. αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας ΕΝ-840 στην νεότερη έκδοσή του
Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.
Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.
Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.
Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.
Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.
Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (**Σώμα, πυθμένας, καπάκ**ι)

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερεις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερεις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 15cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές, στις οποίες θα αναφέρονται κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.
- Ο προμηθευτής
- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).
- Την σήμανση ασφαλείας και ποιότητας στην χρήση σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος. (π.χ GS, RAL, NF κ.τ.λ.)

4. ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαίρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

5. ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Το καπάκι θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρείς χειρολαβές από τις οποίες αφ, ενός θα μπορεί να ανοιχθεί το καπάκι με το χέρι και αφ, εταίρου θα μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκόμενος από αυτές.

7. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

8. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος επιλογής του Δήμου, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ (ΚΑΠΑΚΙ ΜΕ ΘΥΡΙΔΕΣ)

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 λίτρα ±5% αντίστοιχα. αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.
Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.
Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.
Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.
Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.
Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (**Σώμα, πυθμένας, καπάκ**ι)

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.
Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερεις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερεις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.
Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.
Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 15cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.
Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές, στις οποίες θα αναφέρονται κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.
- Ο προμηθευτής
- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).

- Την σήμανση ασφαλείας και ποιότητας στην χρήση σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος. (π.χ GS, RAL, NF κ.τ.λ.)

4. ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.
Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαίρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.
Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

5. ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα έχει ενσωματωμένο δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα του μεγάλου καπακιού. Οι διαστάσεις των θυρίδων είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και η επιφάνειες τουλάχιστον 1000cm2 η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές είναι κατασκευασμένες από την πρέσσα και το καλούπι κατασκευής και υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.
Το καπάκι θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρείς χειρολαβές από τις οποίες αφ, ενός θα μπορεί να ανοιχθεί το καπάκι με το χέρι και αφ, εταίρου θα μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκόμενος από αυτές

7. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.
Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

8. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος επιλογής του Δήμου, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 120 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν επ' ακριβώς τα STANDARDS EN 840-1, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 120 λίτρα ±5%, αντίστοιχα αποδεικνυόμενη, από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Το υλικό κατασκευής πρέπει να είναι παρθένο υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο άριστης ποιότητας που έχει εμπλουτισθεί με ειδικά πρόσθετα που προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές (μεγάλο ψύχος ή ζέστη), επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και χημικές επιδράσεις. Ο άξονας των τροχών πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο χάλυβα. Οι τροχοί να φέρουν εξωτερικά λάστιχο που εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση.

Το κυρίως σώμα και το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένα με χύτευση μονομπλόκ σε τελευταίας τεχνολογίας πρέσα (injection moulding).

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του επιθυμητό είναι να σχηματίζει ανύψωση τύπου V για μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια.

Το κυρίως σώμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε χύτευση μονομπλόκ και με ειδικό σχεδιασμό με βαθιές κάθετες νευρώσεις σε όλες τις πλευρές του για να αντέχει σε οποιαδήποτε καταπόνηση και να μην υπόκεινται σε παραμορφώσεις. Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια να εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες. Η χειρολαβή μεταφοράς πρέπει να είναι εργονομική για να επιτρέπει την άνετη και εύκολη μεταφορά. Το χείλος προσαρμογής σε ανυψωτικό μηχανισμό πρέπει να είναι με ειδική ενίσχυση για μεγάλη διάρκεια ζωής και να παρέχει εύκολη και ακριβή πρόσφυση στους τυποποιημένους μηχανισμούς ανύψωσης τύπου "χτένας".

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερεις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.
Οι δύο τροχοί πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Ο άξονας πρέπει να ασφαλίζει και να ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών εργαλείων.
Οι τροχοί τους θα είναι Φ200mm.
Στην οπίσθια όψη τους και στο κατώτερο σημείο της υποχρεωτικά θα φέρει κατασκευασμένη κατά την χύτευση οπή διαστάσεων Φ40 τουλάχιστον. Η οπή αυτή θα καλύπτεται με ειδικό καπάκι το οποίο θα περιλαμβάνει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο ώστε εύκολα και με απλή στρέψη να στεγανοποιεί τον κάδο, και θα είναι **εργοστασιακής κατασκευής, αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών.**

2. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα κτένας.
Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από τον ανυψωτικό μηχανισμό των οχημάτων του Δήμου.

3. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.
β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.
γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος επιλογής του εκάστοτε Φορέα, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

ΣΥΜΠΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
Επί ποινή αποκλεισμού

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Προς εξασφάλιση της άρτιας τεχνικής υποστήριξης καθόλη την διάρκεια ζωής των υπο προμήθεια κάδων στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον δύο (2) εξειδικευμένοι τεχνίτες.

2) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του κατασκευαστή των κάδων, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι θα καλύψει με ανταλλακτικά το Δήμο, ακόμη και απευθείας εάν χρειαστεί, για τουλάχιστον 10 έτη.

3) Πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου EN-840/2/5/6 - από πιστοποιημένα κέντρα - για τα υπό προμήθεια είδη, με τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών απ' όπου θα προκύπτουν και τα βασικά τεχνικά στοιχεία των κάδων (ακριβής χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρη κ.α).

4) Πιστοποίηση του προμηθευτή και του κατασκευαστή κατά ISO 9001:2015 (Διαχείρηση της Ποιότητας), ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαραιτήτως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

5) Οι προσφέροντες υποχρεούνται, με ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου επί αποδείξει μέχρι 3 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. (1) ένας κάδος 1100 λίτρων – καπάκι απλό, 2) ένας κάδος 1100 λίτρων – καπάκι με θυρίδες & 3) ένας κάδος 120 λίτρων). Η απόδειξη παράδοσης των δειγμάτων θα κατατεθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου.

Δ. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΔΙΑΤΡΗΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΠΑΚΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 78 ΛΙΤΡΩΝ ΠΕΡΙΠΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιδαπέδιος απορριμματοδέκτης θα είναι κυλινδρικού σχήματος, σε περίπτωση τοποθέτησης του σε πεζοδρόμιο να μην δημιουργεί όχληση στους διερχόμενους, μεγάλης αντοχής, κατάλληλος για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχόμενων πεζών . Θα είναι εύχρηστος, λειτουργικός και εύκολα καθαριζόμενος. Θα έχει φινίρισμα χωρίς ακμές για να μην προκαλούνται τραυματισμοί. Ο απορριμματοδέκτης (κάδος) θα αποτελείται από το καπάκι, το κυλινδρικό σώμα, τη βάση στήριξης. Εξωτερικές διαστάσεις περίπου 0,87 μ Χ 0,45 μ (ΥxΠ).

2. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το καπάκι του κάδου θα είναι επίπεδο κατασκευασμένο από λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού διαμέτρου 45 εκατοστά . Θα συνδέεται με το κυρίως σώμα του κάδου με μεντεσέ αρίστης ποιότητας και υψηλής αντοχής . Η συναρμογή του με το κυρίως σώμα θα είναι τέλεια. Το άνοιγμά του θα επιτυγχάνεται με ανάκληση και στρέψη προς τα πίσω, θα φέρει οπή απόρριψης απορριμμάτων για εύκολη χρήση από το κοινό χωρίς να χρειάζεται να ανοίγει το καπάκι.

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από διάτρητη λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού, οι διακοσμητικές διατρήσεις περιμετρικά της λαμαρίνας θα δημιουργούνται με λέιζερ. Ο πυθμένας του κάδου θα κατασκευάζεται από λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού. Το κυρίως σώμα θα είναι σχήματος κυλίνδρου . Οι διαστάσεις του θα είναι ύψος 62 εκατοστά και διάμετρος Φ40 εκατοστά. Χωρητικότητα 78 λίτρα περίπου.

Η βάση θα δημιουργείται από σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 24 εκατοστών η οποία θα είναι συγκολλημένη πάνω στο κυρίως σώμα και στο κάτω μέρος θα φέρει λαπάτσα στρογγυλή με κατάλληλες οπές για την τοποθέτηση μεταλλικών στριφωνιών και ούπα για την τοποθέτηση του κάδου στο έδαφος.

Ο προς προμήθεια απορριμματοδέκτης θα έχουν τη δυνατότητα να διαθέτουν πινακίδιο αλουμινίου Φ100 χιλ. υψηλής αντοχής με ευανάγνωστο λογότυπο και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα μας.

3. ΣΥΝΔΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα μεταλλικά συνδετικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από μέταλλα είτε θερμογαλβανισμένα, είτε ηλεκτρογαλβανισμένα ,όπου θα έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή ή ανοξείδωτα (stainlesssteel). Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν (με κατάλληλο συντελεστή ασφαλείας) τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

4. ΧΡΩΜΑΤΑ

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη θα υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (ανάλογα με την προτίμηση του Φορέα μας).

Ε. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΟΚΤΑΓΩΝΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 70 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιδαπέδιος κάδος θα έχει σχήμα οκταγωνικού πρίσματος. Θα έχει διευρυμένη βάση παραδοσιακής αισθητικής, με στρογγυλεμένες γωνίες και έδραση σταθερή στο έδαφος. Η χωρητικότητα του θα είναι 70lt(+/-5%) μικρό-απορριμμάτων. Ο μεταλλικός κάδος θα είναι λειτουργικός, εύχρηστος και ευκόλως καθαριζόμενος, θα είναι μεγάλης αντοχής- ανθεκτικός στις διάφορες καταπονήσεις- καλαίσθητος και κατάλληλος για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχομένων πεζών. Ο κάδος θα είναι καινούργιος - πρόσφατης κατασκευής , εντελώς αμεταχείριστος και βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.

2. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ) - ΒΑΣΗ

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,50 χιλιοστού. Θα αποτελείται από τον κορμό - όπου στο άνω μέρος εφαρμόζει το καπάκι (σκέπαστρο) -και τη βάση.

Ο κορμός θα είναι διαμορφωμένος σε οκταγωνικό πρίσμα με κάθετες γωνιακές νευρώσεις οι οποίες θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένες ώστε να προσδίδουν καλαισθησία, στιβαρότητα και αντοχή στην όλη κατασκευή.

Η άνω στεφάνη του κορμού θα είναι διαμορφωμένη ομοίως σε οκταγωνικό πρίσμα μεγαλύτερης διαμέτρου από τον κορμό του κύριου σώματος, από προφίλ πάχους 1,50 χιλιοστού. Η κάτω στεφάνη, η οποία σχηματίζει την βάση του απορριμματοδέκτη θα φέρει γωνιές με οπές για την στερέωση του κάδου με τα ανάλογα βύσματα χωρίς αυτά να είναι εκτεθειμένα. Η πάκτωση του απορριμματοδέκτη στο έδαφος θα γίνεται με χρήση ούπα και στριφωνιών που θα στερεώνονται σε δύο ελασμάτα γαλβανισμένης λαμαρίνας τα οποία θα είναι συγκολλημένα εσωτερικά στην κάτω στεφάνη του κορμού. Η προσαρμογή του κορμού στην βάση θα γίνεται με βίδες. Η κάτω στεφάνη θα αποτελεί κ βάση στήριξης του εσωτερικού καλαθιού.

3. ΚΑΠΑΚΙ (ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ)

Το καπάκι θα διαθέτει οπή για την άνετη απόρριψη μικροαντικειμένων από τους πεζούς χωρίς να χρειάζεται να σηκωθεί, θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,50 χιλιοστού. Θα είναι επίπεδο ακολουθώντας τον σχεδιασμό του κάδου και η οπή που θα βρίσκεται στο κέντρο του θα είναι οχταγωνικής διαμέτρου περίπου 180 χιλιοστών. Θα συνδέεται με το κυρίως σώμα με κατάλληλους μεντεσέδες που θα βρίσκονται στην πίσω και επάνω όψη του απορριμματοδέκτη. Το άνοιγμά του θα γίνεται προς τα επάνω σε γωνία μεγαλύτερη των 90˚ για την ασφαλή χρήση αυτού και την αποτροπή ατυχημάτων.

4. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ

Ο αφαιρούμενος εσωτερικός μεταλλικός κάδος θα έχει σχήμα κυλινδρικό, με χωρητικότητα περίπου 70 λίτρα. Θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 0,8χιλ. Για την τοποθέτηση σακούλας απορριμμάτων, χωρίς αυτή να καταστρέφεται, θα φέρει περιμετρική στεφάνη, η οποία θα λειτουργεί και σαν χειρολαβή. Ο πυθμένας του θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένη λαμαρίνα ίδιου πάχους και θα φέρει διατρήσεις για την διαφυγή υδάτων και υγρών.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στον προσφερόμενο απορριμματοδέκτη θα τοποθετείται στο σώμα του κάδου στρογγυλό πινάκιο από αλουμίνιο Φ10 εκατοστών με την επιγραφή του Φορέα, το λογότυπο , το έτος προμήθειας και διακοσμητικό σχέδιο όλα επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής.

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη θα υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, και θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα

ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (σύμφωνα με την υπόδειξη του Φορέα μας).

Η κατασκευή είναι θα τέτοια που θα διασφαλίζει την αποφυγή κάθε είδους τραυματισμού. Θα έχει στρογγυλεμένες γωνίες και ακμές σε όσα σημεία υπάρχει πιθανότητα να έρθει σε επαφή το χέρι του εργαζόμενου ή του πολίτη που θα κάνει χρήση του κάδου και να τραυματιστεί..

ΣΤ. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΥΛΙΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (2x) 38 ΛΙΤΡΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιστύλιος απορριμματοδέκτης θα διαθέτει δύο κάδους 38 λίτρων περίπου έκαστος, κυλινδρικού σχήματος, σε περίπτωση τοποθέτησης του σε πεζοδρόμιο να μην δημιουργεί όχληση στους διερχόμενους, μεγάλης αντοχής, κατάλληλο για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχόμενων πεζών . Στο επάνω μέρος του θα είναι ανοικτός για άνετη ρίψη ελαφρών απορριμμάτων διερχομένων πεζών. Θα είναι εύχρηστος, λειτουργικός και εύκολα καθαριζόμενος. Το άδειασμα του απορριμματοδέκτη θα επιτυγχάνεται με στρέψη των κάδων.

2. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο κάθε κάδος θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,0 χιλιοστού για το κυρίως σώμα και τον πυθμένα του. Το κυρίως σώμα του θα είναι κυλινδρικό, ύψους 40 εκατοστών και διαμέτρου Φ35 εκατοστών και θα φέρει ενισχυτικές περιμετρικά ραβδονευρώσεις και διακοσμητικές διατρήσεις. Στο επάνω μέρος θα έχει διαμορφωθεί περιμετρικά χείλος για την αποφυγή ατυχημάτων και την ενίσχυση της αντοχής. Ο πυθμένας του θα φέρει οπές διαφυγής για αποστράγγιση των ομβρίων και των υγρών των απορριμμάτων που θα εισέρχονται στον κάδο. Μεταξύ κάδου και διακοσμητικού στυλίσκου στήριξης θα υπάρχει διαμορφωμένος ειδικός διακοσμητικός βραχίονας από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο. Η διατομή του θα έχει σχήμα Π και στο κάτω μέρος του θα φέρει διατρήσεις κύκλου. Θα συνδέεται στο διακοσμητικό στυλίσκο με δύο βίδες. Ο βραχίονας αυτός θα επιτρέπει την απασφάλιση του κάδου και το άδειασμά του με περιστροφή ακολουθώντας κατάλληλο χειρισμό. Ακόμη, ο βραχίονας θα διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης του κάδου, έτσι ώστε κατά την επιστροφή στην όρθια θέση, να ασφαλίζει και να κλειδώνει σταθερά. Ο διακοσμητικός στυλίσκος στήριξης θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο σωλήνα ο οποίος θα έχει διάμετρο Φ6 εκατοστά, πάχος 2 χιλιοστά και συνολικό ύψος 120 εκατοστά. Στο πάνω μέρος του θα φέρει διακοσμητική ροζέτα χωρίς ακμές για την αποφυγή μικροατυχημάτων, ενώ στο κάτω μέρος θα καλύπτεται από γαλβανισμένη σωλήνα Φ11,4 εκατοστά, πάχος 2 χιλιοστά και ύψος 25 εκατοστά για την καλύτερη στήριξη του κάδου. Η βάση του θα είναι από γαλβανισμένη λαμαρίνα με διάμετρο Φ33 εκατοστών με 3 χιλιοστά πάχος για μεγαλύτερη αντοχή στην στήριξη και θα

φέρει 4 οπές κατάλληλες για τη στερέωσή του στο έδαφος με στριφώνια. Ο προς προμήθεια απορριμματοδέκτης θα έχει τη δυνατότητα να διαθέτει πινακίδιο αλουμινίου Φ100 χιλ. με λογότυπο και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα μας.

3. ΣΥΝΔΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα μεταλλικά συνδετικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από μέταλλα είτε θερμογαλβανισμένα, είτε ηλεκτρογαλβανισμένα ,όπου θα έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή ή ανοξείδωτα (stainlesssteel). Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν (με κατάλληλο συντελεστή ασφαλείας) τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

4. ΧΡΩΜΑΤΑ

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (ανάλογα με την προτίμηση του Φορέα μας).

ΣΥΜΠΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.

2) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του κατασκευαστή των κάδων, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι θα καλύψει με ανταλλακτικά το Δήμο, ακόμη και απευθείας εάν χρειαστεί, για τουλάχιστον 10 έτη.

3) Πιστοποίηση του προμηθευτή και του κατασκευαστή κατά ISO 9001:2015 (Διαχείρηση της Ποιότητας), ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαραιτήτως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

4) Οι προσφέροντες υποχρεούνται, με ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου Λοκρών στην Αταλάντη

που βρίσκεται στο 1ο χιλ. Αταλάντη – Σκάλα Αταλάντης, επί αποδείξει μέχρι 3 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. (1) Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου, 2) μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγωνικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων & 3) μεταλλικός επιστύλιο διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων. Η απόδειξη παράδοσης των δειγμάτων θα κατατεθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021**	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** **ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021**
ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ **Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ** **ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ** **ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ** **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ** **ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** **ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	212	184,00	39.008,00
2.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων, καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	30	184,00	5.520,00
3.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 120 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	200	32,00	6.400,00
4.	Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου	ΤΕΜ	10	196,00	1.960,00
5.	Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγωνικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων	ΤΕΜ	10	206,00	2.060,00

6.	Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων	ΤΕΜ	10	149,00	1.490,00
				ΣΥΝΟΛΟ	**56.438,00**
				Φ.Π.Α. 24%	**13.545,12**
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**69.983,12**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	212		
2.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων, καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	30		
3.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 120 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	200		
4.	Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου	ΤΕΜ	10		
5.	Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγωνικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων	ΤΕΜ	10		

6.	Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων	ΤΕΜ	10		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΑΤΑΛΑΝΤΗ ……..-……..-2021
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Για την προμήθεια ενός πλαστικού κάδου απορριμμάτων 1100 lit, καπάκι απλό, ανάλογων διαστάσεων, χρώματος σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, κατάλληλου για τη δυνατότητα ανύψωσης και ανατροπής του από τους συνήθεις μηχανισμούς των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων.

Τ.Ε. (€) εκατόν ογδόντα τρία ευρώ (184,00)

ΑΡΘΡΟ 2ο

Για την προμήθεια ενός πλαστικού κάδου απορριμμάτων 1100 lit, καπάκι με θυρίδες, ανάλογων διαστάσεων, χρώματος σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, κατάλληλου για τη δυνατότητα ανύψωσης και ανατροπής του από τους συνήθεις μηχανισμούς των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων.

Τ.Ε. (€) εκατόν ογδόντα τρία ευρώ (184,00)

ΑΡΘΡΟ 3ο

Για την προμήθεια ενός πλαστικού κάδου απορριμμάτων 120 lit χρώματος σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, κατάλληλου για τη δυνατότητα ανύψωσης και ανατροπής του από τους συνήθεις μηχανισμούς των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων.

Τ.Ε. (€) τριάντα τρία ευρώ (32,00)

ΑΡΘΡΟ 4ο

Για την προμήθεια ενός Μεταλλικού επιδαπέδιου διάτρητου κάδου απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου.

Τ.Ε. (€) εκατόν ενενήντα έξι ευρώ (196,00)

ΑΡΘΡΟ 5ο

Για την προμήθεια ενός μεταλλικού επιδαπέδιου ακταγωνικού κάδου απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων, ανάλογων διαστάσεων, χρώματος σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
Τ.Ε. (€) διακόσια έξι ευρώ (206,00)

ΑΡΘΡΟ 6ο

Για την προμήθεια ενός μεταλλικού επιστύλιου διπλού κάδου απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων.

Τ.Ε. (€) εκατόν σαράντα εννέα ευρώ (149,00)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ **ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021**	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** **ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021**
ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ **Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ** **ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ** **ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ** **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ** **ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** **ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/20-01-2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.983,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής
Η εκτέλεση της προμήθειας «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**» για τις ανάγκες του Δήμου Λοκρών .

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις
Η ανάθεση της προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις: του Ν.4412/2016.
του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ τ.Α' 114/8.6.2006).
της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ τ.Α' 263/23.12.2008).

Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία
Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:
α. Προϋπολογισμός μελέτης
β. Τεχνική περιγραφή –μελέτη
γ. Η συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Χρόνος εκτέλεσης προμήθειας
Η σύμβαση που θα υπογραφεί θα έχει διάρκεια εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών, από την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5ο : Υποχρεώσεις του αναδόχου
Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί έντεχνα και εμπρόθεσμα, την προμήθεια που προβλέπεται να εκτελεστούν σύμφωνα με τις εντολές της Αναθέτουσας Υπηρεσίας και πρέπει να παραδώσει τον προμηθευόμενο εξοπλισμό έτοιμο προς λειτουργία, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Λοκρών στην Δημοτική Ενότητα Αταλάντης.

Άρθρο 6ο : Ανωτέρα βία
Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι : εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.
Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 7ο : Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 8ο : Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή του εντολοδόχου θα γίνετε εφάπαξ κατόπιν της παραλαβής των υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Η εξόφληση θα πραγματοποιείται με την έκδοση του σχετικών Τιμολογίων Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ΄ όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 9ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021	**ΑΤΑΛΑΝΤΗ 20-01-2021**
ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ**
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ**
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ	**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**