



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

**"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ
ΛΟΚΡΩΝ"**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12/12-04-2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
6. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
7. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια εξοπλισμού, την κατασκευή, τη μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρων, για τη δημιουργία δέκα πέντε (15) στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στον Δήμο Λοκρών, κατ' εφαρμογή των υπ' αριθ. 654/1999 & 775/2000 αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγαστρων στη περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ και σύμφωνα με την αριθ. 181/2020 Γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ Α.Ε. για την ένταξη του Δήμου Λοκρών στο Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Δήμος Λοκρών, στην προσπάθειά του για την προσαρμογή των στάσεων στις παραπάνω απαιτήσεις, συντάσσει την εν λόγω μελέτη προϋπολογισμού **49.999,96€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, το ποσό των **49.999,96€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% θα καλυφθεί από χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών, από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II». Στον Κ.Α. **60-7326.0002** του προϋπολογισμού του Δήμου Λοκρών του τρέχοντος οικονομικού έτους 2021 είναι εγγεγραμμένη πίστωση 50.000,00€.

Η προμήθεια θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) και αποτελούν μια ομάδα: CPV: 44212321-5 - «Στέγαστρα λεωφορείων».

Τα χαρακτηριστικά των προς προμήθεια ειδών αναφέρονται στο τεύχος των «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ» της παρούσας μελέτης.

Οι στάσεις του Δήμου Λοκρών, που θα γίνουν οι παρεμβάσεις είναι οι εξής:

Δ.Ε. Αταλάντης:

- Τοπική Κοινότητα Εξάρχου (στο υπάρχον σημείο εξυπηρέτησης)
- Τοπική Κοινότητα Καλαποδίου (στο δρόμο για Ζέλι μετά την εκκλησία)
- Τοπική Κοινότητα Μεγαπλατάνου (έμπροσθεν του καφενείου Λιγδή)
- Οικισμός Σκάλας – Αταλάντη (στο περίπτερο)
- Οικισμός Σκάλας – Αταλάντη (απέναντι από το εκκλησάκι της Ανάληψης)
- Τοπική Κοινότητα Κυρτώνης (στο υπάρχον σημείο εξυπηρέτησης, στην πλατεία έμπροσθεν της εκκλησίας)
- Τοπική Κοινότητα Τραγάνας (στο παρόν σημείο εξυπηρέτησης)
- Τοπική Κοινότητα Κυπαρισσίου (διασταύρωση – απέναντι από καφενείο Καλούση)

Δ.Ε. Μαλεσίνας:

- Τοπική Κοινότητα Προσκυνά (διασταύρωση – πλατεία – απέναντι από καφενείο Γιαννάρα)
- Οικισμός Θεολόγου (στον παρόν σημείο εξυπηρέτησης – μετά το Super Market Σκλαβενίτης – έμπροσθεν φούρνου Πάππου)

Δ.Ε. Δαφνουσίων:

- Τοπική Κοινότητα Λιβανατών (ερχόμενος από Αταλάντη προς την παραλία πριν την παλαιά Γέφυρα)
- Τοπική Κοινότητα Αρκίτσας (πριν το χωριό στον παλαιό κόμβο απέναντι από μάντρα οικοδομικών υλικών Γκελαμέρη)

Δ.Ε. Οπουντίων:

- Τοπική Κοινότητα Μαρτίνου (στον κεντρικό δρόμο εισόδου από τη Ν.Ε.Ο. μετά το πρατήριο Μάστορη Δεξιά)
- Τοπική Κοινότητα Μαρτίνου (στον παλαιό κυκλικό κόμβο στο δρόμο προς την πλατεία)
- Τοπική Κοινότητα Λάρυμνας (από το δημοτικό δεξιά προς τον περιφερειακό)

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί, εφόσον υπάρχει συμφωνία με τις τεχνικές περιγραφές των ειδών και τους όρους της διακήρυξης, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, στο σύνολο των ειδών της μελέτης.

Όλες οι στάσεις λεωφορείων θα πρέπει να συμμορφώνονται στις τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται στην «Πρόσκληση V» του Υπουργείου Εσωτερικών υπ. αριθ. 4721/23-01-2019 και εμφανίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ με τίτλο «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ» του εν λόγω εγγράφου.

Η τοποθέτηση των προμηθευομένων ειδών θα γίνονται από συνεργεία του αναδόχου σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας και με όσα απαιτούν τα πρότυπα ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ε.Ν 1176 με ιδιαίτερη προσοχή κατά την θεμελίωση αυτών και την σύνδεση των επιμέρους μερών.

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού στα επιλεγμένα σημεία στάσεων καθώς και όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της ανάθεσης βάσει των ισχυουσών διατάξεων, ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο Λοκρών.

Η προμηθεύτρια εταιρεία πρέπει να είναι αξιόπιστη, με πολυετή εμπειρία στην εγκατάσταση στεγάστρων. Πρέπει να έχει αποκτήσει από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001:2015**, **ISO 14001:2015**, **ISO 27001:2013** καθώς και **OHSAS 18001:2007** στο σχεδιασμό, παραγωγή, εγκατάσταση και τεχνική υποστήριξη μεταλλικών δομών αστικού εξοπλισμού.

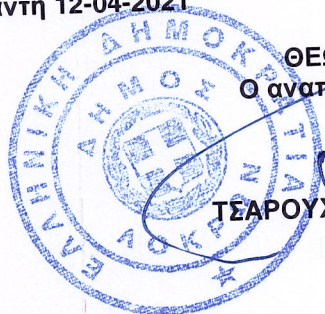
Η πληρωμή του παρόχου μπορεί να γίνει είτε τμηματικά εφόσον ο ίδιος το επιθυμεί, με την παράδοση και την τοποθέτηση του αντιστοίχου τμήματος της προμήθειας, είτε συνολικά, με την έκδοση τιμολογίου, που υπόκεινται στις νόμιμες κρατήσεις για το διάστημα ισχύος της εντολής.

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Δ/ντης Τ.Υ.

ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στους όρους των προδιαγραφών της μελέτης, να είναι καινούριας κατασκευής, αχρησιμοποίητος, από υλικά άριστης ποιότητας και να ανταποκρίνεται στην χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζεται.

Οι στάσεις θα πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα κάτωθι :

Λειτουργικό σχεδιασμό που αποδεδειγμένα πληροί τις ανάγκες των χρηστών και τις απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι ανάγκες των χρηστών καθορίζονται ως εξής :

- Προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- Η οροφή δεν θα είναι διαπερατή από ηλιακό φως και θα παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβριων υδάτων.
- Ασφάλεια στη χρήση.
- Άνετο περιβάλλον αναμονής και δυνατότητα για τουλάχιστον τρεις καθήμενους σε κάθε στέγαστρο τύπου Α.
- Χώρος στάθμευσης και ελιγμών για αναπηρικό καροτσάκι.

Ο σχεδιασμός των στεγαστρων θα προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης και επέκτασης τους με συναρμολογούμενα τμήματα (modular design).

Στα σημεία τοποθέτησης θα τοποθετείται ο κατάλληλος τύπος στεγαστρου κατάλληλου πλάτους ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και την επιβατική κίνηση όπως θα υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Αποκλίσεις:

Τα είδη που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη χρειάζεται να είναι απολύτως σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές, στα υλικά κατασκευής. Οι διαστάσεις του εξοπλισμού που δίνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές είναι ενδεικτικές και επιτρέπεται απόκλιση της τάξης του $\pm 2\%$. Δεν επιτρέπεται απόκλιση προς τα κάτω για τις διατομές των προφίλ αλουμινίου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ

A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

A1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

A2. Η κατασκευή των στεγαστρών θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαισθητή εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρών, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

A3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.

A4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρών.

A5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

A6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

A7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

B. Τύποι, θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.

B1. Οι τύποι των στεγαστρών είναι τρεις:

Ο τύπος Α και ο τύπος Γ.

ΤΥΠΟΣ Α: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Γ: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρών δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

B2. Και για τους τρεις τύπους των στεγαστρών και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

B3. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

B4. Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

B5. Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

B6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

B6. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

B7. Το μήκος των στεγαστρών θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

B8. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στέγαστρο τύπου Α εφ' όσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.

B9. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιάμεσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.

B10. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγαστρών θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγαστρών, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.

Γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

Γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.

Δ1. Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.

- Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του

στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

Δ2. Φωτισμός στεγάστρου:

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου φωτοβλαβτικού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Παράλληλα, σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται προαιρετικά η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Δ3. Ορατότητα

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

Δ4. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων

1. Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

Για τα πιο πάνω απαιτείται όπως ο προσφέρων να προσκομίσει με την υποβολή της προσφοράς του, τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, μελέτες, σχέδια, τεχνικά φυλλάδια, όπου φαίνονται λεπτομέρειες όπως οι κατόψεις, όψεις, τομές και οι διατομές των κατασκευαστικών στοιχείων, τεχνικό εγχειρίδιο συναρμολόγησης και εγκατάστασης με λεπτομέρεια τοποθέτησης κάθε εξαρτήματος, δειγματολόγιο χρωμάτων κλπ.

Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να δίνουν ακριβή και πλήρη εικόνα του προτεινόμενου στεγάστρου, του τρόπου συναρμολόγησης και επεκτασιμότητας του, όπως επίσης του επιμέρους εξοπλισμού του, λεπτομέρειες για τις πρόνοιες εξοπλισμού και πώς αυτές ενσωματώνονται, καθώς και πλήρη περιγραφή των υλικών κατασκευής.

Να κατατεθεί μαζί με την προσφορά στατική μελέτη για τον έλεγχο αντοχής και στατικής επάρκειας των προσφερόμενων στάσεων.

Απαιτείται η στάση με τον φέροντα οργανισμό και την πάκτωση να είναι σύμφωνη με τον Ευρωκώδικα ως προς:

- EC9 - EN 1999-1-1 : 2007 για την μελέτη των μελών αλουμινίου.
- EC1 - EN 1991-1-1 : 2004 για τους υπολογισμούς της ανεμοπίεσης.
- EC1 - EN 1991-1-3 : 2003 για τους υπολογισμούς του φορτίου.
- EN – 1090-3 για τις κατασκευές εξ αλουμινίου.

Ο ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής των στεγάστρων θα πρέπει να προσκομίσει δήλωση συμμόρφωσης CE.

Δ5. Αισθητική

Ο σχεδιασμός θα είναι ολοκληρωμένος και θα συμπεριλαμβάνει το σχεδιασμό των στάσεων και όλου του εξοπλισμού.

Η όλη κατασκευή πρέπει να είναι άρτια, καλαίσθητη και λειτουργική.

Όλα τα μέλη των στάσεων να συναρμολογούνται / αποσυναρμολογούνται ώστε να μπορούν να μετακινούνται με ευκολία (χωρίς συγκολλήσεις), οι δε συνδέεις να συνάδουν με τον όλο σχεδιασμό των στάσεων.

Ο προσφέρων θα δώσει με την κατάθεση της προσφοράς του τον πλήρη σχεδιασμό, και λεπτομέρειες σε τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, φωτογραφίες ή τρισδιάστατη έγχρωμη αναπαράσταση της προτεινόμενης κατασκευής.

Το χρώμα βαφής του αλουμινίου, θα είναι της επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής.

Δ6. Ευχέρεια Χρήσης από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες

Απαιτείται όπως ο σχεδιασμός εγκατάστασης των στάσεων να επιτρέπει την εύκολη διέλευση και στάθμευση αναπηρικού αμαξιδίου.

Η εγκατάσταση των στάσεων να είναι τέτοια, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση πεζών και αναπήρων με αναπηρικό αμαξίδιο. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 60 cm απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 60 cm από αυτό.

Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 90 cm για τον τύπο Α. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο. Ο εγκαταστάτης των στεγαστρών θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης με πιστοποιητικό OHSAS 18001.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει υλοποιήσει αντίστοιχα έργα συναφούς αντικείμενου προμήθειας και εγκατάστασης στεγαστρών στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας με τουλάχιστον μία σύμβαση για τουλάχιστον (30) στέγαστρα στάσεων. Η υλοποίηση των παραπάνω έργων που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του δημόσιου τομέα, θα αποδεικνύεται είτε με πρωτόκολλο παραλαβής είτε με βεβαιώσεις από τους αρμόδιους φορείς, ενώ για έργα που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του ιδιωτικού τομέα, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση του αναδόχου του έργου.

Επίσης οι οικονομικοί φορείς, με την υποβολή της προσφοράς τους, θα πρέπει να καταθέσουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό που αναφέρεται παραπάνω σε πλήρη λειτουργία.

Δ7. Τοποθέτηση των Στάσεων

Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης θα υποδειχθούν στον Ανάδοχο κατά το στάδιο εκτέλεσης της εργασίας από την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, θα είναι ελεύθερες από οποιαδήποτε αντικείμενα καταλαμβάνουν το χώρο του πεζοδρομίου (υφιστάμενα στέγαστρα, δέντρα, παρτέρια, κάδους σκουπιδιών κτλ.)

Οι άδειες τομών και εκσκαφών που απαιτούνται θα εκδοθούν με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και χωρίς κανένα κόστος για τον ανάδοχο.

Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών ο Ανάδοχος θα πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί όλα τα υλικά του σε χώρο που θα αδειοδοτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Δεν θα τοποθετούνται υλικά σε χώρους που πιθανό να προκαλέσουν κυκλοφοριακό πρόβλημα ή παρενόχληση ή πρόκληση ατυχημάτων.

Τα άχρηστα υλικά θα μετακινούνται με ευθύνη του αναδόχου από το σημείο.

Δ8. Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία

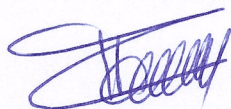
Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα γίνει με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τα πρότυπα του ISO 9001:2015 μετά από αυτοψία και σχετική μελέτη των ιδιαιτεροτήτων των στάσεων όπου θα τοποθετηθούν οι πινακίδες, και αφού ληφθούν υπόψη όλες οι συνθήκες που αφορούν στη στήριξη, διασύνδεση και ασφαλή τοποθέτησή τους. Όλες οι ενέργειες θα γίνονται σε πλήρη συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

Δ9. Υπηρεσίες Υποστήριξης / Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας δύο (2) ετών. Κατά το χρονικό διάστημα αυτό ανάδοχος δεσμεύεται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε δυσλειτουργία προκύψει στον εξοπλισμό – στα πλαίσια της καλής χρήσης του - , χωρίς δαπάνη για τον Δήμο.

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Δήντης Τ.Υ.

ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α'

- Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.
- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ, στην κάθετη προς το οδόστρωμα επιφάνεια.
- Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό παγκάκι για τρία τουλάχιστον καθημένα άτομα.
- Σε κάθε στέγαστρο θα πρέπει να τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα πλευρικά στοιχεία του στεγάστρου, να ενσωματώνεται φωτιζόμενος πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm X 100cm όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό, θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων) να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Τα τόξα των πετάλων να έχουν διάμετρο 194cm, να είναι κατασκευασμένα από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα

υποστυλώματα. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.

- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακά αυτόνομο Φ/Β και να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνδεσης τόσο στο Φ/Β όσο και σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο οδοφωτισμού. Το κάθε στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Να κατατεθεί μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Να κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Το κάθε στέγαστρο που θα ενσωματώνει ηλεκτρονική πινακίδα Led, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκειά του και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον ΟΑΣΑ και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Για την προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου

Τιμή ανά τεμάχιο

Αριθμητικώς: 4.000,00€

Ολογράφως: τέσσερις χιλιάδες ευρώ με Φ.Π.Α.

2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ'

- Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγάστρων δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.
- Σε κάθε στέγαστρο να τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα στοιχεία του στεγάστρου, να ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm X 100cm όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό, θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.

- Ο σκελετός της στάσης, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Τα τόξα των πετάλων έχουν διάμετρο 194cm, είναι κατασκευασμένα από προφίλ αλουμινίου και καταλήγουν σε τελάρo αλουμινίου το οποίο στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρo αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρo από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκεια του και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.
- Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον ΟΑΣΑ και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Για την προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου

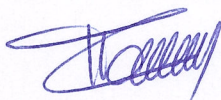
Τιμή ανά τεμάχιο

Αριθμητικώς: 3.000,00€

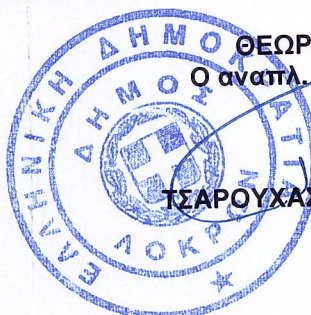
Ολογράφως: τρείς χιλιάδες ευρώ με Φ.Π.Α.

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Δήνης Τ.Υ.

ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α'	ΤΕΜ.	5
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ'	ΤΕΜ.	10

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Δ.Ε. ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΞΑΡΧΟΥ (ΣΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ)	Γ	ΤΕΜ.	1
2	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΠΟΔΙΟΥ (ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΖΕΛΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑ)	Γ	ΤΕΜ.	1
3	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΕΓΑΠΛΑΤΑΝΟΥ (ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΚΑΦΕΝΕΙΟΥ ΛΙΓΔΗ)	Γ	ΤΕΜ.	1
4	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΚΑΛΑΣ – ΑΤΑΛΑΝΤΗ (ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ)	Α	ΤΕΜ.	1
5	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΚΑΛΑΣ – ΑΤΑΛΑΝΤΗ (ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΚΚΛΗΣΑΚΙ ΤΗΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ)	Γ	ΤΕΜ.	1

6	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΥΡΤΩΝΗΣ (ΣΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ)	Γ	ΤΕΜ.	1
7	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΡΑΓΑΝΑΣ (ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ)	Γ	ΤΕΜ.	1
8	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΟΥ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ – ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΚΑΛΟΥΣΗ)	Γ	ΤΕΜ.	1

2. Δ.Ε. ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΚΥΝΑ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ – ΠΛΑΤΕΙΑ – ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΙΑΝΝΑΡΑ)	Γ	ΤΕΜ.	1
2	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΥ (ΣΤΟΝ ΠΑΡΟΝ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΜΕΤΑ ΤΟ SUPER MARKET ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ – ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΦΟΥΡΝΟΥ ΠΑΠΠΟΥ)	Α	ΤΕΜ.	1

3. Δ.Ε. ΔΑΦΝΟΥΣΙΩΝ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΙΒΑΝΑΤΩΝ (ΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΓΕΦΥΡΑ)	Α	ΤΕΜ.	1
2	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΡΚΙΤΣΑΣ (ΠΡΙΝ ΤΟ ΧΩΡΙΟ ΣΤΟΝ ΠΑΛΑΙΟ ΚΟΜΒΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΜΑΝΤΡΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΓΚΕΛΑΜΕΡΗ)	Γ	ΤΕΜ.	1

4. Δ.Ε. ΟΠΟΥΝΤΙΩΝ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΤΙΝΟΥ (ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Ν.Ε.Ο. ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΜΑΣΤΟΡΗ ΔΕΞΙΑ)	Α	ΤΕΜ.	1
2	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΤΙΝΟΥ (ΣΤΟΝ ΠΑΛΑΙΟ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ)	Γ	ΤΕΜ.	1

3	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΥΜΝΑΣ (ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	A	ΤΕΜ.	1
---	---	---	------	---

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Δήνης Τ.Υ.

ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α'	ΤΕΜ.	5	3.225,81€	16.129,05€
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ'	ΤΕΜ.	10	2.419,35€	24.193,50€
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	40.322,55€
				ΦΠΑ 24%	9.677,41€
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	49.999,96€

Η δαπάνη υπολογίζεται στο ποσό των 49.999,96€ μαζί με το Φ.Π.Α. 24%, διαμορφώθηκε μετά από έρευνα της υπηρεσίας αλλά και σύμφωνα με τις οδηγίες της αριθ. 4721/2019 Πρόσκλησης του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, άλλα και σύμφωνα με την αριθ.181/2020 Γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ Α.Ε.

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

6. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια εξοπλισμού, την κατασκευή, τη μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρων, για τη δημιουργία στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στον Δήμο Λοκρών και θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί, εφόσον υπάρχει συμφωνία με τις τεχνικές περιγραφές των ειδών και τους όρους της παρούσας διακήρυξης, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, στο σύνολο των ειδών της προμήθειας.

Άρθρο 2ο

Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α. Η διακήρυξη του διαγωνισμού.
- β. Η συγγραφή υποχρεώσεων.
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.
- δ. Η τεχνική περιγραφή.
- ε. Η προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 3ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις που αναγράφονται στη διακήρυξη.

Άρθρο 4ο

Οικονομικές υποχρεώσεις προμηθευτή

Ο προμηθευτής βαρύνεται αποκλειστικά και μόνον αυτός με τις δαπάνες:

- α. εξόδων εκτελωνισμού των υλικών (εφ' όσον απαιτούνται) και
- β. φόρων, τελών και κρατήσεων που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, εκτός του Φ.Π.Α που βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 5ο

Σύμβαση – Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού θα συντάσσεται σχετική σύμβαση η οποία θα υπογράφεται από τα δύο μέρη.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση του διαγωνισμού υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας θα είναι 5% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.

Άρθρο 6ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος της εγγύησης των υπό προμήθεια ειδών καθορίζεται στις προσφορές των διαγωνιζόμενων και θα είναι σύμφωνος με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Ο χρόνος αυτός δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) χρόνια και θα αρχίζει από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών της προμήθειας πλήρων και έτοιμων για χρήση.

Άρθρο 7ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος ανάλογα με το μέγεθος αυτών είτε να αποκαταστήσει αυτές ή να αντικαταστήσει το υλικό σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής παραλαβής και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 8ο

Χρόνος ισχύος προσφορών

1. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για δέκα (10) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω προβλεπόμενου χρόνου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 9ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την έγκαιρη παράδοση των ειδών σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια καθώς και της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της προμήθειας και σε χρόνο όχι μεγαλύτερο των 30 ημερολογιακών ημερών από την παραγγελία.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **πέντε (5) μήνες** με δικαίωμα παράτασης.

Η προσωρινή παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή επί τόπου του Έργου. Αυτή θα γίνει μετά την προμήθεια των ειδών, την πλήρη τοποθέτησή τους και τη θέση τους σε πλήρη λειτουργία και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο Μακρακώμης. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Η παραλαβή μπορεί να γίνεται τμηματικά ή συνολικά ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου.

Άρθρο 10ο

Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο κατασκευαστής απαιτείται να διαθέτει όλες τις πιστοποιήσεις που καθιστούν τις κατασκευές ασφαλείς. Όλος ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι κατάλληλος για τοποθέτηση σε στάσεις λεωφορείων. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής οφείλει να αντικαταστήσει τον εξοπλισμό που έχει πρόβλημα. Όλος ο εξοπλισμός των στάσεων θα πληροί τα οριζόμενα στο τεύχος των «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ» της παρούσας μελέτης.

Αταλάντη 12-04-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ
ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

Κ.Α.: 60-7326.0002

CPV: 44212321-5 (Στέγαστρα
Λεωφορείων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.999,96€ (με ΦΠΑ 24%)

7. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α'	ΤΕΜ.	5		
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ'	ΤΕΜ.	10		
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
				ΦΠΑ 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	

Ολογράφως (Γενικό Σύνολο):

(Τόπος, Ημερομηνία)

.....
Ο Προσφέρων