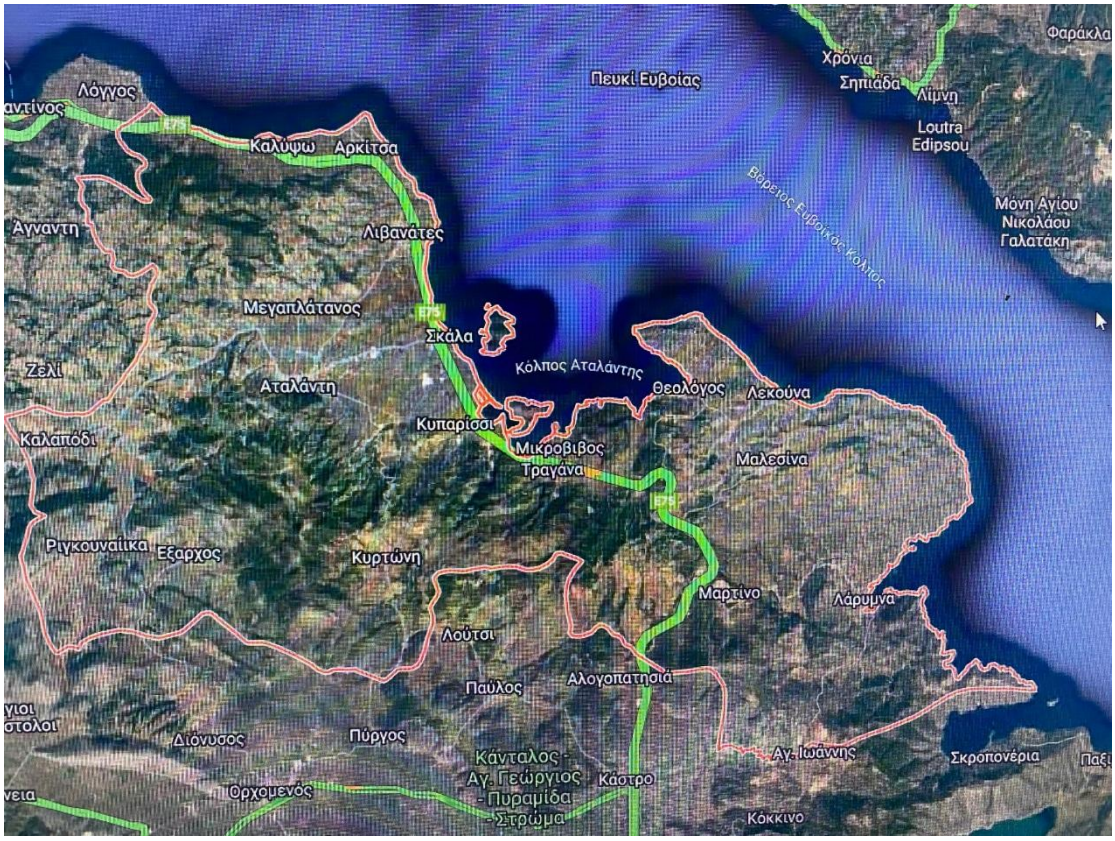
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ
«ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΙΟΥΛΙΟΣ 2022
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 20/2022

Α. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή συντάχθηκε στα πλαίσια της οριστικής μελέτης για την κατασκευή έργου με τίτλο: ''ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ'' Νομού Φθιώτιδας Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Αντικείμενο της υλοποίησης της οριστικής μελέτης είναι οι βελτιώσεις στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε όλη την εδαφική επικράτεια του Δήμου Λοκρών με σκοπό τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων, καλύπτοντας παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία του δικτύου.

Ειδικότερα, για τις παρούσες ανάγκες, το οδικό δίκτυο του Δήμου Λοκρών , αναλόγως της θέσης ανάπτυξής του, διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

1) Στο αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων των οικισμών ή και βιομηχανικών – βιοτεχνικών περιοχών

2) Στο υπεραστικό - περιαστικό οδικό δίκτυο

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, οι οποίες ανά κατηγορία οδικού δικτύου εξειδικεύονται στις κάτωθι δράσεις και ενέργειες:

<u>Α. ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ</u>
Α1. Μέτρα μείωσης της ταχύτητας
Α2. Μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου
Α3. Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος

<u>Β. ΣΤΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ</u>
Β1.Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας υπεραστικών – περιαστικών οδών που συνδέουν τους οικισμούς του Δήμου

Στόχος της μελέτης είναι η ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες, δημιουργώντας κατά το δυνατόν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και όχι αποσπασματικές και ημιτελείς παρεμβάσεις.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Το οδικό δίκτυο του Δήμου Λοκρών αποτελείται από τις βασικές παράπλευρες οδούς του Αυτοκινητόδρομου (ΠΑΘΕ), που διατρέχει τον Δήμο από το Μαρτίνο έως την Αρκίτσα και από κάθετες προς αυτή οδεύσεις που εξυπηρετούν όλους οικισμούς (ανάντη) και τους παραλιακούς οικισμούς, καθώς και τις προσβάσεις προς τις παραλίες (κατάντη).

Ο κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου είναι ανομοιόμορφος κατά την διάρκεια του έτους, διότι εξυπηρετεί διαφορετικά πληθυσμιακά μεγέθη με σημαντικό peak τους καλοκαιρινούς μήνες. Η καταγραφή τροχαίων ατυχημάτων αποτελεί δείκτη που επιβάλει τις προτεινόμενες βελτιωτικές παρεμβάσεις στο δίκτυο

Σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία του Αστυνομικού Τμήματος Αταλάντης, καταγραφής των τροχαίων ατυχημάτων στα διοικητικά όρια του Δήμου Λοκρών για τα έτη 2017-2021παρουσιάζεται αυξητική τάση αυτών, γεγονός που υποδηλώνει την αναγκαιότητα παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο με στόχο την μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων και ιδίως στα επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΔΗΜΟΣ	ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ										
	ΣΥΝΟΛΟ		Θ Α Ν Α Τ Η Φ Ο Ρ Α					ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝΤΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ			
			ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΟΥΤΩΝ					ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΟΥΤΩΝ			
	ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	ΝΕΚΡΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ		ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	
						ΒΑΡΙΑ	ΕΛΑΦΡΙΑ			ΒΑΡΙΑ	ΕΛΑΦΡΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ - ΕΤΟΣ 2017	14	15	0	0	0	0	0	14	0	1	14
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ - ΕΤΟΣ 2018	21	27	2	2	0	0	0	19	0	2	23
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ - ΕΤΟΣ 2019	18	22	3	4	0	0	0	15	0	1	17
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ - ΕΤΟΣ 2020	14	17	3	3	0	0	0	11	0	0	14
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ - ΕΤΟΣ 2021	16	20	5	6	0	0	0	11	0	1	13

Πίνακας 1.
Οδικά Τροχαία Ατυχήματα στον Δήμο Λοκρών
και παθόντα από αυτά, πρόσωπα, ανάλογα με τη φύση του ατυχήματος

Γ. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Οι κατωτέρω επεμβάσεις συνοδεύονται από τα αντίστοιχα σχέδια της οριστικής μελέτης και της αναλυτικής έκθεση τεκμηρίωσης με φωτογραφική αποτύπωση των επικίνδυνων σημείων

1. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

1.1 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ

α. Στο Κέντρο Υγείας Αταλάντης το οποίο ευρίσκεται στα όρια του πυκνοδομημένου τμήματος του οικισμού θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης των πεζοδρομίων στην κεντρική οδική αρτηρία εισόδου και καταντι του κτιρίου καθώς και αντιολισθηρος ασφαλτικός τάπητας στον κόμβο εισόδου λόγω της μεγάλης κλίσης τους για την ασφαλή προσέγγιση οχημάτων και πεζών. Επιπλέον θα επισκευαστεί και θα διαμορφωθεί με κυβόλιθους η δεύτερη εναλλακτική αρτηρία πρόσβασης βορειοανατολικά του Κέντρο Υγείας η οποία είναι

χωματόδρομος και επιπλέον θα πραγματοποιηθεί συνολική οριζόντια και κάθετη σήμανση κυκλοφορίας .

Δεδομένου ότι το Κέντρο Υγείας Αταλάντης εξυπηρετεί όλη την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Λοκρών με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο οχημάτων και σημείο υψηλού συγχρωτισμού κοινού, οι ανωτέρω παρεμβάσεις θα αυξήσουν σημαντικά το επίπεδο οδικής ασφάλεια και θα μειώσουν σημαντικά την επικινδυνότητα ατυχημάτων

β. Στο πυκνοδομημένο τμήμα του παραδοσιακού οικισμού ανατολικα της κεντρικής πλατείας Δημαρχείου υφίσταται παλαιό και με κακή επιφανειακή κατάσταση οδικό δίκτυο τσιμεντόδρομων με μεταβαλλόμενο πλάτος και ιδιαίτερα μεγάλες υψομετρικές διαφορές που καθιστά άκρως επικίνδυνη την ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών ιδίως με έντονα καιρικά φαινόμενα (βροχές, χιόνι) με απόρροια μεγάλη συχνότητα ατυχημάτων .

Για την άρση της επικινδυνότητας θα διαμορφωθούν οι δρόμοι με αν ολισθηρούς κυβόλιθους πεπαλαιωμένου τύπου με ταυτόχρονη μείωση των κλίσεων και διαμόρφωση θέσεων παρκινγκ και ραμπών πρόσβασης για ΑΜΕΑ, κολονάκια αποτροπής στάθμευσης και πλήρη κάθετη σήμανση όλου του δικτύου

γ. Η οδός Θεμιστοκλέους στο πυκνοδομημένο τμήμα του οικισμού, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης με ενδιάμεση νησίδα φύτευσης, παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας και είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν εργασίες ασφαλτόστρωσης στα αποσαθρωμένα και ρηγματωμενα τμήματα της, ενίσχυση – επέκταση του οδικού φωτισμού, κατασκευή κάθετων διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ, επισκευές πεζοδρομίων και κράσπεδων και τέλος πλήρη οριζόντια και κάθετη σήμανση. Επιπλέον στην αρχή της οδού υφίσταται μεγάλο πλάτωμα και είσοδος παιδικής χαράς και εκκλησίας και στο σημείο αυτό θα διαμορφωθεί το εν λόγω πλάτωμα με οριοθέτηση των εισόδων, ράμπες ΑΜΕΑ, θέσεων παρκινγκ και κάθετη σήμανση ώστε να αναχθούν οι κίνδυνοι από την ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών

δ. Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως αποτελεί την κεντρική οδική αρτηρία της Αταλάντης και πλέον πολυσύχναστος εμπορικός δρόμος, δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο με ταυτόχρονη κίνηση πεζών πλην όμως ο ανεπαρκής και πεπαλαιωμενος φωτισμός της δημιουργεί προβλήματα οδικής ασφάλειας τις νυκτερινές ώρες. Θε εκτελεστούν εργασίες εγκατάστασης νέων παραδοσιακών ιστών - φωτιστικών σύγχρονης τεχνολογίας (led -IoT) στην υπάρχουσα υποδομή (σωληνώσεις – καλώδια – φρεάτια) καθώς και επέκταση με νέα υποδομή του φωτισμού επι της οδού προς την είσοδο και έξοδο του οικισμού

ε. Σε όλο το οδικό δίκτυο του οικισμού και στα πλέον επικινδυνά σημεία θα πραγματοποιηθούν σποραδικές εργασίες οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, επισκευές πεζοδρομίων και κράσπεδων, θέσεις παρκινγκ, κολονάκια παρεμπόδισης στάθμευσης, επούλωση λάκκων και ασφαλτικά ταπητίδια, ράμπες ΑΜΕΑ και πληροφοριακές πινακίδες.

1.2 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ – ΘΕΟΛΟΓΟΥ

α. Στις παρυφές του οικισμού Μαλεσίνας ευρίσκεται το γήπεδο ποδοσφαίρου, το κλειστό γυμναστήριο, το Μοναστήρι Αγίου Γεωργίου και κατασκηνώσεις του Υπουργείου Εξωτερικών και η μοναδική οδική σύνδεση τους με τον οικισμό παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι εκτός της γειτνίασης τους με τον οικισμό και τον σχετικό κυκλοφοριακό φόρτο δέχεται και μεγάλη κυκλοφορία πεζών προς τις εν λόγω εγκαταστάσεις οι οποίες αποτελούν και σημείο υψηλού συγχρωτισμού κοινού.

Λόγω της αυξημένης επικινδυνότητας έχει στο παρελθόν κατασκευαστεί κυκλικός ισόπεδος κόμβος με περιμετρικές νησίδες κυκλοφορίας πεζών ώστε να εξυπηρετούνται οι διερχόμενοι πεζοί και επισκέπτες, πλην όμως τα πεζοδρόμια των νησίδων δεν έχουν πλακοστρωθεί και υφίσταται έλλειψη διαβάσεων, ραμπών και επαρκούς φωτισμού για την ανάσχεση ατυχημάτων

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες πλακοστρώσεων των νησίδων, ράμπες διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ, επέκταση του υφιστάμενου οδικού φωτισμού, καθώς και ολοκλήρωση της επίστρωσης του ημιτελούς πεζόδρομου προς τον οικισμό για αποσυμφόρηση του κεντρικού δρόμου πρόσβασης.

β. Στον οικισμό Θεολόγου σε δευτερεύοντα δρόμο πρόσβασης προς το παραλιακό μέτωπο, ευρίσκεται η κεντρική Εκκλησία Αγίου Ιωάννη Θεολόγου και απέναντι το Νηπιαγωγείο Θεολόγου με αποτέλεσμα το σημείο αυτό του δρόμου να δέχεται ταυτόχρονα κίνηση οχημάτων και πεζών.

Για την ανάσχεση της αυξημένης επικινδυνότητας στο σημείο αυτό θα διαμορφωθεί η οδός σε ήπιας κυκλοφορίας με επίστρωση κυβόλιθων, διαμόρφωση της είσοδου του Νηπιαγωγείου και Εκκλησίας, θέσεων παρκινγκ και ΑΜΕΑ, κολονάκια παρεμπόδισης στάθμευσης, ράμπες ΑΜΕΑ και η ανάλογη κάθετη σήμανση

γ. Το αγροτικό Ιατρείο Θεολόγου ευρίσκεται στην συμβολή του κεντρικού δρόμου πρόσβασης στο παραλιακό μέτωπο με μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση οχημάτων και πεζών και υφίσταται μεγάλη επικινδυνότητα οδικής ασφάλεια λόγω της ελλείψεως πεζοδρομίου και πλέον των εσοχών που υφίσταται μεταξύ ερυθράς οδού – ρείθρου και κράσπεδου έμπροσθεν του Ιατρείου.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής πλακόστρωτου πεζοδρομίου, ασφαλτικός τάπητας ώστε να εξαλειφθεί η εσοχή μεταξύ ρείθρου και υφιστάμενης ερυθράς καθώς και δυο ράμπες πεζοδρομίου (αρχή – τέλος) για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ.

1.3 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΥ

α. Απέναντι από την κεντρική πλατεία Μαρτίνου και επι της οδού Ρήγα Φεραίου και των ανωνύμων παρόδιων οδών, υφίσταται το Γυμνάσιο και Δημοτικό Σχολείο Μαρτίνου, το Ιατρείο Μαρτίνου και ο παιδικός σταθμός καθώς και το Κλειστό Γυμναστήριο Μαρτίνου με αποτέλεσμα οι δρόμοι αυτοί να παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση τόσο από οχήματα καθώς και πεζούς για την χρήση των ανωτέρω

εγκαταστάσεων. Η υφιστάμενη επιφάνεια των οδών είναι από πεπαλαιωμένο σκυρόδεμα χωρίς κράσπεδα και ρείθρα.

Για την ανάσχεση της αυξημένης επικινδυνότητας στο σημείο αυτό θα διαμορφωθεί η οδός σε ήπιας κυκλοφορίας με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβόλιθοι), διαμόρφωση της είσοδού του Δημοτικού – παιδικού σταθμού – Ιατρείου και Κλειστού Γυμναστήριου, κιγκλιδώματα προστασίας εισόδων, ράμπες πεζών και ΑΜΕΑ, κολονάκια παρεμπόδισης στάθμευσης και ανάλογη κάθετη σήμανση όλης της οδού.

β. Στην κεντρική είσοδο Μαρτίνου εντός του πυκνοδομημένου τμήματος του οικισμού υφίσταται η πλατεία ''Καραμέρη'' καθώς και η πλατεία μεταξύ των οδών Κύπρου και Γεωργίου Παπανδρέου οι οποίες παρουσιάζουν περιμετρικά αδιαμόρφωτά πεζοδρόμια και έλλειψη φωτισμού και σήμανσης.

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες πλακόστρωσης των περιμετρικών πεζοδρομίων και επισκευή των κράσπεδων καθώς και πλήρης φωτισμός με ιστούς – φανάρια. Επίσης θα δημιουργηθούν ράμπες και οδεύσεις ΑΜΕΑ καθώς και πλήρης σήμανση ανάσχεσης ταχύτητας λόγω του ότι εφάπτεται στον κεντρικό δρόμο είσοδού με συνεχόμενη ευθεία και αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες των διερχομένων οχημάτων.

1.4 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΛΑΡΥΜΝΑΣ

α. Στο βορειανατολικό παραλιακό μέτωπο του οικισμού εντός του πυκνοδομημένου τμήματος, τμήμα δρόμου 150 περίπου μέτρων έχει αποσαθρωθεί από τις ρίζες των υφιστάμενων δέντρων και έχει μειωθεί το ωφέλιμο πλάτος κυκλοφορίας του με προφανή κίνδυνο ατυχημάτων λογω και της συχνής διέλευσης (διπλής κατεύθυνσης) οχημάτων και ταυτόχρονα πεζών.

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής πεζοδρόμιου πλακόστρωτου με περιζώματα των υφιστάμενων δέντρων και ραμπες ΑΜΕΑ, διαμόρφωση του δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβολιθοι) κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου και διασύνδεση του με τους γειτνιάζοντες χωματόδρομους είσοδού στο παραλιακό μέτωπο οι οποίοι θα ασφαλτοστρωθούν και θα ηλεκτροφωτιστούν δεδομένου ότι πρόκειται από τα πλέον πολυσύχναστα τμήματα του παραλιακού μετώπου της Λάρυμνας.

β, Στην νότια κεντρική είσοδο του οικισμού και επι του παραλιακού μετώπου υφίσταται το πάρκο ''Μαλέρδου'' και γήπεδο ποδοσφαίρου 5χ5 και αποτελεί πολυσύχναστο μέρος και με αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση.

Για την ανάσχεση της αυξημένης επικινδυνότητας στο σημείο αυτό θα διαμορφωθεί η είσοδος του πάρκου, θα δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης και ράμπες ΑΜΕΑ και η ανάλογη κάθετη σήμανση.

Επίσης στο απέναντι υφιστάμενο παραλιακό πεζοδρόμιο υφίσταται οριογραμμη κράσπεδων του δρόμου χωρίς πλάκες και στο σημείο αυτό θα πραγματοποιηθούν εργασίες πλακόστρωσης με πλάκες όμοιες με τι υφιστάμενες καθώς και ράμπες πρόσβασης στο πεζοδρόμιο.

1.5 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΛΙΒΑΝΑΤΩΝ

α. Στο κέντρο του οικισμού και επί της κεντρικής πλατείας όπισθεν της Εκκλησίας Αγίου Χαραλάμπους υφίσταται παρόδια οδός με πεπαλαιωμένο σκυρόδεμα μήκους 40 περίπου μέτρων με συχνή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και αυξημένης επικινδυνότητας λόγω και της έλλειψης ρείθρων και κρασπέδων.

Για την ανάσχεση κίνδυνων ατυχημάτων θα διαμορφωθεί σε ήπιας κυκλοφορίας με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβόλιθοι), δημιουργία θέσεων πάρκινγκ και ΑΜΕΑ καθώς και κάθετη σήμανση.

β. Στο παραλιακό μέτωπο Λιβανατών νότια του λιμανιού, το υφιστάμενο πεπαλαιωμένο πλακόστρωτο πεζοδρόμιο του παραλιακού δρόμου σε ένα μεγάλο τμήμα του έχει υποστεί ζημιές (διάβρωση και αποκόλληση των πλακών) και καθιζήσεις από τους εντόνους κυματισμούς καθώς και μεγάλες φθορές ο υφιστάμενος παλαιός ηλεκτροφωτισμός (διάβρωση ιστών και υποδομής φωτιστικών).

Επειδή πρόκειται για πλέον πολυσύχναστο τμήμα του παραλιακού μετώπου και ο εφαπτόμενος του πεζοδρομίου δρόμος έχει μεγάλο πλάτος (10 μετρά) και σε συνεχή ευθεία τα διερχόμενα αυτοκίνητα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες και σε συνδυασμό με διέλευση πεζών από το δρόμο λόγω των ανωτέρω βλαβών του πεζοδρομίου δημιουργούνται αυξημένοι κίνδυνοι πρόσκλησης ατυχημάτων.

Για την ανάσχεσή των εν λόγω κίνδυνων θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανακατασκευής και επέκταση κατά μήκος του πεζοδρομίου και λογω του πλάτους του (3,5 μετρα) θα τοποθετηθούν οδεύσεις ΑΜΕΑ, αποξήλωση των κατεστραμμένων ιστών φωτισμού και τοποθέτηση νέων ιστών, ράμπες στην αρχή και το τέλος του πεζοδρομίου καθώς και πλήρη σήμανση για την μείωση της ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων.

γ. Στο κεντρικό τουριστικό μέτωπο του παραλιακού οικισμού Λιβανατών υφίσταται δρόμος με κυβόλιθους και κατάντι αυτού πεζοδρόμιο - πλαζ λουόμενων και ανάντη αναπτύσσονται καταστήματα (εστιατόρια και καφετέριες).

Ο εν λόγω δρόμος παρουσιάζει μεγάλη κίνηση οχημάτων και άναρχη στάθμευση και τους θερινούς μήνες υφίστανται προβλήματα επικινδυνότητας για τροχαία ατυχήματα λόγω της συνεχούς κάθετης διέλευσης από του πεζούς. Πλέον λόγω το μικρού πλάτος του πεζοδρομίου με την ταυτόχρονη ανάπτυξη τραπεζοκαθισματων, αναγκάζει τους διερχομένους πεζούς και λουόμενους σε διέλευση από τον δρόμο με προφανείς κινδύνους ατυχημάτων.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων ο υφιστάμενος δρόμος θα διαμορφωθεί σε ήπιας μονής κυκλοφορίας με μείωση του πλάτους του και αντίστοιχη αύξηση του πλάτους του πεζοδρομίου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και με επαρκή λωρίδα ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών – ΑΜΕΑ.

Πλέον θα διαμορφωθούν τρεις θέσεις προσωρινής στάθμευσης για αυτοκίνητα τροφοδοσίας και ΑΜΕΑ, κάθετες διαβάσεις πεζών με πλήρη σήμανση καθώς και οι ανάλογες ράμπες για ΑΜΕΑ καθώς επίσης και σήμανση για την μείωση της ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων.

1.6 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΚΙΤΣΑΣ

α. Στο κεντρικό τουριστικό μέτωπο του παραλιακού οικισμού Αρκιτσας από την συμβολή οδών στην παιδική χαρά έως το μαγαζί ''Cactus beach bar'' ο παραλιακός δρόμος αναντι της πλαζ λουόμενων ενώ διαθέτει κράσπεδα και ρείθρα εν τούτοις το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο πλην ενός μικρό τμήματος μήκους 50 περίπου μέτρων που διαμορφώθηκε πρόσφατα με πλακόστρωση και ηλεκτροφωτισμό.

Λόγω του αδιαμόρφωτου πεζοδρομίου οι διερχόμενοι πεζοί και λουόμενοι αναγκάζονται σε διέλευση από τον δρόμο με προφανείς κινδύνους για την ασφάλειά τους.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων ο υφιστάμενος αδιαμόρφωτος πεζοδρόμος θα διαμορφωθεί με πλάκες και πλήρη ηλεκτροφωτισμό σε συνέχεια του διαμορφωμένου και πλέον λόγω του πλάτους του (3,5 μέτρα) θα τοποθετηθούν οδεύσεις ΑΜΕΑ σε όλο το μήκος και ράμπες καθώς και σήμανση για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

β. Στην νότια πλευρά του παραλιακού μετώπου της Αρκίτσας από την καφετέρια ''Bunga beach bar'' έως το Ναό Αγίας Ελένης υφίσταται η πλέον πολυσύχναστη πλαζ λουόμενων της ευρύτερης περιοχής του Δήμου με πεζοδρόμιο αδιαμόρφωτο εκ πεπαλαιωμένου σκυροδέματος ανάντη της πλαζ και δρόμο πεπαλαιωμένου ασφαλτοτάπητα με σποραδικές φθορές και καθιζήσεις καθώς και ανισοϋψή ερείσματα στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο που δημιουργούν κινδύνους ατυχημάτων.

Ανάντη του εν λόγω δρόμου αναπτύσσονται πληθώρα καταστημάτων (εστιατόρια, καφετέριες κτλ) και τουριστικές επιχειρήσεις και οι συχνές διελεύσεις οχημάτων, πεζών και λουόμενων δημιουργούν προβλήματα οδικής ασφάλειας ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων ο υφιστάμενος αδιαμόρφωτος πεζοδρόμος θα διαμορφωθεί με πλάκες και πλήρη ηλεκτροφωτισμό. Σε συνέχεια του πρόσφατα διαμορφωμένου από την πλευρά του Ναού Αγίας Ελένης, ο δρόμος θα διαμορφωθεί σε ήπιας κυκλοφορίας με κυβόλιθους και οριοθετημένες θέσεις πάρκινγκ, θα κατασκευαστούν ράμπες ΑΜΕΑ και θα εφαρμοστεί πλήρης σήμανση για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

1.7 ΣΠΟΡΑΔΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ (ΤΡΑΓΑΝΑ,ΣΚΑΛΑ,ΠΡΟΣΚΥΝΑ, ΚΥΡΤΩΝΗ, ΕΞΑΡΧΟΣ, ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ, ΜΕΓΑΠΛΑΤΑΝΟΣ, ΓΟΥΛΕΜΙ)

Πλέον των παρεμβάσεων που αφορούν τσο υπεραστικό οδικό δίκτυο του Δήμου που διέρχεται εντός των οικισμών Τραγάνας και Προσκυνά (και αναφέρονται κατωτέρω), στους ανωτέρω οικισμούς και σε θέσεις με συχνή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών (παιδικές χαρές, εισόδους σχολείων, αγροτικών ιατρείων, κοινοχρήστων κτιρίων και Νεκροταφείων κτλ) θα πραγματοποιηθούν επιστρώσεις με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβόλιθοι), επισκευές οδοστρώματος και ασφαλτικά ταπητίδια, επισκευές και επεκτάσεις κρασπέδων και πεζοδρομίων, ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ καθώς και οριοθέτηση θέσεων παρκινγκ. Στις εισόδους –

εξόδους των εν λόγω οικισμών θα πραγματοποιηθεί πλήρης οριζόντια και κάθετη σήμανση.

Στους στενούς δρόμους εντός των οικισμών θα τοποθετήσουν πολυκαρβονικοι καθρέπτες ελέγχου κυκλοφορίας.

2. ΣΤΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ-ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

2.1 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΡΑΓΑΝΑΣ

Ο οικισμός Τραγάνας εφάπτεται του Αυτοκινητοδρόμου (ΠΑΘΕ) και εντός του πυκνοδομημένου τμήματος διέρχεται ο περιφερειακός δρόμος της ΠΑΘΕ.

Λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου και μάλιστα με βαρέα οχήματα (λόγω αποφυγής πληρωμής διοδίων) και της μεγάλης ευθείας του οδοστρώματος με διπλή κατεύθυνση, τα οχήματα εισέρχονται εντός του πυκνοδομημένου τμήματος με μεγάλη ταχύτητα (πάρα την επαρκή κάθετη και οριζόντια σήμανση).

Ως εκ τούτου, απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων προκειμένου οι οδηγοί να αναγνωρίζουν έγκαιρα την επικινδυνότητα και να προσαρμόζουν τη ταχύτητά τους ώστε να αρθεί η αυξημένη επικινδυνότητα για τους πεζούς που διέρχονται κάθετα τον δρόμο, δεδομένου ότι αποτελεί το πλέον πολυσύχναστο μέρος του οικισμού με καταστήματα και εγκαταστάσεις αναψυχής (πάρκο, γήπεδα, πολιτιστικό κέντρο κτλ.) εκατέρωθεν της οδού.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων θα διαμορφωθούν επί του δρόμου σταμπωτά δάπεδα εκ σκυροδέματος, στην αρχή, στο τέλος και στο μέσο του οικισμού *(Σχέδιο μελέτης: Τραγάνα)* τα οποία θα συνοδεύονται από από ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας) κίτρινους, διπλής όψης.

Επιπλέον, στην αρχή και στο τέλος θα τοποθετηθούν ηλεκτρονικές αυτόνομες πινακίδες ένδειξης ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων και σε όλους τους κάθετους δρόμους θα τοποθετηθούν ηλεκτρονικές αυτόνομες πινακίδες STOP.

2.2 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΚΥΝΑ

Ο οικισμός Προσκυνά ευρίσκεται πλησίον του Αυτοκινητοδρόμου (ΠΑΘΕ) και εντός του πυκνοδομημένου τμήματος διέρχεται ο περιφερειακός δρόμος της ΠΑΘΕ.

Λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου και μάλιστα με βαρέα οχήματα (λόγω αποφυγής πληρωμής διοδίων) και της μεγάλης ευθείας του οδοστρώματος με διπλή κατεύθυνση, τα οχήματα εισέρχονται εντός του πυκνοδομημένου τμήματος με μεγάλη ταχύτητα (πάρα την επαρκή κάθετη και οριζόντια σήμανση).

Ως εκ τούτου, απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων προκειμένου οι οδηγοί να αναγνωρίζουν έγκαιρα την επικινδυνότητα και να προσαρμόζουν τη ταχύτητά τους ώστε να αρθεί η αυξημένη επικινδυνότητα για τους πεζούς που διέρχονται κάθετα τον δρόμο, δεδομένου ότι αποτελεί το πλέον πολυσύχναστο

μέρος του οικισμού με καταστήματα και εγκαταστάσεις αναψυχής (παιδική χαρά κτλ.) εκατέρωθεν της οδού.

Για την ανάσχεση των ανωτέρω κίνδυνων θα διαμορφωθούν επί του δρόμου σταμπωτά δάπεδα εκ σκυροδέματος, στην αρχή, στο τέλος και στο μέσο του οικισμού *(Σχέδιο μελέτης: Προσκυνάς)* τα οποία θα συνοδεύονται από ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας) κίτρινους, διπλής όψης.

Επιπλέον στην αρχή και στο τέλος θα τοποθετηθούν ηλεκτρονικές αυτόνομες πινακίδες ένδειξης ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων.

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ κατ' εφαρμογή της Εγκυκλίου 26 / Αρ. Πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ./356/4-10-2012 με θέμα «Δημοσίευση Απόφασης Αναπλ. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα», όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί ως και σήμερα καθώς επίσης με το περιγραφικό τιμολόγιο της μελέτης.

Για τον σχεδιασμό όλων των ανωτέρω παρεμβάσεων ακολουθήθηκαν οι εγκεκριμένες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Πλέον, όλες οι εργασίες αποκατάστασης αφορούν υφιστάμενες οδούς και δεν θα γίνουν αλλαγές στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους.

Ε. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1.800.000,00 € και με τον ΦΠΑ 24 % ο οποίος είναι 480.000,00 € ανέρχεται στο ποσό των 2.232.000,00 € και η χρηματοδότηση του θα γίνει από το *Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» : "Sub 2 – 16631- ''Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας''*.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τον Ν.4412/16 και τις τροποποιήσεις του Ν. 4782/2021 για την εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα, καθώς και τα σχετικά εκτελεστικά τους διατάγματα.

Αταλάντη, Ιούλιος 2022

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

PARASKEVI TATSIOU

Digitally signed by PARASKEVI TATSIOU
Date: 2022.07.28 09:33:36 +03'00'

ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ATHANASIOS TSAROUCHAS

Digitally signed by ATHANASIOS TSAROUCHAS
Date: 2022.07.28 09:44:12 +03'00'

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ