

Αρ. μελέτης : 05/15.2.2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ: Βελτίωση-ασφαλτόστρωση της
υφιστάμενης αγροτικής οδού Λάρυμνας-
Μαλεσίνας του Δήμου Λοκρών.**

ΤΕΥΧΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΚΟΤΟΜΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ-ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ,
Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

**Βελτίωση – ασφαλτόστρωση της υφιστάμενης αγροτικής
οδού Λάρυμνας – Μαλεσίνας του Δήμου Λοκρών.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	3
2.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	4
2.1	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	4
2.2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.....	4
2.2.1	Δίκτυα μεταφορών.....	4
2.2.2	Δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας - Τηλεπικοινωνίες	5
2.2.3	Δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης	5
2.2.4	Διαχείριση στερεών αποβλήτων.....	5
2.2.5	Αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία	5
2.3	ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	5
2.3.1	ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΛΥΦΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	5
2.3.2	ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ – ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	5
2.3.3	Γεωτεχνική συμπεριφορά των λιθολογικών σχηματισμών.....	6
2.3.4	ΣΦΙΣΜΙΚΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ.....	6
2.3.5	ΓΕΝΙΚΑ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	8
3.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	8
3.1	ΓΕΝΙΚΑ.....	8
3.2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	8
3.2.1	Κατακόρυφη Σήμανση	10
3.2.2	Οριζόντια σήμανση	13
3.2.3	Κόμβοι	14
3.3	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	14
3.3.1	Χωματουργικά.....	14
3.3.2	Οδοστρωσία - Ασφαλτικά.....	15
3.4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	16
3.5	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ	16
4.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	17
5.	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ.....	17
6.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

- ΠΙΝΑΚΕΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ
- ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση όπως και τα επισυναπτόμενα σε αυτή σχέδια ή διάφορα άλλα στοιχεία μελέτης που τη συνοδεύουν, αφορούν τη σύνταξη της Οριστικής Μελέτης Αγροτικής Οδοποιίας σε περιοχή του Δήμου Λοκρών, της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση του αγροτικού δρόμου που ανήκει στη γεωγραφική ενότητα του Δήμου Λοκρών και ειδικότερα στην περιοχή η οποία αρχίζει από τα όρια της Κοινότητας Λάρυμνας και από τον υφιστάμενο εκεί ασφαλτόδρομο και για συνολικό μήκος οδού περίπου 10,4 χιλ. φθάνει μέχρι τον ασφαλτόδρομο που συνδέει τον οικισμό της Μαλεσίνας με το Βιολογικό Καθαρισμό.

Σε ότι αφορά την παρούσα μελέτη το αντικείμενό της αφορά το κύριο οδικό τμήμα του έργου που αρχίζει από τα όρια της Κοινότητας Λάρυμνας (ΧΘ 0+000) και περατώνεται στη ΧΘ 6+879,07.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται:

- Ο οριοζοντιογραφική και μηκτομική χάραξη της οδού
- Η σύνταξη κατασκευαστικών - προμετρητικών διατομών
- Η προμέτρηση – προϋπολογισμός των έργων
- Η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η σκοπιμότητα εκπόνησης της παρούσας μελέτης έγκειται στην αναγκαιότητα της πλέον εύρυθμης λειτουργίας των οδικών υποδομών του Δήμου Λοκρών, στα πλαίσια εξυπηρέτησης των αναγκών υποστήριξης του πρωτογενούς τομέα παραγωγής της ευρύτερης περιοχής. Στον τομέα αυτό και εκτός από τις γεωργικές δραστηριότητες με κύριο αντικείμενο την ελαιοπαραγωγή μπορούν να ενταχθούν και οι μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας που αναπτύσσουν έντονη δραστηριότητα κατά μήκος της παραλιακής περιοχής και εξυπηρετούνται από τον υπόψη δρόμο.

Η απαίτηση ύπαρξης επικαιροποιημένης προμέτρησης και προϋπολογισμού των εργασιών είναι απαραίτητη για την ευχερέστερη διαχείριση και οικονομία του έργου.

1.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την εκπόνηση του έργου των μελετών λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Πρόσφατες Τοπογραφικές Αποτυπώσεις των ζωνών κατάληψης των έργων για δημιουργία ψηφιακού Μοντέλου Εδάφους στις περιοχές των παραπάνω μελετών Οδοποιίας
- Χάρτης σε κλίμακα 1:50.000 της Γ.Υ.Σ., για την ευρύτερη περιοχή των μελετών και έργων,
- Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:5.000 της Γ.Υ.Σ. και Ορθοφωτοχάρτες του ΟΚΧΕ για τις περιμετρικές των έργων περιοχές
- Υπάρχουσα ελληνική και ξένη βιβλιογραφία

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) – 2001
- Εγκύκλιος 41/ ΔΜΕΟ/α/ο/2006/18-11-2005
- Οι μέχρι τώρα κατευθύνσεις ή οδηγίες στα πλαίσια εκτέλεσης του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 και ειδικότερα για το ΜΕΤΡΟ 4: «Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού» / ΥΠΟΜΕΤΡΟ 4.3: «Στήριξη για επενδύσεις σε υποδομές που συνδέονται με την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό ή την προσαρμογή της γεωργίας και της δασοκομίας» / ΔΡΑΣΗ 4.3.4. «Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις»

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό μελέτη έργο ανήκει στην ευρύτερη ενότητα του Δήμου «Λοκρών» της Π.Ε. Φθιώτιδας. Ο Δήμος Λοκρών αναπτύσσεται στη ΝοτιοΑνατολική περιοχή του νομού Φθιώτιδας. Εφάπτεται στις ΝοτιοΔυτικές ακτές του Ευβοϊκού κόλπου, συνορεύοντας με το νομό Βοιωτίας και καταλαμβάνει μία από τις πλέον ενδιαφέρουσες κεντρικές γεωγραφικές ενότητες της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.2.1 Δίκτυα μεταφορών

Οδικό δίκτυο

Το κύριο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής περιλαμβάνει τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.ΘΕ. ο οποίος διασχίζει τον υπόψη Δήμο ως διευρωπαϊκός οδικός άξονας και διάφορους επαρχιακούς δρόμους με σημαντικότερους τον άξονα «Αταλάντη προς Νομό Βοιωτίας ή Ελάτεια. Το υπάρχον οδικό δίκτυο αξιοποιείται από όλες τις παραγωγικές δραστηριότητες οι οποίες ασκούνται στην ενδοχώρα της Περιφέρειας και όχι μόνο. Στην κατεύθυνση αυτή εντάσσεται και η υποκείμενη λειτουργία του υπό μελέτη αγροτικού δρόμου που ενώνει τις ευρύτερες αγροτικές περιοχές μεταξύ των δύο μεγάλων οικιστικών συνόλων Λάρυμνας και Μαλεσίνας.

Σιδηροδρομικό δίκτυο

Στην ευρύτερη περιοχή, η οποία ανήκει στον όμορο Δήμο «Αμφίκλειας- Ελάτειας» διέρχεται ο νέος σιδηροδρομικός άξονας «Αθηνών - Θεσσαλονίκης» υψηλών ταχυτήτων (Σ.Γ.Υ.Τ.) που όπως είναι φυσικό εξυπηρετεί και όλες τις αντίστοιχες ανάγκες του Δήμου Λοκρών.

Θαλάσσιες μεταφορές

Στην ενότητα της Νότιας Λοκρίδας, υπάρχουν τα λιμάνια της Αρκίτσας και Λάρυμνας. Το λιμάνι της Αρκίτσας που είναι τουριστικός προορισμός εξυπηρετεί όλες τις απαιτήσεις επικοινωνίας με την Εύβοια. Το λιμάνι της Λάρυμνας εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες στα πλαίσια των παραγωγικών διαδικασιών του εργοστασίου της ΛΑΡΚΟ.

2.2.2 Δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας - Τηλεπικοινωνίες

Στον τομέα της ενέργειας η περιβάλλουσα των έργων περιοχή δε διαθέτει σημαντικούς ενδογενείς ενεργειακούς πόρους με εξαίρεση τα αιολικά πάρκα που λειτουργούν ή θα λειτουργήσουν και τα αναπτυσσόμενα φωτοβολταϊκά πάρκα. Στην ευρύτερη περιοχή διέρχονται κάποιες από τις κύριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας και ο κεντρικός αγωγός του φυσικού αερίου.

Ο τομέας των τηλεπικοινωνιών εμφανίζει διεθνώς αυξημένη δυναμική, λόγω της αξιοποίησης νέων τεχνολογιών και της ανάπτυξης της τηλεματικής και του ηλεκτρονικού εμπορίου. Το δίκτυο στην περιοχή είναι πλήρως ανεπτυγμένο καλύπτοντας επαρκώς τις ανάγκες.

2.2.3 Δίκτυα ύδρευσης και άρδευσης

Οι απαιτήσεις ύδρευσης στην ευρύτερη καλύπτονται επαρκώς. Το ίδιο ισχύει και για τις ανάγκες άρδευσης σε επίπεδο παραγωγικών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα παραγωγής.

2.2.4 Διαχείριση στερεών αποβλήτων

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων της περιοχής γίνεται με μέριμνα του ΦΟΔΣΑ της Στερεάς Ελλάδας και με απορριματοφόρα για την αποκομιδή τους από προκαθορισμένα σημεία. Τα υπό μελέτη έργα προφανώς θα διευκολύνουν σε σχέση με αυτές τις ανάγκες.

2.2.5 Αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία

Στην άμεση περιοχή του υπό μελέτη έργου δεν υφίστανται θέσεις που να παρουσιάζουν ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον ή να εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις της Αρχαιολογικής Νομοθεσίας (άρθρο 9 §1-2, άρθρο 10 §1, άρθρο 40 §1 και άρθρο 73 §12).

2.3 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

2.3.1 ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΛΥΦΟ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η περιοχή αναφοράς του έργου έχει γενικά ομαλό ανάγλυφο με ήπιες εγκάρσιες κλίσεις της τάξης του 6 – 8 %, εκτός από μία ή δύο περιπτώσεις τοπικών ιδιαιτεραιότητων.

2.3.2 ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ – ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η ευρύτερη περιοχή μελέτης του έργου δομείται από γεωλογικούς σχηματισμούς τεταρτογενών αποθέσεων (ολόκαινου). Επικρατούν Qk, παλαιοί και νέοι κώνοι κορημάτων όπως και πλευρικά κορήματα και Qal, αλουβιακά αποθέσεις - εντός των χειμάρρων και προσχώσεις εκ ποικίλων υλικών, ερυθρογενείς, κλπ.

Τεκτονική

Η περιοχή είναι έντονα τεκτονισμένη. Λόγω τεκτονισμού της ευρύτερης περιοχής διαμορφώθηκε το παγκοσμίως γνωστό ρήγμα της Αταλάντης.

Υδρογεωλογία

Το υπό μελέτη έργο δεν διακόπτεται ούτε εφάπτονται με υποδοχείς απορροής ομβρίων υδάτων εκτός από τον χείμαρρο «Ντόσκορο» στη ΧΘ 2+400 του οποίου η διάβαση εξασφαλίζεται με τη λειτουργία ιρλανδικής τάφρου. Η λειτουργία του έργου συσχετίζεται μόνο με τις ανάγκες απορροής των όποιων επιφανειακών υδάτων των όμορων καλλιεργησίμων εκτάσεων. Όμως πρόκειται για περιοχές επικλινούς γενικά μορφολογίας οι οποίες γενικότερα αυτοεξυπηρετούνται και σε κάθε περίπτωση διαχρονικά αποδείχθηκε ότι μέχρι σήμερα δεν ανακύπτει κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα.

2.3.3 Γεωτεχνική συμπεριφορά του εδάφους

Η δομή του εδάφους γενικά χαρακτηρίζεται από προσχώσεις μεταβλητού πάχους.

Οι προσχώσεις από μηχανική άποψη τοποθετούνται στα μαλακά πετρώματα και η εκσκαφή τους είναι δυνατή με οποιαδήποτε μηχανικά μέσα.

Οι χωματογενικές παρεμβάσεις που προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι ελάχιστες και αποκλειστικά αφορούν την υποδοχή της οδοστρωσίας των έργων.

Τα όποια προβλήματα θα μπορούσαν να αφορούν τη φέρουσα ικανότητα των οδοστρωμάτων ή τις ενδεχόμενες καθιζήσεις και στην περίπτωση μας δεν υφίστανται. Το βατό και γενικότερα ομαλό ανάγλυφο της περιοχής και επίσης οι συμβατές και χωρίς προβλήματα μέχρι σήμερα συνθήκες λειτουργίας των δρόμων της, εγγυώνται ότι δεν αναμένεται κανένα πρόβλημα εδαφομηχανικής φύσης για την κατασκευή των έργων.

Γεωλογική - γεωτεχνική καταλληλότητα του γηπέδου και της ευρύτερης περιοχής

Οι γεωλογικές συνθήκες όπως η φύση, θέση και οι εγκάρσιες κλίσεις των εδαφών παρέχουν καλές συνθήκες γεωλογικής και γεωτεχνικής καταλληλότητας στα πλαίσια των αναγκών της μελέτης.

2.3.4 ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ

Σεισμική επιτάχυνση εδάφους

Γενικά

Με τον όρο σεισμικότητα μιας περιοχής εννοούμε την ποσότητα σύγκρισης, η οποία είναι ευθέως ανάλογη με τα μεγέθη των σεισμών της και επίσης ευθέως ανάλογη με τη συχνότητα των σεισμών κάθε μεγέθους. Από την μελέτη των χαρτών κατανομής της σεισμικότητας στον Ελληνικό χώρο προκύπτει ότι υπάρχουν περιοχές με υψηλή και χαμηλή σεισμικότητα. Οι επιφανειακοί σεισμοί ($H < 60 \text{ km}$) παρόδυσιάζουν σημάντική διασπορά, ενώ οι σεισμοί μεσαίου βάθους ($60 \text{ km} < H < 180 \text{ km}$) συμβαίνουν μόνο στο νότιο μέρος της χώρας και τα εστιακά τους βάθη είναι μεγαλύτερα στο εσωτερικό μέρος του Ελληνικού τόξου (Αιγαίο) από ότι στο εξωτερικό του μέρος (Μεσόγειος).

Σεισμική επικινδυνότητα

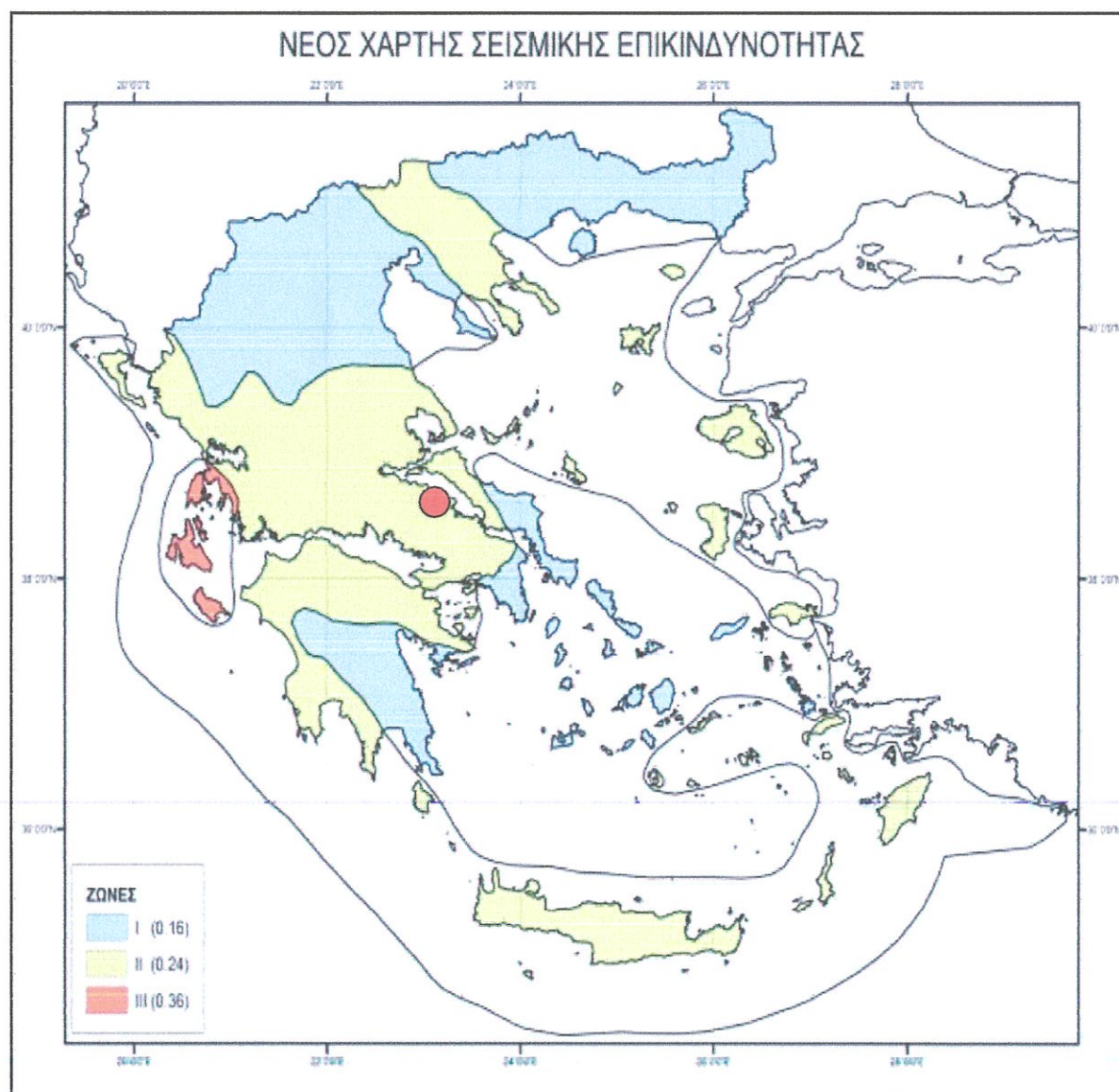
Σεισμική επικινδυνότητα σε μια περιοχή που υπάρχει ή πρόκειται να δημιουργηθεί μια τεχνική κατασκευή, ονομάζεται η ποσότητα «H», της οποίας το μέτρο αποτελεί η αναμενόμενη ένταση της σεισμικής κίνησης στη θέση αυτή.

Σύμφωνα με τον Νέο Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό Ν.Ε.Α.Κ. του 2000, ο Ελλαδικός χώρος έχει χωρισθεί σε τέσσερις ζώνες σεισμικής επικινδυνότητας. Η περιοχή μελέτης κατατάσσεται στην κατηγορία II των ζωνών σεισμικής επικινδυνότητας με μέγιστη επιτάχυνση 0,24 g.

Ζώνες σεισμικής επικινδυνότητας σύμφωνα με τον Ν.Ε.Α.Κ. 2000

Στην απόφαση Δ17α/67/1/ΦΝ275 που δημοσιεύτηκε και τέθηκε σε ισχύ με το ΦΕΚ 781/18.06.2003, τροποποιήθηκε ο προαναφερόμενος κανονισμός και ο διαχωρισμός του Ελληνικού χώρου γίνεται πλέον σε τρεις ζώνες όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα και χάρτη.

Παλαιά κατηγοριοποίηση		Νέα κατηγοριοποίηση	
Ζώνη	Επιτάχυνση	Ζώνη	Επιτάχυνση
Ζώνη I	0,12g	Ζώνη I	0,16g
Ζώνη II	0,16g	Ζώνη II	0,24g
Ζώνη III	0,24g	Ζώνη III	0,36g
Ζώνη IV	0,36g		



Χάρτης 2.3-3: ΖΩΝΕΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ (I, II, III) ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (σύμφωνα με τον αναθεωρημένο ΕΑΚ 2004)

Η περιοχή της μελέτης και μετά την τροποποίηση που αναφέρεται παραπάνω εξακολουθεί μέχρι σήμερα να υπάγεται στη ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας II με μέγιστη επιτάχυνση 0,24g.

Η κατάταξη αυτή περιλαμβάνει τη γεωγραφική μεταβολή των παραμέτρων της σεισμικής κίνησης δηλαδή της μακροσεισμικής έντασης I_0 , του δείκτη σεισμικής επικινδυνότητας e_0 και της μέγιστης εδαφικής ταχύτητας V για διάφορες πιθανότητες υπέρβασης P_u κατά τη διάρκεια διαφόρων χρονικών διαστημάτων t . Τέλος, η περιοχή του έργου γενικά θεωρείται χαμηλής σεισμικότητας με λίγες σεισμικές εστίες.

2.3.5 ΓΕΝΙΚΑ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Λόγω της φύσης των μελετώμενων έργων και των σκοπών λειτουργίας τους, δεν απαιτείται καμία ιδιαίτερη διερεύνηση στην κατεύθυνση των κλιματολογικών στοιχείων της ευρύτερης περιοχής για την οποία ως σημειωθεί ότι το βιοκλίμα διαμορφώνεται σε ημίξηρο με χειμώνα ψυχρό.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προοπτική κατασκευής έργου αγροτικής οδοποιίας στα πλαίσια των αντίστοιχων αναγκών και προτεραιοτήτων του Δήμου «Λοκρών». Με τα έργα, διευκολύνεται η προσπέλαση από τις οδικές υποδομές ανώτερης κατηγορίας της περιοχής και τα οικιστικά σύνολα του Δήμου, προς τις γεωργικών χρήσεων εκτάσεις.

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση των δυνατοτήτων λειτουργίας υπάρχουσας οδού.

Οι οριζοντιογραφίες συντάχθηκαν σε κλίμακα 1:1000 που ικανοποιεί τις σχετικές ανάγκες.

Οι μηκοτομές συντάχθηκαν επίσης σε σχέδια κλίμακας μηκών 1/1000 και υψών 1/100.

Η ονοματολογία των σχεδίων έχει διακριτή σχέση με τη μελέτη της οδού.

Οι διατομές των δρόμων σχεδιάστηκαν σε κλίμακα 1/200.

Τέλος στο σχέδιο Τ.Δ. παρουσιάζονται οι τυπικές διατομές των έργων.

Η εκπόνηση της μελέτης έγινε με το πρόγραμμα οδοποιίας «ANADELTA TESSERA».

Τα γεωμετρικά στοιχεία των κυκλικών τόξων για τις συναρμογές της πολυγωνικής, προκύπτουν με βάση τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα των υπό βελτίωση ήδη λειτουργούντων αγροτικών οδών.

Το ίδιο ισχύει και για τη μελέτη των μηκοτομών.

Οι συντεταγμένες X και Y είναι στο σύστημα ΕΓΣΑ '87.

3.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Για τις ανάγκες της υπόψη μελέτης, λήφθηκαν υπόψη οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ (2001) και οι κατευθύνσεις των αρμοδίων υπηρεσιών στα πλαίσια υλοποίησης του υπόψη χρηματοδοτικού προγράμματος.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ και την Εγκύκλιο 41/2005 και ταυτόχρονα έχοντας υπόψη τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του υπό μελέτη αγροτικού δρόμου, αυτός ανήκει στην κατηγορία AVI (τριτεύουσες οδοί). Πρόκειται για τη λειτουργική βελτίωση υφιστάμενης αγροτικής οδού με μικρό εύρος οδοστρώματος και κυκλοφοριακό φόρτο και υποβαθμισμένα ανά περίπτωση γεωμετρικά ή

λειτουργικά χαρακτηριστικά (πλάτος οδοστρώματος, ακτίνες καμπυλότητας, κατά μήκος κλίσεις κ.λπ.) Τα δεδομένα αυτά αιτιολογούν πλήρως την επιλογή για την εφαρμογή της διατομής «η2» της Εγκυκλίου 41/2005, με συνολικό πλάτος ασφαλτικού οδοστρώματος τα 5,0 μέτρα (4,75+0,25 για τη διαγράμμιση= 5,00 μ) που με βάση τη σημερινή ζώνη κατάληψης της οδού κρίνεται ότι είναι εφικτό να κατασκευασθεί. Βέβαια, έχοντας υπόψη και τη δυνατότητα εφαρμογής της διατομής «η1» (με πλάτος ασφαλτικού 3,5 μ) θεωρείται σκόπιμο να σημειωθεί το ενδεχόμενο της περαιτέρω μείωσης του ασφαλτικού οδοστρώματος -τοπικά και μετά από σύνταξη μελέτης εφαρμογής για τον σωστό προσδιορισμό των παρεμβάσεων- εάν και εφόσον οι κατασκευαστικές συνθήκες το επιβάλλουν. Τέλος και σε σχέση με τα παραπάνω κρίνεται σκόπιμο ιδιαίτερα να σημειωθεί ότι στα πλαίσια των αναγκών για τη λειτουργική βελτίωση υφιστάμενης αγροτικής οδού η κατά μήκος διαμόρφωση του δρόμου σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να παρεκκλίνει των προδιαγραφών. Όμως οι παρεκκλίσεις αυτές έχουν καθαρά τοπικό χαρακτήρα και σε καμία περίπτωση δεν θεωρείται ότι επηρεάζουν ή ότι μπορεί να υποβαθμίζουν τη λειτουργία της μελετώμενης οδού.

Στα πλαίσια της κατασκευής των έργων θα εφαρμοσθεί ενιαίος τύπος διατομής που αφορά την ανά περίπτωση που θα κριθεί αναγκαίο στρώση έδρασης της οδοστρωσίας (ΣΕΟ) επί της οποίας θα διαστρωθούν η υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 μ (ΠΤΠ 0150), η βάση με πάχος 0,10 μ (ΠΤΠ 0155) και μίας στρώσης ασφαλτικού των 5 εκατ. Στις περιπτώσεις που από τις γεωτεχνικές συνθήκες επιτρέπεται και κατά κανόνα ως συνθήκη υπερισχύει στην περιοχή της μελέτης, η στρώση για την έδραση της οδοστρωσίας (ΣΕΟ) θα παραλείπεται με αποτέλεσμα η υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 μ (ΠΤΠ 0150) να εδράζεται στο κατάλληλα διαμορφωμένο χωματοργικό.

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευαστική βελτίωση του αγροτικού δρόμου, που περιγράφεται παρακάτω και υφίστανται στη γεωγραφική ενότητα του Δήμου Λοκρών από τα όρια της Κοινότητας Λάρυμνας μέχρι την περιοχή της Μαλεσίνας.

Ο δρόμος αρχίζει από τον ασφαλτόδρομο, ο οποίος υφίσταται στα όρια μεταξύ των Κοινοτήτων της Λάρυμνας και Μαλεσίνας και με κατεύθυνση Ανατολική και Βόρεια κατευθύνεται προς την περιοχή της Μαλεσίνας. Διασχίζει με πλάτος 5,0 μ. την περιοχή «Ιμπλιέρμ» από τη ΧΘ 0+000 και περίπου για τα τρία και μισό (3,50) πρώτα χιλιόμετρα της μελέτης. Η οριζοντιογραφία και μηκοτομή του μελετώμενου δρόμου εναρμονίζονται με τα λειτουργικά δεδομένα και τεχνικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου οδοστρώματος. Στις ΧΘ 0+190 και ΧΘ 0+600 προβλέπεται να κατασκευασθούν μικρά σωληνωτά τεχνικά Φ40. Επίσης στη ΧΘ 1+400 μικρό σωληνωτό τεχνικό Φ60. Στη ΧΘ 2+400 ο δρόμος συναντά τον χείμαρρο «Ντόσκορο» του οποίου η διέλευση διασφαλίζεται ικανοποιητικά με την υπάρχουσα κοιτόστρωση από ενισχυμένο και οπλισμένο σκυρόδεμα. Από τη ΧΘ 2+400 και έως ΧΘ 2+600 το πλάτος του οδοστρώματος θα είναι 4,5 μ λόγω παρόδιων δραστηριοτήτων με κατασκευή στην αριστερή πλευρά του δρόμου επενδεδυμένης τάφρου. Από ΧΘ 2+600 και έως ΧΘ 3+550 (τέλος της περιοχής «Ιμπλιέρμ») το οδόστρωμα θα κατασκευασθεί με πλάτος 5,0 μ.

Στη συνέχεια ο δρόμος διέρχεται από την περιοχή «Ίσιωμα Καλιμάνη». Από τη ΧΘ 3+550 και μέχρι τη ΧΘ 3+900 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 4,5 μ και ο δρόμος θα κατασκευασθεί σε εξομαλυντικό επίχυμα λόγω αναγκών προστασίας από τα όμβρια ύδατα της περιβάλλουσας περιοχής. Από τη ΧΘ 3+900 και μέχρι τη ΧΘ 4+315 το οδοστρωμα θα έχει πλάτος 4,0 μ. Στη ΧΘ 4+100 θα κατασκευασθεί μικρό σωληνωτό τεχνικό Φ60. Από τη ΧΘ 4+315 έως τη ΧΘ 4+420 ο δρόμος θα έχει πλάτος 4,5 μ.

Από τη ΧΘ 4+420 έως τη ΧΘ 4+740 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 4,0 μ με επενδεδυμένη τάφρο στην αριστερή του πλευρά. Στη συγκεκριμένη περιοχή η κατά μήκος κλίση του δρόμου κατ'εξαιρέση υιοθετείται να είναι ιδιαίτερα έντονη (περίπου 15%) και οφείλεται στα λειτουργικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου οδοστρώματος. Από τη ΧΘ 4+740 έως ΧΘ 5+165 το οδόστρωμα έχει πλάτος 4,5 μ. Μετά τη ΧΘ 5+165 ο δρόμος διέρχεται από την περιοχή «Λαχανόκηπος». Από τη ΧΘ 5+165 έως τη ΧΘ 5+445 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 5,0 μ. ενώ από τη ΧΘ 5+445 μέχρι ΧΘ 5+565 θα έχει πλάτος 4,0 μ. Από τη ΧΘ 5+565 έως τη ΧΘ 5+715 το οδόστρωμα θα κατασκευασθεί με πλάτος 4,5 μ και σε εξομαλυντικό επίχωμα. Από τη ΧΘ 5+715 έως τη ΧΘ 6+415 το οδόστρωμα θα κατασκευασθεί με πλάτος 5,0 μ. Στη ΧΘ 6+415 θα κατασκευασθεί μικρό σωληνωτό τεχνικό Φ50.

Μετά από τη θέση αυτή ο δρόμος διέρχεται από την περιοχή «Βελανιδιά». Από τη ΧΘ 6+415 έως τη ΧΘ 6+765 ο δρόμος θα έχει οδόστρωμα 4,5 μ. Από τη ΧΘ 6+765 έως ΧΘ 6+879,07 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 5,0 μ. **Στη ΧΘ 6+879,07 (Διατομή Α'156) περατώνεται το τμήμα της οδού για το οποίο θα συνταχθούν τα απαιτούμενα στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.**

Θεωρείται σκόπιμο η περιγραφή των προτεινόμενων έργων να συνεχισθεί και για το επόμενο τμήμα του υπόψη αγροτικού δρόμου: Στην περιοχή «Βελανιδιά» λοιπόν και από ΧΘ 6+879,07 έως ΧΘ 7+665 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 5,0 μ. Στη ΧΘ 7+065 θα κατασκευασθεί μικρό τεχνικό Φ40 όπως επίσης και στη ΧΘ 7+665 μικρό τεχνικό Φ50. Από τη ΧΘ 7+665 έως ΧΘ 8+015 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 4,5 μέτρα και στη δεξιά πλευρά θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφρος.

Στη συνέχεια ο δρόμος διασχίζει την περιοχή του «Αγίου Ιωάννη του Γρόθου». Από τη ΧΘ 8+015 έως τη ΧΘ 8+465 το οδόστρωμα θα έχει 5,0 μ πλάτος. Από τη ΧΘ 8+465 έως τη ΧΘ 8+835 το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 4,5 μ. Στη ΧΘ 8+505 θα κατασκευασθεί τεχνικό Φ60 και στη ΧΘ 8+615 τεχνικό Φ40. Από τη ΧΘ 8+835 μέχρι 10+410 (τέλος των έργων) το οδόστρωμα θα έχει πλάτος 5,0 μ. και ο δρόμος διέρχεται από την περιοχή «Στιμπάλδ». Στη ΧΘ 8+835 θα κατασκευασθεί μικρό τεχνικό Φ70. Από τη ΧΘ 8+835 έως ΧΘ 9+215 και δεξιά θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφρος.

Στην αρχή και το τέλος του δρόμου θα εκτελεσθούν εργασίες προσαρμογής του οδοστρώματος της αγροτικής οδού με τους ασφαλοτάτητες των δρόμων συμβολής της.

3.2.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Στα πλαίσια των σχετικών απαιτήσεων κρίνεται σκόπιμο να σημειωθούν οι παρακάτω εγκεκριμένες κατευθύνσεις που ορίζονται από τους οικείους κανονισμούς και με τη σειρά τους καθορίζουν τον τρόπο διαχείρισης των αναγκών εύρυθμης λειτουργίας του υπόψη έργου και τη συλλειτουργία του μελετώμενου δρόμου με τις οδικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής.

Πινακίδες σταθερού περιεχομένου

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και χρωματισμός των ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθορίζονται στην Απόφαση ΝοΑ6/0/1/118/27-674, Φ.Ε.Κ 676Β, Ιούλιος 1974. Σχετικά με τις διαστάσεις των πινακίδων διευκρινίζεται ότι τα προβλεπόμενα στα σχέδια Κ-1519 και Κ-1520 του Τμήματος Κυκλοφορίας Α6/τ.Υ:Δ:Ε.; τρία μεγέθη (μεγάλο, μεσαίο, μικρό) χρησιμοποιούνται ως εξής :

Πινακίδες τριγωνικές, τετραγωνικές και ορθογωνικές

- Μεγάλο μέγεθος: Στους αυτοκινητόδρομους (υπεραστικούς και αστικούς) και σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Γ και ανώτερης.

- Μεσαίο μέγεθος: Σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Γ, Δ, Ε, Ζ (και τμήματα αστικών οδών αντίστοιχης διατομής), όπως και σε αστικές οδούς λειτουργικής κατάταξης συλλεκτικής οδού και ανώτερης (πλην αυτοκινητοδρόμων).
- Μικρό μέγεθος: Σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Η και σε αστικές οδούς λειτουργικής κατάταξης κατώτερης από συλλεκτική οδό.

Πινακίδες στρογγυλές και οκταγωνικές

- Μεγάλο μέγεθος: Σε υπεραστικούς αυτοκινητόδρομους, σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Γ και ανώτερης και σε αστικές οδούς κατάταξης ταχείας λεωφόρου και ανώτερης.
- Μεσαίο μέγεθος: Σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Δ, Ε, Ζ (και τμήματα αστικών οδών αντίστοιχης διατομής), όπως επίσης σε αστικές οδούς λειτουργικής κατάταξης συλλεκτικής οδού και αρτηρίας.
- Μικρό μέγεθος: Σε υπεραστικές οδούς κατηγορίας Η και σε αστικές οδούς λειτουργικής κατάταξης κατώτερης από συλλεκτική οδό.

Ολόκληρη η επιφάνεια των ρυθμιστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου, εκτός από τα μελανά σύμβολα, θα είναι αντανακλαστική και θα χρησιμοποιούνται ως αντανακλαστικές οι μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II σύμφωνα με την προδιαγραφή του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ «Σ-311», Φ.Ε.Κ. 954Β/8.12.86. Για τα μη αντανακλαστικά σύμβολα θα ισχύει η προδιαγραφή «Σ-310», Φ.Ε.Κ. 904Β/8.12.86. Κατά τα λοιπά, οι πινακίδες θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Σ 303-74 με αριθμό Απόφασης Α6/0/5/44/2-3-74 και τα σχέδια Κ-1519 (1974) και Κ-1520 (1974) Τμήματος Κυκλοφορίας Α6/τ.Υ.Δ.Ε.

Οι πινακίδες ορίων ταχύτητας που τοποθετούνται σε αυτοκινητόδρομους κατασκευάζονται με διάμετρο Φ1200 χλστ. με αναλογική αύξηση των συμβόλων.

Παρακάτω επισυνάπτονται οι δύο πίνακες σχετικά με τα μεγέθη των πινακίδων του Κ.Ο.Κ. όπως αυτοί αναφέρονται στο κεφάλαιο 2.4. του μέρους 2 του τεύχους ΟΜΟΕ-ΚΣΑ:

Πίνακας 1: Μεγέθη πινακίδων σταθερού περιεχομένου

Ταχύτητα Οδού V [km/h]	Μέγεθος ανάλογο της ταχύτητας [mm]		
	V ≤ 50	50 < V ≤ 80	> 80
Σχήμα πινακίδας ¹⁾	Μικρό	Μεσαίο	Μεγάλο
Τριγωνικό [μήκος πλευράς]	600	900	1 200
Κυκλικό [μήκος διαμέτρου]	450	650	900
Τετραγωνικό [μήκος πλευράς]	450	650	900
Ρομβοειδές [μήκος πλευράς]	400	600	800
Οκταγωνικό [μήκος πλευράς]	247	370	494
Ορθογωνικό [βάση x ύψος]	600 x 450	800 x 600	

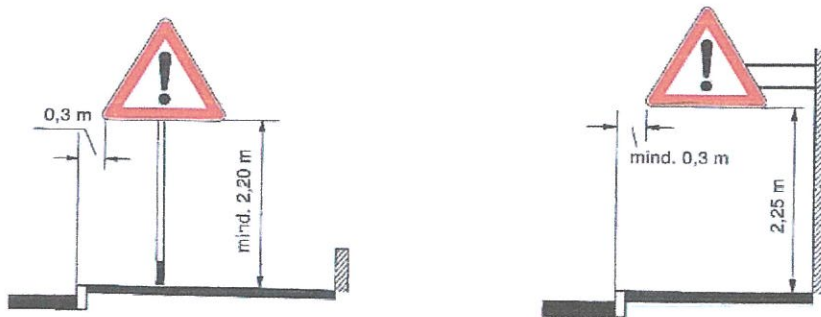
Πίνακας 2: Μεγέθη πρόσθετων πινακίδων (διαστάσεις σε mm)

Ταχύτητα Οδού V [km/h]	Μέγεθος ανάλογο της ταχύτητας [mm]		
	V ≤ 50	50 < V ≤ 80	> 80
Κατηγορία Πινακίδας ²⁾	Μικρό (70%)	Μεσαίο (100%)	Μεγάλο (125%)
Ύψος 1	231 x 420	330 x 600	412 x 750
Ύψος 2	315 x 420	450 x 600	562 x 750
Ύψος 3	420 x 420	600 x 600	750 x 750

Σύμφωνα με τα παραπάνω στην αρτηρία προβλέπονται πινακίδες σταθερού περιεχομένου μεσαίου μεγέθους, ενώ στο λοιπό οδικό δίκτυο με εξαίρεση τις πινακίδες περιορισμού ταχύτητας






(P-32) που είναι για λόγους καλύτερης ορατότητας μεσαίου μεγέθους όλες οι υπόλοιπες προβλέπονται μικρού μεγέθους.

Για τις όλες τις πλευρικές πινακίδες (ρυθμιστικές και αναγγελίας κινδύνου), ολόκληρη η επιφάνεια της πινακίδας, εκτός από τα μελανά σύμβολα θα είναι αντανακλαστική με τη χρήση μεμβράνης υψηλής αντανακλαστικότητας σύμφωνα με την εγκεκριμένη προσωρινή τεχνική προδιαγραφή αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών της ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/2-10-97 (ΦΕΚ 953B/24-10-1997). Θα είναι κατασκευασμένες από επίπεδα ελάσματα σκληρού αλουμινίου, πάχους 3χλστ, ανθεκτικού στις καιρικές επιδράσεις και θα στηρίζονται σε στύλο 1 1/2" (για ύψος έως 2,50μ.) και 3" (για ύψος μεγαλύτερο των 2,50μ.) Η στήριξή τους θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια.



Σχήμα 9 : Διαστάσεις τοποθέτησης πινακίδων

Στη συνέχεια παρατίθενται οι χρησιμοποιούμενοι τύποι πινακίδων.

	P2 – Υποχρεωτική διακοπή πορείας
	P39 – Απαγορεύεται η στάθμευση
	P-40. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (μέγιστη διάρκεια στάσης 5')
	P-53 – Κυκλική υποχρεωτική διάδρομή
	P71 – Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια

3.2.2 Οριζόντια σήμανση

Όπως προαναφέρθηκε και στην περίπτωση της κατακόρυφης σήμανσης, στα πλαίσια των σχετικών απαιτήσεων κρίνεται σκόπιμο να σημειωθούν οι παρακάτω εγκεκριμένες κατευθύνσεις των οικείων κανονισμών, για τις ανάγκες εύρυθμης λειτουργίας του υπόψη έργου και τη συλλειτουργία του μελετώμενου δρόμου με τις οδικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής.

Κρίνεται σκόπιμο να ενσωματωθούν στην έκθεση και τα παρακάτω που γενικότερα ισχύουν στις περιπτώσεις διαγράμμισης Οδοστρώματων :

Οι διαγραμμίσεις του δρόμου γενικά θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Σ-307/75 και Σ-308/75).

Οι οριογραμμές (λωρίδες καθοδήγησης) θα διαμορφωθούν με συνεχείς γραμμές πάχους 0,15 μ. Οι διαχωριστικές γραμμές κυκλοφορίας θα διαμορφωθούν με διπλές συνεχείς γραμμές πάχους 0,12 μ. Σε περιπτώσεις λοξών διαγραμμίσεων (επιφάνειες αποκλεισμού) το πλάτος της χρωματισμένης λωρίδας θα είναι 0,15 μ. και η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών λωρίδων 1,00 μ. Η κλίση των λοξών γραμμών ως προς την οριογραμμή του διερχόμενου οδοστρώματος θα είναι $\alpha:\beta = 1:2$ και το ελάχιστο μήκος της γραμμής 1,00 μ.

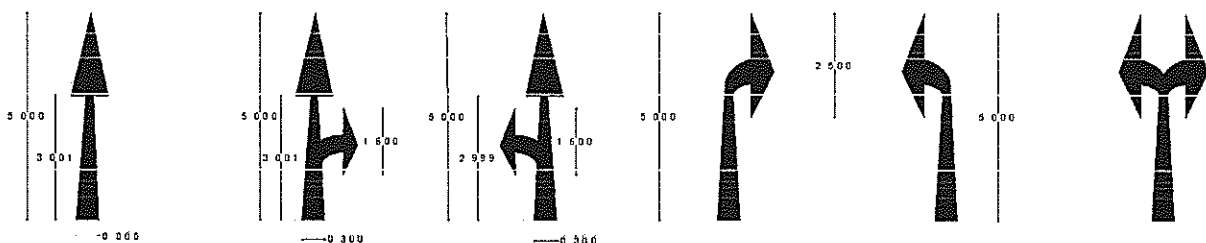
Η οριζόντια σήμανση του έργου θα γίνει με «λευκό αντανακλαστικό χρώμα διαγράμμισης οδών» σύμφωνα με την προδιαγραφή Π.Τ.Π. ΧΡ-1 που εγκρίθηκε με την Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., τ.Υ.Δ.Ε., ΒΜ5/ο/30042/13-1-79 (ΦΕΚ Β/190/23-2-79)

Βέλη καθοδήγησης

Κάθε σειρά βελών τοποθετείται στην ιδανική περίπτωση σε απόσταση από τη γραμμή διακοπής που αντιστοιχεί σε τρία δευτερόλεπτα πορείας με την ταχύτητα μελέτης $V_e=80$ km/h, δηλαδή ανά 40 μ. Στους κλάδους και γενικά στο υπόλοιπο οδικό σύστημα όπου ισχύει ταχύτητα $V_e \leq 50$ km/h εφαρμόζονται τα παρακάτω βέλη:

- Βέλος ευθείας πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,10 m².
- Βέλος ευθείας και δεξιάς πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,40 m².
- Βέλος ευθείας και αριστερής πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,40 m².
- Βέλος δεξιάς πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,19 m².
- Βέλος αριστερής πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,19 m².
- Βέλος αριστερής και δεξιάς πορείας μήκους 5,00 m συνολικού εμβαδού 1,71 m².

Κάθε σειρά βελών τοποθετείται σύμφωνα με την ταχύτητα μελέτης $V_e=50$ km/h δηλαδή ανά 40μ. Σε αρκετές περιπτώσεις όπου κρίθηκε απαραίτητο, πραγματοποιήθηκε σημαντική πύκνωση των βελών καθοδήγησης.



Λοξές Διαγραμμίσεις (επιφάνειες αποκλεισμού)

Οι επιφάνειες αποκλεισμού κατασκευάζονται ως φαίνεται στα Τυπικά Έργα Σήμανσης και ακολουθούν τις οδηγίες του Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. Η κλίση των λοξών γραμμών ως προς την οριογραμμή του διερχόμενου οδοστρώματος είναι $u:b=1:2$ και το ελάχιστο μήκος γραμμής είναι 1,00 μ.

Υλικά κατασκευής

Η οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 5 του Ν. 2096/99 (Νέος Κ.Ο.Κ.) θα έχει χρώμα λευκό. Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι υψηλής αντανακλαστικότητας και αντοχής με ελάχιστο χρόνο εγγύησης 30 μήνες, σύμφωνα με την προδιαγραφή Σ308-75 "Σήμανσις οδών – Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων», τις Γερμανικές οδηγίες RMS-1, RMS-2, τη Γερμανική Προδιαγραφή ZTV-M 84 και τους όρους δημοπράτησης του έργου.

Ανακλαστήρες οδοστρώματος (Μάτια Γάτας)

Γενικά σύμφωνα με τους κανονισμούς προβλέπεται η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στους ισόπεδους κόμβους. Στις περιοχές των επιφανειών αποκλεισμού οι ανακλαστήρες θα τοποθετούνται στο μέσο της ελεύθερης απόστασης μεταξύ δύο διαδοχικών λοξών διαγραμμίσεων. Η εφαρμογή τους θεωρείται ότι είναι απαραίτητη (καθοδήγηση κυρίως τη νύχτα όπως και για ημέρα με κακές καιρικές συνθήκες). Στην παρούσα μελέτη δεν προβλέφθηκαν ανακλαστήρες οδοστρώματος

3.2.3 Κόμβοι

Δεν υπάρχει η ανάγκη για μελέτη τέτοιων παρεμβάσεων. Θα πρέπει μόνο να σημειωθεί η πρόταση κατασκευής «σταγόνας» με διαγράμμιση για διαχείριση της κυκλοφορίας, στην αρχή και το τέλος του αγροτικού δρόμου και στη συμβολή του με τον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο προς το Βιολογικό Καθαρισμό της Μαλεσίνας.

3.3 ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**3.3.1 Χωματοουργικά**

Δεν υπάρχει πρόβλεψη για την εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών (ορύγματα / επιχώματα) σε μεγάλες ποσότητες και κλίμακα. Πριν από κάθε εργασία εκσκαφής :

1. Ενημερώνεται η Αρχαιολογική Υπηρεσία σύμφωνα με τους οικείους κανονισμούς.
2. Μετακινούνται τα υπόγεια & εναέρια δίκτυα Ο.Κ.Ω. από τους αρμόδιους φορείς, εάν υπάρχουν.
3. Γίνεται καθαίρεση των επικείμενων (κυρίως δένδρων ή θάμνων) που τυχόν υπάρχουν στην ζώνη εκτέλεσης των έργων.
4. Γίνεται αποψίλωση της περιοχής κατάληψης της οδού.
5. **Εκσκαφή φυτικών γαιών γενικά δεν προβλέπεται.**
6. Γίνεται η εκσκαφή των ορυγμάτων (στις διατομές που προβλέπεται η κατασκευή στρώσης από αμμοχάλικο 20 εκατ.) σύμφωνα με τη μελέτη, τις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. και Τ.Σ.Υ.

7. Απομακρύνονται, τα τυχόν πλεονάζοντα φυτικά και τα υπόλοιπα προϊόντα εκσκαφής, που είναι ακατάλληλα για έδραση της οδοστρωσίας. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής θα γίνει σε χώρους που δε θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δε θα είναι δασικές εκτάσεις και κατά τα λοιπά σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την ΕΣΥ. Γενικά τα προϊόντα εκσκαφών που είναι ακατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων καθώς και τα προϊόντα καθαιρέσεων θα αποθεθούν με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου σε κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Ε.Σ.Υ. και τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Απαγορεύονται αποθέσεις, έστω και προσωρινώς, σε θέσεις ή χώρους προστασίας φυσικού περιβάλλοντος ή προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς.

Τέλος θα πρέπει ειδικότερα να σημειωθεί ότι τα κατάλληλα πλεονάσματα των εκσκαφών είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν και ως υλικά οδοστρωσίας για την αναβάθμιση των αγροτικών οδών της περιβάλλουσας περιοχής

11. Θα γίνει η εγκατάσταση κατά μήκος της οδού των παράλληλων και εγκάρσιων έργων αγωγών διέλευσης καλωδίων κ.λπ. Παράλληλα θα υπάρχει η κατάλληλη πρόνοια για την προστασία των παραλλήλως λειτουργούντων δικτύων αρδεύσεων, αποστραγγίσεων γαιών κ.λπ. Γενικά όλες οι διελεύσεις αγωγών θα σημανθούν κατάλληλα κατά την κατασκευή από τον Ανάδοχο.
13. Τα δάνεια υλικά επιχωματώσεων, θα ληφθούν από τα προϊόντα εκσκαφών του έργου, με βάση τις υποδείξεις και προτάσεις του αναδόχου και τη σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας. Τα αδρανή προϊόντα κατασκευής τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτικών κ.λπ. θα εξασφαλιστούν είτε από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής είτε από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν κατόπιν όλων των νομίμων εγκρίσεων και απαραίτητων αδειών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΕΣΥ και της ισχύουσας Κ.Υ.Α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Θα εκτελεσθούν όλες οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης τοπίου των δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων, εργοταξίων κ.λπ. σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα σχετικά άρθρα της Ε.Σ.Υ., την Κ.Υ.Α έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και τη σχετική νομοθεσία που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος

14. Σε κάθε περίπτωση ο διαχειριστής του έργου θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τους κανονισμούς που ισχύουν και να λαμβάνονται οι σχετικές πρωτοβουλίες / μέριμνες για τη διαχείριση των αποβλήτων από τις εκσκαφές των έργων.

3.3.2 Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Το οδόστρωμα είναι εύκαμπτου τύπου και προηγείται η κατασκευή ασφαλτικής προεπάλειψης.

Γενικά το οδόστρωμα περιλαμβάνει :

- α. Υπόβαση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου- σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο150, σε μία στρώση μεταβαλλόμενου πάχους 0,10 μ.
- β. Βάση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Ο155 και με πάχος 0,10 μ.

- γ. Ασφαλτική προεπάλειψη επί της επιφανείας της δεύτερης βάσεως.
- δ. Ασφαλτική στρώση βάσης κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΠΤΠ-Α260 σε μία στρώση πάχους 0,05 μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στην περίπτωση που προβλέπεται στρώση έδρασης (ΣΕΟ), αυτή θα κατασκευασθεί με χρήση των υγιών υλικών από τις εκσκαφές του υφιστάμενου οδοστρώματος και τη συμπληρωματική προμήθεια κατάλληλων αδρανών υλικών.

3.4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων εκτός από τις περιπτώσεις των σωληνωτών οχετών που η ύπαρξή τους κρίνεται απαραίτητη για την παροχέτευση των ομβρίων υδάτων.

Συγκεκριμένα και συγκεντρωτικά προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω σωληνωτών οχετών :

Στη ΧΘ 0+190 μικρό τεχνικό Φ40

Στη ΧΘ 0+600 μικρό τεχνικό Φ40

Στη ΧΘ 1+400 μικρό τεχνικό Φ60

Στη ΧΘ 4+100 μικρό τεχνικό Φ60

Στη ΧΘ 6+415 μικρό τεχνικό Φ50

Οι οχετοί θα έχουν μήκος έξι (6) μέτρα και θα κατασκευασθούν με προκατασκευασμένους σωλήνες κυκλικής διαμέτρου οι στέψεις των οποίων θα βρίσκονται χαμηλότερα της ερυθράς τουλάχιστον κατά 50 εκ. Στην είσοδο και έξοδο των αγωγών θα κατασκευασθούν μετωπικοί τοίχοι βαρύτητας για την προστασία από τις διαβρώσεις με σκυρόδεμα c16/20. Οι οχετοί θα εδράζονται σε στρώσεις και θα εγκιβωτίζονται με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου.

Στα πλαίσια σύνταξης της παρούσας μελέτης οι όπως παραπάνω σωληνωτοί οχετοί αφορούν το πρώτο κύριο οδικό τμήμα του υπόψη αγροτικού δρόμου, από τη ΧΘ 0+000 έως τη ΧΘ 6+879,07.

Κρίνεται σκόπιμο όμως να σημειωθούν και οι θέσεις των υπόλοιπων πέντε οχετών που αφορούν το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου μέχρι τη ΧΘ 10+398,40 και συγκεκριμένα :

Στη ΧΘ 7+065 μικρό τεχνικό Φ40

Στη ΧΘ 7+665 μικρό τεχνικό Φ50

Στη ΧΘ 8+505 μικρό τεχνικό Φ60

Στη ΧΘ 8+615 μικρό τεχνικό Φ40

Στη ΧΘ 8+835 μικρό τεχνικό Φ70

3.5 ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ

Η παρούσα μελέτη οδοποιίας συντάχθηκε με γνώμονα ότι τα όμβρια ύδατα σε κάθε περίπτωση θα μπορούν να διοχετεύονται στις παρόδιες αγροτικών χρήσεων ιδιοκτησίες ή δημόσιες εκτάσεις.

Τα ζητήματα που μπορεί να ανακύψουν, αντιμετωπίζονται επαρκώς με την πρόβλεψη κατασκευής των ανά περίπτωση προτεινόμενων σωληνωτών οχετών.

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η υπόψη μελέτη δεν αφορά έργα που θα επιβαρύνουν το περιβάλλον στις περιοχές από τις οποίες διέρχεται ο αγροτικός δρόμος. Οι απαραίτητες άδειες ή εγκρίσεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης των συνοδών έργων ή δραστηριοτήτων (λατομεία αδρανών & άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις παρασκευής ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοσκίνισης, ή κοκκομετρικού διαχωρισμού κ.λπ.) θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον Ανάδοχο σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Τα ανωτέρω πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και κατά τη σύνταξη του χρονοδιαγράμματος του έργου, με σαφείς χρονικούς προσδιορισμούς και ανάλυση των επί μέρους δράσεων.

5. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Για την κατασκευή των έργων δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις εκτάσεων.

6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το συνολικό μήκος του αγροτικού δρόμου ο οποίος αρχίζει από τον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο στα όρια των κοινοτήτων Λάρυμνας και Μαλεσίνας και περατώνεται στον ασφαλτόδρομο που ενώνει τη Μαλεσίνα με τη μονάδα του Βιολογικού Καθαρισμού, είναι 10.398,4 μ.


Στα πλαίσια της παρούσης μελέτης προβλέπεται να κατασκευασθεί το πρώτο κύριο τμήμα της οδού από τη ΧΘ 0+000 έως τη ΧΘ 6+879,07 (Διατομή Α'156).

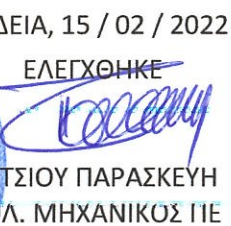
Το υπόλοιπο τμήμα θα κατασκευαστεί από το Δήμο με ίδιους πόρους ώστε η συνολική οδός από Λάρυμνα έως Μαλεσίνα καταστεί λειτουργική.

Το συνολικό κόστος που προκύπτει για τα υπόψη έργα οδοποιίας, συμπεριλαμβανομένων και των παραπάνω μικροέργων, ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο ευρώ (982.020,00 €) μαζί με τον Φ.Π.Α. ($791.951,61 + 24\% \times 791.951,61 = 982.020,0$), σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες τιμές των Ενιαίων Τιμολογίων για τα έργα Οδοποιίας, όπως επίσης και τις αντίστοιχες ανάγκες σύμφωνα με όσα από την ισχύουσα νομοθεσία προβλέπονται.


Στο ανωτέρω ποσό (982.020,00 ευρώ) συμπεριλαμβάνονται το σύνολο των γενικών εξόδων και το όφελος του εργολάβου, τα απρόβλεπτα, οι αναθεωρήσεις και ο Φ.Π.Α.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ, 15 / 02 / 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

 ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

 ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
 ΠΥΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, Τοπογράφος Μηχανικός, Μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
 ΠΥΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 09684
 ΑΙΣΧΥΛΟΥ & ΑΧΙΛΛΕΩΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑ ΤΗΛ. 0661-81803
 Α.Φ.Μ. 056128023 Δ.Ο.Υ. ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

Κωδικός Διατομ.	X (m)	Y (m)	Ακτίνα (m)
K1	440029,703	4271387,099	0
K2	440054,617	4271389,333	50
K3	440087,088	4271404,547	50
K4	440101,168	4271419,871	75
K5	440124,49	4271441,743	300
K6	440156,238	4271466,741	150
K7	440198,226	4271503,38	75
K8	440217,434	4271518,781	35
K9	440235,646	4271527,294	75
K10	440285,931	4271545,305	150
K11	440317,395	4271560,248	75
K12	440369,243	4271576,442	75
K13	440412,759	4271591,628	600
K14	440474,926	4271618,853	75
K15	440494,853	4271631,872	75
K16	440525,041	4271653,866	75
K17	440543,5	4271665,752	100
K18	440591,791	4271692,021	150
K19	440627,235	4271715,336	400
K20	440653,385	4271730,286	150
K21	440682,422	4271747,567	250
K22	440741,813	4271777,429	75
K23	440776,122	4271791,095	75
K24	440809,571	4271808,923	75
K25	440868,868	4271845,831	1350
K26	440957,319	4271893,891	300
K27	440991,754	4271918,36	75
K28	441092,96	4271998,234	75
K29	441112,565	4272016,165	75
K30	441128,045	4272034,972	75
K31	441149,362	4272066,576	75
K32	441185,109	4272113,609	75
K33	441216,866	4272149,479	75
K34	441239,309	4272169,82	105
K35	441273,693	4272187,724	150
K36	441331,932	4272215,424	75
K37	441347,799	4272224,995	75
K38	441373,306	4272235,483	75
K39	441388,354	4272242,865	75
K40	441409,618	4272256,685	75
K41	441431,372	4272278,886	35
K42	441440,219	4272293,981	75
K43	441477,575	4272347,667	75
K44	441492,258	4272365,782	75
K45	441508,644	4272389,792	75
K46	441525,101	4272409,854	150
K47	441577,864	4272486,737	150
K48	441602,633	4272524,517	50
K49	441627,2	4272551,819	32,5
K50	441615,56	4272610,198	75
K51	441609,086	4272654,366	75
K52	441604,121	4272718,846	110

Κωδικός Διατομ.	X (m)	Y (m)	Ακτίνα (m)
K53	441568,5	4272764	125
K54	441548,7	4272831	50
K55	441598,5	4272874	35
K56	441628	4272907	17,5
K57	441657,3	4272862	25
K58	441731,6	4272849	35
K59	441761,2	4272836	20
K60	441787,5	4272846	35
K61	441837,1	4272843	50
K62	441890,1	4272792	35
K63	441970,9	4272811	110
K64	442045,1	4272790	26
K65	442065,2	4272814	35
K66	442107,2	4272833	50
K67	442132,5	4272869	75
K68	442190,9	4272892	30
K69	442191,8	4272939	35
K70	442212,5	4272973	90
K71	442210,4	4273058	57,5
K72	442148,2	4273088	50
K73	442132,5	4273099	50
K74	442095,4	4273119	32,5
K75	442074,9	4273172	75
K76	442091,1	4273235	150
K77	442100,4	4273269	35
K78	442101,9	4273323	150
K79	442125,6	4273375	90
K80	442128,1	4273454	150
K81	442133,4	4273500	52,5
K82	442120,5	4273527	45
K83	442119,7	4273558	75
K84	442115,3	4273586	110
K85	442101,3	4273613	75
K86	442087,9	4273636	150
K87	442066,9	4273677	75
K88	442064,5	4273720	35
K89	442081,9	4273754	50
K90	442084,4	4273808	150
K91	442092,9	4273834	100
K92	442105,7	4273891	75
K93	442107,8	4273911	35
K94	442110,3	4273922	75
K95	442125,9	4273956	105
K96	442134,2	4273991	400
K97	442148,1	4274036	45
K98	442171	4274065	12
K99	442116,4	4274074	75
K100	442079,5	4274093	75
K101	442030,2	4274109	75
K102	441983,3	4274117	50
K103	441967	4274123	50
K104	441912,7	4274132	30

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

Κωδικός Διατομ.	X (m)	Y (m)	Ακτίνα (m)
K105	441882,67	4274180,135	27,5
K106	441891,533	4274210,861	75
K107	441939,185	4274268,416	100
K108	441955,279	4274296,008	150
K109	441990,467	4274332,155	30
K110	441995,715	4274366,71	16
K111	441960,514	4274376,11	75
K112	441930,222	4274393,825	75
K113	441891,356	4274425,138	50
K114	441833,57	4274425,98	150
K115	441775,645	4274419,945	75
K116	441725,163	4274427,702	150
K117	441689,562	4274443,143	75
K118	441655,757	4274448,485	25
K119	441634,63	4274467,711	75
K120	441613,375	4274484,828	75
K121	441593,578	4274502,064	75
K122	441556,555	4274540,974	46
K123	441504,083	4274503,062	25
K124	441473,08	4274508,004	45
K125	441445,765	4274497,332	15
K126	441429,421	4274513,662	75
K127	441394,06	4274536,302	75
K128	441357,995	4274575,583	75
K129	441320,195	4274610,883	120
K130	441293,885	4274644,099	50
K131	441210,701	4274671,417	60
K132	441144,555	4274707,826	105
K133	441105,034	4274713,466	75
K134	441071,61	4274721,477	30
K135	441035,381	4274700,531	75
K136	440996,272	4274681,13	150
K137	440890,065	4274677,872	35
K138	440849,363	4274699,845	65
K139	440780,251	4274708,659	105
K140	440751,109	4274722,074	90
K141	440713,68	4274732,331	50
K142	440679,882	4274751,76	90
K143	440621,828	4274763,201	105
K144	440587,599	4274784,841	105
K145	440555,347	4274798,962	75
K146	440512,504	4274821,691	300
K147	440472,003	4274837,775	75
K148	440430,226	4274856,378	75
K149	440367,42	4274894,7	75
K150	440335,799	4274911,061	35
K151	440316,531	4274927,012	75
K152	440285,666	4274950,291	75
K153	440273,544	4274960,658	75
K154	440243,198	4274978,874	75
K155	440220,599	4274990,166	75
K156	440179,22	4275012,047	75

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ

Κορυφή	Χιλ. Θέση (m)	Υψόμετρο (m)	Ακτίνα	Κλίση%
K0	0	21,84	0	0
K1	90,601	27,15	750	5,869
K2	187,76	20,69	450	-6,648
K3	243,252	23,92	500	5,823
K4	295,815	22,86	400	-2,022
K5	339,261	25,01	500	4,936
K6	500,682	26,06	1350	0,655
K7	546,743	27,32	500	2,73
K8	597,311	25,38	500	-3,828
K9	635,146	27,15	500	4,673
K10	714,029	25,83	1350	-1,677
K11	810,888	27,18	1200	1,393
K12	895,62	24,64	1000	-3,001
K13	924,547	24,72	800	0,277
K14	965,11	23,92	1350	-1,966
K15	1048,589	24,01	800	0,109
K16	1120,793	23,16	2500	-1,174
K17	1197,665	24,16	1350	1,292
K18	1238,103	23,44	1350	-1,781
K19	1311,656	22,55	500	-1,204
K20	1398,138	13,82	350	-10,1
K21	1470,98	19,01	600	7,129
K22	1561,881	18,47	350	-0,588
K23	1584,627	19,85	500	6,062
K24	1664,789	22,2	1000	2,924
K25	1687,393	22,37	300	0,757
K26	1705,564	23,43	480	5,845
K27	1786,916	24,69	2500	1,543
K28	1878,466	28,23	1350	3,872
K29	2016,829	36,53	750	6,001
K30	2101,941	31,53	1350	-5,877
K31	2186,859	30,66	300	-1,027
K32	2218,267	28,08	300	-8,201
K33	2292,135	27,11	500	-1,316
K34	2384,526	15,29	412,5	-12,791
K35	2457,239	16,38	300	1,493
K36	2527,712	28,57	425	17,3
K37	2572,312	30,32	750	3,925
K38	2601,394	32,57	300	7,714
K39	2695,72	30,47	1350	-2,217
K40	2748,87	30,9	900	0,803
K41	2851,154	27,07	500	-3,742
K42	2902,263	23,55	400	-6,902
K43	2957,48	29,82	300	11,359
K44	2999,935	32,3	800	5,838
K45	3089,936	44,21	500	13,241
K46	3153,633	44,62	900	0,64
K47	3281,194	52,07	750	5,843
K48	3359,037	50,73	500	-1,73
K49	3463,884	54,81	500	3,891
K50	3541,547	43,05	600	-15,139
K51	3634,403	37,9	500	-5,545

Κορυφή	Χιλ. Θέση (m)	Υψόμετρο (m)	Ακτίνα	Κλίση%
K52	3686,595	31,15	650	-12,927
K53	3789,02	28,1	900	-2,985
K54	3867,083	24,99	2500	-3,985
K55	3960,229	22,7	800	-2,451
K56	3997,323	20,88	1100	-4,923
K57	4110,217	20,44	1350	-0,388
K58	4168,417	22,24	300	3,101
K59	4209,82	21,67	650	-1,376
K60	4267,041	24,92	450	5,664
K61	4302,738	30,1	300	14,535
K62	4329,095	31,31	300	4,567
K63	4362,021	35,2	600	11,815
K64	4407,395	37,37	800	4,784
K65	4459,490	42,30	500	9,574
K66	4508,875	44,62	500	4,582
K67	4587,905	58,39	300	17,426
K68	4621,901	60,23	500	5,405
K69	4677,174	65,55	2500	9,632
K70	4736,875	72,2	1350	11,137
K71	4760,964	74,93	300	11,306
K72	4809,348	74,42	250	-1,049
K73	4849,024	78,88	300	11,253
K74	4943,141	78,69	1200	-0,21
K75	5133,511	90,97	1000	6,453
K76	5177,8	92,31	1000	3,027
K77	5234,328	96,8	900	7,943
K78	5313,82	97,73	900	1,168
K79	5367,28	102,62	700	9,157
K80	5407,641	104,26	1000	4,042
K81	5447,737	107,57	300	8,261
K82	5490,027	106,6	750	-2,287
K83	5579,305	107,68	7500	1,214
K84	5830,975	114,9	1750	2,865
K85	5990,956	116,55	2250	1,035
K86	6092,579	125,36	450	8,664
K87	6135,432	126,3	500	2,195
K88	6202,549	132,11	750	8,667
K89	6308,26	135,97	1800	3,652
K90	6412,543	133,57	750	-2,301
K91	6581,894	138,49	750	2,904
K92	6637,306	139,18	2500	1,236
K93	6749,009	144,48	500	4,743
K94	6765,952	144,92	1000	2,634
K95	6823,923	147,62	700	4,655
K96	6938,11	150,82	1000	2,799
K97	7064,033	150,82	2200	0,001
K98	7141,334	155,15	700	5,6

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)	Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
K1	0	440029,7	4271387,1	A'15	536,171	440496,4	4271633
A2	16,206	440045,84	4271388,55	11	552,812	440509,9	4271643
Δ2	24,924	440054,42	4271390,08	A16	569,452	440523,3	4271653
A'2	33,642	440062,59	4271393,07	Δ16	571,61	440525,1	4271654
A3	50,83	440078,16	4271400,36	A'16	573,769	440526,9	4271655
Δ3	60,569	440086,52	4271405,32	A17	589,869	440540,4	4271664
A'3	70,307	440093,76	4271411,81	Δ17	593,563	440543,5	4271666
A4	78,464	440099,28	4271417,82	A'17	597,258	440546,8	4271668
Δ4	81,253	440101,2	4271419,83	12	609,758	440557,7	4271673
A'4	84,042	440103,2	4271421,78	13	629,758	440575,3	4271683
A5	100,269	440115,04	4271432,88	A18	642,259	440586,3	4271689
Δ5	113,216	440124,67	4271441,53	Δ18	648,532	440591,7	4271692
A'5	126,164	440134,67	4271449,76	A'18	654,804	440597	4271695
1	137,997	440143,97	4271457,08	14	666,627	440606,9	4271702
A6	149,831	440153,26	4271464,4	A19	678,45	440616,8	4271708
Δ6	153,616	440156,21	4271466,78	Δ19	690,948	440627,3	4271715
A'6	157,401	440159,09	4271469,23	A'19	703,446	440638,1	4271722
2	172,591	440170,54	4271479,22	A20	719,755	440652,3	4271730
3	192,591	440185,6	4271492,37	Δ20	721,066	440653,4	4271730
A7	207,78	440197,05	4271502,35	A'20	722,377	440654,5	4271731
Δ7	209,342	440198,24	4271503,37	15	734,182	440664,7	4271737
A'7	210,903	440199,44	4271504,36	A21	745,987	440674,8	4271743
A8	229,766	440214,16	4271516,16	Δ21	754,852	440682,5	4271747
Δ8	233,941	440217,57	4271518,57	A'21	763,718	440690,4	4271752
A'8	238,116	440221,23	4271520,56	16	780,892	440705,7	4271759
A9	250,523	440232,47	4271525,81	17	800,892	440723,6	4271768
Δ9	254,022	440235,68	4271527,22	A22	818,066	440738,9	4271776
A'9	257,521	440238,94	4271528,47	Δ22	821,322	440741,8	4271777
4	268,746	440249,51	4271532,26	A'22	824,579	440744,8	4271779
5	288,746	440268,34	4271539	18	839,338	440758,6	4271784
A10	299,97	440278,91	4271542,79	A23	854,098	440772,3	4271790
Δ10	307,427	440285,86	4271545,48	Δ23	858,246	440776,1	4271791
A'10	314,884	440292,67	4271548,51	A'23	862,395	440779,8	4271793
6	325,927	440302,65	4271553,24	19	878,013	440793,6	4271800
A11	336,97	440312,62	4271557,98	A24	893,63	440807,4	4271808
Δ11	342,244	440317,46	4271560,07	Δ24	896,145	440809,6	4271809
A'11	347,518	440322,44	4271561,82	A'24	898,659	440811,7	4271810
7	361,416	440335,7	4271565,97	20	912,399	440823,4	4271818
8	381,416	440354,79	4271571,93	A25	926,139	440835	4271825
A12	395,315	440368,06	4271576,07	Δ25	965,978	440869,2	4271845
Δ12	396,553	440369,24	4271576,45	A'25	1005,817	440903,9	4271865
A'12	397,791	440370,41	4271576,85	21	1017,208	440913,9	4271870
9	408,661	440380,67	4271580,43	22	1037,208	440931,5	4271880
A13	419,531	440390,94	4271584,01	A26	1048,6	440941,5	4271885
Δ13	442,631	440412,6	4271592,04	Δ26	1066,609	440957	4271894
A'13	465,731	440433,93	4271600,9	A'26	1084,617	440972	4271904
10	484,99	440451,57	4271608,63	23	1095,78	440981,1	4271911
A14	504,25	440469,21	4271616,35	A27	1106,942	440990,2	4271917
Δ14	510,473	440474,8	4271619,08	Δ27	1108,83	440991,7	4271918
A'14	516,696	440480,15	4271622,26	A'27	1110,716	440993,2	4271920
A15	532,352	440493,25	4271630,83	24	1130,718	441008,9	4271932
Δ15	534,261	440494,84	4271631,89	25	1150,718	441024,6	4271944

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)	Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
26	1170,718	441040,34	4271956,7	A'41	1690,623	441433,6	4272283
27	1190,718	441056,03	4271969,09	A42	1700,891	441438,7	4272291
28	1210,718	441071,73	4271981,48	Δ42	1703,807	441440,3	4272294
29	1230,718	441087,43	4271993,87	A'42	1706,724	441441,9	4272296
A28	1235,03	441090,82	4271996,54	37	1726,593	441453,2	4272313
Δ28	1237,757	441092,93	4271998,27	38	1746,593	441464,7	4272329
A'28	1240,483	441094,97	4272000,07	A43	1766,463	441476	4272345
A29	1259,016	441108,65	4272012,58	Δ43	1769,208	441477,6	4272348
Δ29	1264,315	441112,43	4272016,29	A'43	1771,954	441479,3	4272350
A'29	1269,614	441115,94	4272020,26	A44	1789,439	441490,3	4272363
A30	1285,09	441125,77	4272032,21	Δ44	1792,524	441492,2	4272366
Δ30	1288,662	441127,98	4272035,02	A'44	1795,609	441494	4272368
A'30	1292,234	441130,04	4272037,94	39	1806,946	441500,4	4272378
30	1308,448	441139,11	4272051,38	A45	1818,283	441506,8	4272387
A31	1324,662	441148,18	4272064,82	Δ45	1821,589	441508,7	4272390
Δ31	1326,78	441149,39	4272066,56	A'45	1824,894	441510,7	4272392
A'31	1328,898	441150,64	4272068,26	A46	1841,115	441521	4272405
31	1345,974	441160,98	4272081,86	Δ46	1847,531	441525	4272410
32	1365,974	441173,08	4272097,78	A'46	1853,947	441528,7	4272415
A32	1383,05	441183,41	4272111,38	40	1873,947	441540,1	4272432
Δ32	1385,854	441185,15	4272113,58	41	1893,947	441551,4	4272448
A'32	1388,658	441186,97	4272115,71	42	1913,947	441562,7	4272465
33	1409,148	441200,55	4272131,05	43	1933,947	441574	4272481
A33	1429,638	441214,13	4272146,39	A47	1939,188	441577	4272485
Δ33	1433,756	441216,95	4272149,4	Δ47	1940,773	441577,9	4272487
A'33	1437,874	441219,92	4272152,25	A'47	1942,359	441578,7	4272488
A34	1450,515	441229,29	4272160,74	44	1962,246	441589,6	4272505
Δ34	1463,967	441239,8	4272169,11	A48	1982,133	441600,5	4272521
A'34	1477,419	441251,31	4272176,07	Δ48	1985,942	441602,8	4272524
34	1488,684	441261,3	4272181,27	A'48	1989,752	441605,2	4272527
A35	1499,949	441271,29	4272186,47	A49	2006,367	441616,3	4272540
Δ35	1502,659	441273,7	4272187,7	Δ49	2021,472	441623,5	4272553
A'35	1505,37	441276,14	4272188,89	A'49	2036,576	441624	4272568
35	1524,405	441293,33	4272197,06	45	2047,231	441621,9	4272578
36	1544,405	441311,39	4272205,65	46	2067,231	441618	4272598
A36	1563,44	441328,58	4272213,83	A50	2077,886	441615,9	4272608
Δ36	1567,147	441331,89	4272215,5	Δ50	2079,808	441615,6	4272610
A'36	1570,854	441335,11	4272217,34	A'50	2081,731	441615,3	4272612
A37	1579,937	441342,89	4272222,03	47	2101,801	441612,4	4272632
Δ37	1585,663	441347,9	4272224,9	A51	2121,872	441609,5	4272652
A'37	1591,389	441353,11	4272227,18	Δ51	2124,447	441609,1	4272654
A38	1610,756	441371,02	4272234,54	A'51	2127,023	441608,9	4272657
Δ38	1613,23	441373,29	4272235,52	48	2141,35	441607,8	4272671
A'38	1615,703	441375,53	4272236,57	A52	2155,676	441606,7	4272686
A39	1625,475	441384,3	4272240,88	Δ52	2188,14	441599,5	4272717
Δ39	1629,984	441388,29	4272242,98	A'52	2220,604	441583,4	4272745
A'39	1634,493	441392,14	4272245,33	A53	2220,719	441583,4	4272745
A40	1647,083	441402,7	4272252,19	Δ53	2244,414	441570,6	4272765
Δ40	1655,306	441409,33	4272257,04	A'53	2268,108	441561,7	4272787
A'40	1663,53	441415,4	4272262,58	A54	2281,434	441557,9	4272800
A41	1682,046	441428,36	4272275,81	Δ54	2310,114	441557,9	4272828
Δ41	1686,334	441431,16	4272279,05	A'54	2338,794	441573,2	4272852

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)	Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
49	2354,29	441584,95	4272862,01	A'69	3097,084	442196,6	4272947
A55	2369,785	441596,68	4272872,13	A70	3101,749	442199	4272951
Δ55	2372,2	441598,46	4272873,77	Δ70	3127,201	442208,9	4272974
A'55	2374,615	441600,11	4272875,52	A'70	3152,654	442211,9	4273000
A56	2393,83	441612,8	4272889,95	57	3164,427	442211,6	4273011
Δ56	2409,952	441627,19	4272895,85	A71	3176,199	442211,3	4273023
A'56	2426,074	441640,6	4272887,96	Δ71	3207,642	442202,2	4273053
A57	2445,9	441651,43	4272871,35	A'71	3239,085	442179	4273073
Δ57	2456,106	441658,57	4272864,16	58	3254,197	442165,4	4273080
A'57	2466,312	441667,98	4272860,39	A72	3269,309	442151,8	4273087
50	2486,578	441687,93	4272856,84	Δ72	3273,283	442148,3	4273089
51	2506,578	441707,62	4272853,33	A'72	3277,257	442144,9	4273091
A58	2526,844	441727,57	4272849,77	A73	3289,488	442134,9	4273098
Δ58	2530,927	441731,54	4272848,82	Δ73	3292,46	442132,4	4273099
A'58	2535,01	441735,37	4272847,41	A'73	3295,431	442129,9	4273101
A59	2555,283	441753,97	4272839,34	59	3309,042	442117,9	4273107
Δ59	2562,807	441761,27	4272837,69	A74	3322,652	442105,9	4273114
A'59	2570,331	441768,66	4272838,84	Δ74	3334,108	442097	4273121
A60	2583,426	441780,99	4272843,24	A'74	3345,564	442091	4273131
Δ60	2590,264	441787,61	4272844,9	A75	3365,593	442083,7	4273149
A'60	2597,102	441794,43	4272845,24	Δ75	3388,871	442078,7	4273172
52	2609,081	441806,4	4272844,66	A'75	3412,15	442080,9	4273195
A61	2621,06	441818,36	4272844,08	60	3432,123	442085,8	4273214
Δ61	2639,035	441835,78	4272840,04	A76	3452,096	442090,7	4273234
A'61	2657,01	441850,66	4272830,14	Δ76	3453,889	442091,1	4273235
53	2674,922	441863,55	4272817,7	A'76	3455,683	442091,6	4273237
A62	2692,833	441876,45	4272805,27	61	3469,985	442095,4	4273251
Δ62	2710,228	441891,4	4272796,74	A77	3484,287	442099,3	4273265
A'62	2727,623	441908,61	4272796,37	Δ77	3488,572	442100,1	4273269
54	2745,481	441926,01	4272800,38	A'77	3492,856	442100,5	4273273
A63	2763,339	441943,42	4272804,4	A78	3512,549	442101,1	4273293
Δ63	2790,96	441970,82	4272807,19	Δ78	3542,752	442104,9	4273323
A'63	2818,581	441998,06	4272803,08	A'78	3572,955	442114,6	4273351
55	2834,653	442013,53	4272798,71	A79	3581,171	442118,1	4273359
A64	2850,726	442029	4272794,34	Δ79	3599,105	442123,9	4273376
Δ64	2865,606	442043,67	4272794,49	A'79	3617,039	442126,2	4273393
A'64	2880,485	442055,92	4272802,58	62	3634,316	442126,7	4273411
A65	2887,095	442060,19	4272807,63	63	3654,316	442127,4	4273431
Δ65	2894,683	442065,68	4272812,85	A80	3671,592	442127,9	4273448
A'65	2902,271	442072,16	4272816,77	Δ80	3677,959	442128,2	4273454
56	2914,876	442083,58	4272822,09	A'80	3684,325	442128,8	4273461
A66	2927,481	442095,01	4272827,41	64	3696,403	442130,2	4273473
Δ66	2940,619	442106,06	4272834,44	A81	3708,482	442131,6	4273485
A'66	2953,758	442114,9	4272844,11	Δ81	3723,277	442131,3	4273499
A67	2961,467	442119,32	4272850,43	A'81	3738,073	442126,8	4273513
Δ67	2983,807	442134,63	4272866,58	A82	3743,04	442124,7	4273518
A'67	3006,146	442154,01	4272877,53	Δ82	3752,524	442121,5	4273527
A68	3025,38	442171,97	4272884,41	A'82	3762,007	442120,3	4273536
Δ68	3043,154	442185,79	4272895,17	A83	3779,117	442119,8	4273553
A'68	3060,929	442191,24	4272911,62	Δ83	3784,045	442119,5	4273558
A69	3078,848	442191,61	4272929,73	A'83	3788,973	442118,9	4273563
Δ69	3087,966	442192,97	4272938,72	A84	3794,488	442118	4273569

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)	Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
Δ84	3811,76	442114	4273585,32	A'99	4374,704	442105,2	4274080
A'84	3829,032	442107,39	4273601,26	72	4385,831	442095,4	4274085
A85	3840,454	442102,2	4273611,43	A100	4396,958	442085,6	4274090
Δ85	3842,498	442101,25	4273613,24	Δ100	4403,88	442079,3	4274093
A'85	3844,541	442100,25	4273615,02	A'100	4410,803	442072,8	4274096
A86	3865,225	442089,86	4273632,91	73	4430,45	442054,1	4274101
Δ86	3869,201	442087,91	4273636,37	A101	4450,097	442035,4	4274107
A'86	3873,177	442086,05	4273639,89	Δ101	4455,447	442030,2	4274109
65	3886,238	442080,1	4273651,51	A'101	4460,797	442025	4274110
A87	3899,299	442074,15	4273663,14	74	4479,327	442006,7	4274113
Δ87	3914,957	442068,52	4273677,72	A102	4497,857	441988,4	4274116
A'87	3930,614	442066,03	4273693,15	Δ102	4503,001	441983,4	4274117
A88	3947,961	442065,07	4273710,47	A'102	4508,145	441978,5	4274118
Δ88	3957,161	442065,76	4273719,62	A103	4515,351	441971,8	4274121
A'88	3966,36	442068,81	4273728,27	Δ103	4520,373	441967	4274123
A89	3984,49	442077,03	4273744,43	A'103	4525,395	441962,1	4274124
Δ89	3995,1	442080,8	4273754,33	75	4543,679	441944,1	4274127
A'89	4005,709	442082,4	4273764,8	A104	4561,964	441926	4274130
66	4017,008	442082,92	4273776,08	Δ104	4574,627	441914,3	4274134
A90	4028,307	442083,43	4273787,37	A'104	4587,29	441905,6	4274144
Δ90	4048,467	442085,71	4273807,39	76	4602,759	441897,4	4274157
A'90	4068,628	442090,64	4273826,92	A105	4618,228	441889,2	4274170
A91	4071,138	442091,42	4273829,31	Δ105	4629,777	441885,3	4274181
Δ91	4075,813	442092,76	4273833,78	A'105	4641,326	441886,1	4274192
A'91	4080,487	442093,89	4273838,32	A106	4645,403	441887,2	4274196
67	4095,141	442097,1	4273852,61	Δ106	4660,805	441893	4274210
68	4115,141	442101,49	4273872,13	A'106	4676,206	441901,5	4274223
A92	4129,794	442104,7	4273886,42	77	4691,658	441911,4	4274235
Δ92	4134,203	442105,54	4273890,75	78	4711,658	441924,1	4274250
A'92	4138,611	442106,13	4273895,12	A107	4727,11	441934	4274262
A93	4152,608	442107,58	4273909,04	Δ107	4735,287	441938,9	4274269
Δ93	4154,648	442107,85	4273911,06	A'107	4743,463	441943,3	4274275
A'93	4156,689	442108,23	4273913,07	A108	4748,825	441946	4274280
A94	4158,268	442108,58	4273914,61	Δ108	4767,121	441956,2	4274295
Δ94	4166,237	442110,73	4273922,28	A'108	4785,416	441968,1	4274309
A'94	4174,207	442113,68	4273929,68	79	4796,631	441975,9	4274317
A95	4192,706	442121,44	4273946,47	A109	4807,845	441983,8	4274325
Δ95	4203,321	442125,39	4273956,32	Δ109	4817,163	441989,1	4274333
A'95	4213,937	442128,34	4273966,51	A'109	4826,482	441991,9	4274342
A96	4225,589	442131	4273977,86	A110	4837,476	441993,6	4274353
Δ96	4239,526	442134,42	4273991,37	Δ110	4849,161	441991,1	4274364
A'96	4253,463	442138,31	4274004,75	A'110	4860,845	441981,9	4274370
70	4265,799	442141,95	4274016,53	A111	4872,834	441970,3	4274374
A97	4278,135	442145,6	4274028,32	Δ111	4882,892	441960,8	4274377
Δ97	4286,498	442148,8	4274036,03	A'111	4892,95	441951,8	4274381
A'97	4294,86	442153,37	4274043,02	A112	4912,326	441935,1	4274391
A98	4302,571	442158,17	4274049,06	Δ112	4917,913	441930,3	4274394
Δ98	4315,102	442159,95	4274060,89	A'112	4923,5	441925,9	4274397
A'98	4327,633	442150,62	4274068,38	80	4937,043	441915,3	4274406
71	4338,581	442139,8	4274070,06	A113	4950,586	441904,8	4274414
A99	4349,529	442128,98	4274071,75	Δ113	4967,176	441890,4	4274422
Δ99	4362,117	442116,76	4274074,71	A'113	4983,766	441874,1	4274425

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
81	4999,604	441858,29	4274425,62
A114	5015,442	441842,46	4274425,85
Δ114	5024,32	441833,58	4274425,72
A'114	5033,198	441824,73	4274425,06
82	5053,042	441804,99	4274423
A115	5072,886	441785,26	4274420,95
Δ115	5082,496	441775,66	4274420,56
A'115	5092,106	441766,09	4274421,41
83	5103,13	441755,2	4274423,09
A116	5114,154	441744,3	4274424,76
Δ116	5133,411	441725,51	4274428,9
A'116	5152,667	441707,4	4274435,41
A117	5162,59	441698,3	4274439,36
Δ117	5172,059	441689,39	4274442,56
A'117	5181,527	441680,16	4274444,63
A118	5198,751	441663,15	4274447,32
Δ118	5206,021	441656,23	4274449,47
A'118	5213,29	441650,22	4274453,52
A119	5232,111	441636,3	4274466,19
Δ119	5234,374	441634,61	4274467,69
A'119	5236,636	441632,87	4274469,13
84	5248,43	441623,68	4274476,53
A120	5260,225	441614,5	4274483,93
Δ120	5261,663	441613,38	4274484,84
A'120	5263,101	441612,29	4274485,77
85	5273,745	441604,26	4274492,76
A121	5284,388	441596,24	4274499,75
Δ121	5287,909	441593,64	4274502,12
A'121	5291,43	441591,15	4274504,62
A122	5301,437	441584,25	4274511,87
86	5321,437	441567,79	4274522,95
Δ122	5334,463	441555,17	4274525,96
87	5347,489	441542,2	4274525,32
A'122	5367,489	441523,99	4274517,44
A123	5381,713	441512,46	4274509,11
Δ123	5391,51	441503,61	4274505,06
A'123	5401,307	441493,88	4274504,69
A124	5410,145	441485,15	4274506,08
Δ124	5422,082	441473,25	4274506,38
A'124	5434,019	441461,69	4274503,56
A125	5441,32	441454,89	4274500,9
Δ125	5450,001	441446,36	4274500,19
A'125	5458,682	441438,83	4274504,26
A126	5463,875	441435,16	4274507,93
Δ126	5471,954	441429,15	4274513,32
A'126	5480,033	441422,59	4274518,03
88	5492,097	441412,43	4274524,54
A127	5504,161	441402,27	4274531,04
Δ127	5513,856	441394,47	4274536,79
A'127	5523,552	441387,47	4274543,48
89	5543,898	441373,71	4274558,47
A128	5564,245	441359,94	4274573,46

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
Δ128	5567,127	441358	4274576
A'128	5570,008	441355,9	4274578
90	5582,765	441346,6	4274586
A129	5595,521	441337,2	4274595
91	5615,521	441321,6	4274607
Δ129	5618,557	441319	4274609
92	5621,594	441316,4	4274611
A'129	5641,594	441298,4	4274619
93	5659,787	441281,5	4274626
94	5679,787	441262,8	4274633
A130	5697,98	441245,8	4274640
Δ130	5710,48	441234,8	4274645
A'130	5722,979	441225,6	4274654
A131	5735,006	441217,9	4274663
Δ131	5745,929	441210,1	4274671
A'131	5756,851	441201	4274677
95	5769,489	441190	4274683
96	5789,489	441172,4	4274692
A132	5802,127	441161,4	4274699
Δ132	5821,101	441144	4274706
A'132	5840,076	441125,6	4274711
A133	5857,306	441108,5	4274713
Δ133	5860,811	441105,1	4274714
A'133	5864,316	441101,6	4274714
A134	5883,206	441083,3	4274719
Δ134	5894,598	441071,9	4274719
A'134	5905,989	441061,3	4274715
97	5919,732	441049,4	4274709
A135	5933,475	441037,5	4274702
Δ135	5935,864	441035,4	4274701
A'135	5938,253	441033,2	4274699
A136	5946,777	441025,6	4274696
98	5966,777	441007,2	4274688
Δ136	5979,014	440995,4	4274685
99	5991,252	440983,4	4274682
A'136	6011,252	440963,5	4274680
100	6031,252	440943,6	4274680
101	6051,252	440923,6	4274679
102	6071,252	440903,6	4274678
A137	6075,349	440899,5	4274678
Δ137	6084,548	440890,4	4274679
A'137	6093,748	440881,8	4274682
103	6106,115	440870,9	4274688
A138	6118,481	440860	4274694
Δ138	6130,447	440849	4274699
A'138	6142,412	440837,4	4274701
104	6153,14	440826,7	4274703
105	6173,14	440806,9	4274705
A139	6183,867	440796,2	4274707
Δ139	6199,858	440780,6	4274710
A'139	6215,848	440765,6	4274715
A140	6224,419	440757,8	4274719

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)	Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	X (m)	Y (m)
Δ140	6231,797	440751,01	4274721,79	117	6789,52	440256,9	4274971
A'140	6239,175	440743,98	4274724,03	A154	6802,631	440245,7	4274977
106	6251,687	440731,91	4274727,34	Δ154	6805,527	440243,2	4274979
A141	6264,199	440719,84	4274730,64	A'154	6808,424	440240,6	4274980
Δ141	6270,556	440713,84	4274732,71	118	6819,174	440231	4274985
A'141	6276,912	440708,14	4274735,52	A155	6829,925	440221,4	4274990
A142	6294,65	440692,76	4274744,36	Δ155	6830,789	440220,6	4274990
Δ142	6309,372	440679,46	4274750,62	A'155	6831,653	440219,8	4274991
A'142	6324,095	440665,31	4274754,63	119	6843,886	440209	4274996
107	6336,449	440653,19	4274757,02	120	6863,886	440191,3	4275006
A143	6348,804	440641,06	4274759,41	A156	6876,12	440180,5	4275011
Δ143	6368,187	440622,5	4274764,89	Δ156	6877,596	440179,2	4275012
A'143	6387,57	440605,26	4274773,68	A'156	6879,072	440177,9	4275013
A144	6400,512	440594,32	4274780,59				
Δ144	6408,445	440587,46	4274784,58				
A'144	6416,378	440580,32	4274788,03				
108	6428,599	440569,12	4274792,93				
A145	6440,82	440557,93	4274797,83				
Δ145	6443,637	440555,37	4274799,01				
A'145	6446,453	440552,86	4274800,28				
109	6461,053	440539,96	4274807,12				
A146	6475,653	440527,06	4274813,97				
Δ146	6492,117	440512,31	4274821,28				
A'146	6508,581	440497,19	4274827,77				
110	6521,363	440485,31	4274832,49				
A147	6534,144	440473,43	4274837,21				
Δ147	6535,678	440472,01	4274837,79				
A'147	6537,212	440470,6	4274838,4				
111	6556,89	440452,63	4274846,4				
A148	6576,568	440434,65	4274854,41				
Δ148	6581,403	440430,3	4274856,52				
A'148	6586,238	440426,09	4274858,9				
112	6606,238	440409,02	4274869,32				
113	6626,238	440391,95	4274879,73				
114	6646,238	440374,87	4274890,15				
A149	6652,331	440369,67	4274893,32				
Δ149	6654,97	440367,4	4274894,66				
A'149	6657,609	440365,07	4274895,91				
115	6672,21	440352,11	4274902,62				
A150	6686,812	440339,14	4274909,33				
Δ150	6690,557	440335,91	4274911,23				
A'150	6694,302	440332,9	4274913,46				
A151	6713,858	440317,84	4274925,93				
Δ151	6715,556	440316,52	4274927				
A'151	6717,254	440315,18	4274928,03				
116	6734,585	440301,34	4274938,47				
A152	6751,915	440287,5	4274948,91				
Δ152	6754,215	440285,69	4274950,32				
A'152	6756,514	440283,92	4274951,79				
A153	6763,892	440278,31	4274956,58				
Δ153	6770,15	440273,39	4274960,45				
A'153	6776,409	440268,16	4274963,80				

ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 6+879,07)

Τα τεχνικά έργα παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων, που θα κατασκευασθούν σε επιλεγμένες Χιλιομετρικές Θέσεις κατά μήκος της οδού, θα είναι σωληνωτοί οχετοί διαμέτρων (Φ40, Φ50, Φ60 και Φ70) μήκους κατά κανόνα έξι (6) μέτρων.

Οι οχετοί θα κατασκευασθούν με προκατασκευασμένους σωλήνες κυκλικής διαμέτρου οι επιφάνειες στέψεως των οποίων θα βρίσκονται χαμηλότερα της στάθμης του οδοστρώματος τουλάχιστον κατά 50 εκ. Στην είσοδο και έξοδο των αγωγών θα κατασκευασθούν μετωπικοί τοίχοι βαρύτητας για την προστασία από τις διαβρώσεις από σκυρόδεμα c16/20. Οι οχετοί θα εδράζονται σε στρώσεις αλλά και θα εγκιβωτίζονται με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου.

1. Αγωγοί διαμέτρου Φ40 (τεμάχια 2)

Μήκος αγωγών: $2 \times 6 = 12$ μέτρα.

Όγκος Εκσκαφών και επιχωματώσεων : $1,0 \times 0,7 \times 2 \times 6 = 8,4$ ή 9 κ.μ.

Όγκος σκυροδέματος C16/20 : $3 \times (2,0 \times 1,0 \times 0,25) \times 2 = 2$ κμ

2. Αγωγοί διαμέτρου Φ50 (τεμάχιο 1)

Μήκος αγωγού: $1 \times 6 = 6$ μέτρα.

Όγκος Εκσκαφών και επιχωματώσεων : $1,0 \times 1,0 \times 6 = 6$ κ.μ.

Όγκος σκυροδέματος C16/20 : $1 \times (2,0 \times 1,0 \times 0,25) \times 2 = 1$ κμ

3. Αγωγοί διαμέτρου Φ60 (τεμάχια 2)

Μήκος αγωγών: $2 \times 6 = 12$ μέτρα.

Όγκος Εκσκαφών και επιχωματώσεων: $1,05 \times 0,9 \times 2 \times 6 = 11,34$ ή 11 κ.μ.

Όγκος σκυροδέματος C16/20: $2 \times (2,0 \times 1,0 \times 0,25) \times 2 = 2$ κμ

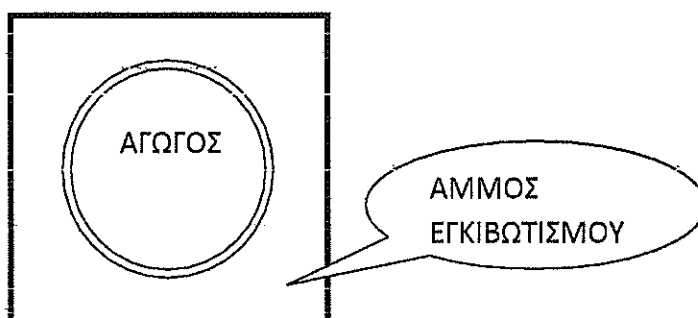
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ:

Όγκος εκσκαφών : $18 + 6 + 11 = 21$ κ.μ. / Όγκος επιχωματώσεων : 21 κ.μ.

Όγκος σκυροδέματος c16/20 : $2 + 1 + 2 = 5$ κ.μ.

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΕΝΟΥ

ΣΩΛΗΝΩΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ ΟΡΥΧΕΙΟΥ Ή ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

Όνομα Διατομής		Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ	
		Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό
A1	0	0	0	8,11	0	0	1,37	11,1	4	32,42	4,16	33,72	0,46	3,73	0	0	0	0	0
A2	16,21	16,21	12,46	12,46	0	0	0,43	5,36	5	32,33	5,16	64,32	0,56	6,98	0	0	0	0	0
A2	24,92	8,72	8,72	0,01	0,09	0,47	4,1	0,79	5	43,6	5,15	44,91	0,56	4,88	0	0	0	0	0
A2	33,64	8,72	12,96	0	0	0,79	10,23	0	5	64,78	5,16	66,85	0,56	7,25	0	0	0	0	0
A3	50,83	17,19	13,46	0	0	1,04	14	0	5	67,33	5,16	69,48	0,56	7,54	0	0	0	0	0
A3	60,57	9,74	9,74	0,23	2,24	0,37	3,6	0,23	5	48,7	5,15	50,16	0,56	5,45	0	0	0	0	0
A3	70,31	9,74	8,95	0,08	0,72	0,13	1,16	0,13	5	44,75	5,16	46,18	0,56	5,01	0	0	0	0	0
A4	78,46	8,16	5,47	0,11	0,6	0,37	2,03	0,37	5	27,38	5,16	28,25	0,56	3,07	0	0	0	0	0
A4	81,25	2,79	2,79	0,14	0,39	0,48	1,34	0,48	5	13,95	5,16	14,4	0,56	1,56	0	0	0	0	0
A4	84,04	2,79	9,51	0,19	1,81	0,29	2,76	0,29	5	47,55	5,16	49,07	0,56	5,33	0	0	0	0	0
A5	100,27	16,23	14,59	0,06	0,88	0,43	6,27	0,43	5	72,95	5,16	75,28	0,56	8,17	0	0	0	0	0
A5	113,22	12,95	12,95	0	0	0,42	5,44	0	5	64,75	5,16	66,82	0,56	7,25	0	0	0	0	0
A5	126,16	12,95	12,39	0,05	0,62	0,19	2,35	0,19	5	61,95	5,16	63,93	0,56	6,94	0	0	0	0	0
1	138	11,83	11,83	0	0	1,18	13,96	0	5	59,15	5,16	61,04	0,56	6,62	0	0	0	0	0
A6	149,83	11,83	7,8	0	0	1,33	10,38	0	5	39,02	5,16	40,27	0,56	4,37	0	0	0	0	0
A6	153,52	3,78	3,78	0	0	1,21	4,57	0	5	18,9	5,16	19,5	0,56	2,12	0	0	0	0	0
A6	157,4	3,78	9,48	0	0	1,11	10,53	0	5	47,42	5,16	48,94	0,56	5,31	0	0	0	0	0
2	172,59	15,19	17,59	0,25	4,4	0,02	0,35	0,02	5	87,97	5,16	90,79	0,56	9,85	0	0	0	0	0
3	192,59	20	17,59	0	0	0,88	15,48	0	5	87,97	5,16	90,79	0,56	9,85	0	0	0	0	0
A7	207,78	15,19	8,38	0	0	1,11	9,3	0	5	41,88	5,16	43,22	0,56	4,69	0	0	0	0	0
A7	209,34	1,56	1,56	0	0	1,21	1,89	0	5	7,8	5,16	8,05	0,56	0,87	0	0	0	0	0
A7	210,9	1,56	10,21	0	0	1,35	13,78	0	5	51,05	5,16	52,68	0,56	5,72	0	0	0	0	0
A8	229,77	18,86	11,52	0	0	1,42	16,36	0	5	57,6	5,15	59,33	0,56	6,45	0	0	0	0	0
A8	233,84	4,18	4,18	0	0	1,53	6,4	0	5	20,9	5,15	21,53	0,56	2,34	0	0	0	0	0
A8	238,12	4,18	8,29	0	0	1,38	11,45	0	5	41,48	5,15	42,72	0,56	4,65	0	0	0	0	0
A9	250,52	12,41	7,96	0	0	1,68	13,36	0	5	39,77	5,16	41,05	0,56	4,45	0	0	0	0	0
A9	254,02	3,5	3,5	0	0	1,95	6,83	0	5	17,5	5,16	18,06	0,56	1,96	0	0	0	0	0
A9	257,52	3,5	7,96	0	0	1,88	13,84	0	5	36,8	5,16	37,98	0,56	4,12	0	0	0	0	0
4	268,75	11,22	15,61	0	0	1,76	27,47	0	5	78,05	5,16	80,55	0,56	8,74	0	0	0	0	0
5	288,75	20	15,61	0	0	0,68	10,61	0	5	78,05	5,16	80,55	0,56	8,74	0	0	0	0	0
A10	299,87	11,22	9,34	0	0	0,52	4,86	0	5	46,7	5,16	48,19	0,56	5,23	0	0	0	0	0
A10	307,43	7,46	7,46	0	0	0,91	6,79	0	5	37,3	5,16	38,49	0,56	4,18	0	0	0	0	0
A10	314,88	7,46	9,25	0	0	1,45	13,41	0	5	46,25	5,16	47,73	0,56	5,16	0	0	0	0	0
6	325,83	11,04	11,04	0	0	0,97	10,71	0	5	55,2	5,16	56,97	0,56	6,18	0	0	0	0	0
A11	336,87	11,04	8,15	0	0	0,86	7,01	0	5	40,77	5,16	42,08	0,56	4,57	0	0	0	0	0
A11	342,24	5,27	5,27	0	0	1,2	6,32	0	5	26,35	5,16	27,19	0,56	2,95	0	0	0	0	0
A11	347,52	5,27	9,59	0,01	0,1	0,89	8,53	0,01	5	47,93	5,16	49,46	0,56	5,37	0	0	0	0	0
7	361,42	13,9	16,95	0	0	1,1	18,64	0	5	84,75	5,16	87,46	0,56	9,49	0	0	0	0	0
8	381,42	20	16,95	0	0	0,79	13,39	0	5	84,75	5,16	87,46	0,56	9,49	0	0	0	0	0
A12	395,31	13,9	7,57	0	0	1,23	9,31	0	5	37,85	5,16	39,06	0,56	4,24	0	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ	
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος				
A12	396,55	1,24	1,24	0	0	1,29	1,6	5	6,2	5,16	6,4	0,56	0,69	0	0	0	0
A12	397,79	1,24	6,05	0	0	1,35	8,17	5	30,27	5,16	31,24	0,56	3,39	0	0	0	0
9	408,66	10,87	10,87	0	0	1,5	16,3	5	54,35	5,16	56,09	0,56	6,09	0	0	0	0
A13	419,53	10,87	16,98	0	0	1,47	24,97	5	84,92	5,16	87,64	0,56	9,51	0	0	0	0
A13	442,63	23,1	23,1	0	0	1,71	39,5	5	115,6	5,16	119,2	0,56	12,94	0	0	0	0
A13	465,73	23,1	21,18	0	0	1,33	28,17	5	105,9	5,16	109,29	0,56	11,86	0	0	0	0
10	484,99	19,26	19,26	0	0	1,34	25,81	5	96,3	5,16	99,38	0,56	10,79	0	0	0	0
A14	504,25	19,26	12,74	0	0	1,49	18,98	5	63,7	5,16	65,74	0,56	7,13	0	0	0	0
A14	510,47	6,22	6,22	0	0	1,48	9,21	5	31,1	5,16	32,1	0,56	3,48	0	0	0	0
A14	516,7	6,22	10,94	0	0	1,65	18,05	5	54,7	5,16	56,45	0,56	6,13	0	0	0	0
A15	532,35	15,66	8,79	0	0	1,35	11,86	5	43,92	5,16	45,33	0,56	4,92	0	0	0	0
A15	534,26	1,91	1,91	0	0	1,34	2,56	5	9,55	5,16	9,86	0,56	1,07	0	0	0	0
A15	536,17	1,91	9,28	0	0	1,33	12,34	5	46,38	5,16	47,86	0,56	5,19	0	0	0	0
11	552,81	16,64	16,64	0	0	1,75	29,12	5	83,2	5,16	85,86	0,56	9,32	0	0	0	0
A16	569,45	16,64	9,4	0	0	1,34	12,6	5	47	5,16	48,5	0,56	5,26	0	0	0	0
A16	571,61	2,16	2,16	0	0	1,25	2,7	5	10,8	5,16	11,15	0,56	1,21	0	0	0	0
A16	573,77	2,16	9,13	0	0	1,22	11,14	5	45,65	5,16	47,11	0,56	5,11	0	0	0	0
A17	589,87	16,1	9,9	0	0	1	9,9	5	49,48	5,16	51,06	0,56	5,54	0	0	0	0
A17	593,56	3,69	3,69	0	0	0,78	2,88	5	40,48	5,16	41,77	0,56	4,53	0	0	0	0
A17	597,26	3,69	8,1	0	0	0,9	7,29	5	81,25	5,16	83,85	0,56	9,1	0	0	0	0
12	609,76	12,5	16,25	0	0	1,07	17,39	5	81,25	5,16	83,85	0,56	9,1	0	0	0	0
13	629,76	20	16,25	0	0	1,97	32,01	5	18,45	5,16	19,04	0,56	2,07	0	0	0	0
A18	642,26	12,5	9,38	0	0	1,6	15,02	5	46,92	5,16	48,43	0,56	5,26	0	0	0	0
A18	648,53	6,27	6,27	0	0	1,39	8,72	5	31,35	5,16	32,35	0,56	3,51	0	0	0	0
A18	654,8	6,27	9,04	0	0	1,27	11,49	5	45,23	5,16	46,67	0,56	5,07	0	0	0	0
14	666,53	11,82	11,82	0	0	1,32	15,6	5	59,1	5,16	60,99	0,56	6,62	0	0	0	0
A19	678,45	11,82	12,16	0	0	1,85	22,5	5	60,8	5,16	62,75	0,56	6,81	0	0	0	0
A19	690,95	12,5	12,5	0	0	1,51	18,88	5	62,5	5,16	64,5	0,56	7	0	0	0	0
A19	703,45	12,5	14,4	0	0	1,1	15,85	5	72,02	5,16	74,33	0,56	8,07	0	0	0	0
A20	719,75	16,31	8,81	0	0	0,92	8,11	5	44,05	5,16	45,46	0,56	4,93	0	0	0	0
A20	721,07	1,31	1,31	0	0	0,92	1,21	5	6,55	5,16	6,76	0,56	0,73	0	0	0	0
A20	722,38	1,31	6,56	0	0	0,97	6,36	5	32,78	5,16	33,82	0,56	3,67	0	0	0	0
15	734,18	11,8	11,8	0	0	1,14	13,45	5	59	5,16	60,89	0,56	6,61	0	0	0	0
A21	745,99	11,8	10,34	0	0	1,12	11,58	5	51,68	5,16	53,33	0,56	5,79	0	0	0	0
A21	754,85	8,87	8,87	0	0	1,06	9,4	5	44,35	5,16	45,77	0,56	4,97	0	0	0	0
A21	763,72	8,87	13,02	0,02	0,26	0,89	11,59	5	65,1	5,16	67,18	0,56	7,29	0	0	0	0
16	780,89	17,17	18,59	0	0	1,49	27,69	5	92,93	5,16	95,9	0,56	10,41	0	0	0	0
17	800,89	20	18,59	0	0	1,42	26,39	5	92,93	5,16	95,9	0,56	10,41	0	0	0	0
A22	818,07	17,17	10,21	0	0	1,31	13,38	5	51,08	5,16	52,71	0,56	5,72	0	0	0	0
A22	821,32	3,26	3,26	0	0	1,5	4,89	5	16,3	5,16	16,82	0,56	1,83	0	0	0	0
A22	824,58	3,26	9,01	0	0	1,72	15,5	5	45,05	5,16	46,49	0,56	5,05	0	0	0	0
18	839,34	14,76	14,76	0	0	2,06	30,41	5	73,8	5,16	76,16	0,56	8,27	0	0	0	0
A23	854,1	14,76	9,46	0	0	1,46	13,8	5	47,27	5,16	48,79	0,56	5,29	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265						ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ	
Όνομα Διατομής	Χιλομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος		
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος					Εμβαδό	Όγκος
A23	858,25	4,15	4,15	0	0	0,87	3,61	5	20,75	5,16	21,41	0,56	2,32	0	0	0	0		
A'23	862,4	4,15	9,88	0	0	0,88	8,7	5	49,42	5,16	51,01	0,56	5,54	0	0	0	0		
19	878,91	15,62	15,62	0	0	2,03	31,71	5	78,1	5,16	80,6	0,56	8,75	0	0	0	0		
A24	893,63	15,62	9,06	0	0	1,23	11,15	5	45,32	5,16	46,78	0,56	5,08	0	0	0	0		
A24	896,14	2,51	2,51	0	0	1,16	2,91	5	12,55	5,16	12,95	0,56	1,41	0	0	0	0		
A'24	898,66	2,51	8,13	0	0	1,37	11,13	5	40,63	5,16	41,93	0,56	4,55	0	0	0	0		
20	912,4	13,74	13,74	0	0	2,03	27,89	5	68,7	5,16	70,9	0,56	7,69	0	0	0	0		
A25	926,14	13,74	26,79	0	0	1,58	42,33	5	133,95	5,16	138,24	0,56	15	0	0	0	0		
A25	965,98	39,84	39,84	0	0	0,75	29,88	5	199,2	5,16	205,57	0,56	22,31	0	0	0	0		
A'25	1005,82	39,84	25,62	0	0	0,9	23,05	5	128,08	5,16	132,17	0,56	14,34	0	0	0	0		
21	1017,21	11,39	15,7	0	0	0,91	14,26	5	78,47	5,16	80,99	0,56	8,79	0	0	0	0		
22	1037,21	20	15,7	0	0	1,12	17,58	5	78,47	5,16	80,99	0,56	8,79	0	0	0	0		
A26	1048,6	11,39	14,7	0	0	1,24	18,23	5	73,5	5,16	75,85	0,56	8,23	0	0	0	0		
A26	1066,61	18,01	18,01	0	0	0,56	10,09	5	90,05	5,16	92,93	0,56	10,09	0	0	0	0		
A'26	1084,62	18,01	14,59	0	0	1,08	15,75	5	72,93	5,16	75,26	0,56	8,17	0	0	0	0		
23	1095,78	11,16	11,16	0	0	1,54	17,19	5	55,8	5,16	57,59	0,56	6,25	0	0	0	0		
A27	1106,94	11,16	6,53	0	0	1,1	7,18	5	32,63	5,16	33,67	0,56	3,65	0	0	0	0		
A27	1108,83	1,89	1,89	0	0	1,04	1,97	5	9,45	5,16	9,75	0,56	1,06	0	0	0	0		
A'27	1110,72	1,89	10,95	0	0	1	10,95	5	54,73	5,16	56,48	0,56	6,13	0	0	0	0		
24	1130,72	20	20	0	0	1,16	23,2	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0		
25	1150,72	20	20	0	0	1,66	33,2	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0		
26	1170,72	20	20	0	0	1,84	36,8	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0		
27	1190,72	20	20	0	0	1,82	36,4	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0		
28	1210,72	20	20	0	0	2,14	42,8	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0		
29	1230,72	20	12,15	0	0	1,24	15,07	5	60,77	5,16	62,72	0,56	6,81	0	0	0	0		
A28	1235,03	4,31	3,52	0	0	1,12	3,94	5	17,6	5,16	18,16	0,56	1,97	0	0	0	0		
A28	1237,76	2,73	2,73	0	0	1,06	2,89	5	13,65	5,16	14,09	0,56	1,53	0	0	0	0		
A'28	1240,48	2,73	10,63	0	0	1,26	13,39	5	53,15	5,16	54,85	0,56	5,95	0	0	0	0		
A29	1259,02	18,53	11,92	0	0	1,86	22,16	5	59,58	5,16	61,48	0,56	6,67	0	0	0	0		
A29	1264,31	5,3	5,3	0	0	1,9	10,07	5	26,5	5,16	27,35	0,56	2,97	0	0	0	0		
A'29	1269,61	5,3	10,39	0	0	1,4	14,55	5	51,95	5,16	53,61	0,56	5,82	0	0	0	0		
A30	1285,09	15,48	9,53	0	0	1,11	10,57	5	47,63	5,16	49,15	0,56	5,33	0	0	0	0		
A30	1288,66	3,57	3,57	0	0	1,47	5,25	5	17,85	5,16	18,42	0,56	2	0	0	0	0		
A'30	1292,23	3,57	9,89	0	0	1,78	17,6	5	49,45	5,16	51,03	0,56	5,54	0	0	0	0		
30	1308,45	16,21	16,21	0	0	1,71	27,72	5	81,05	5,16	83,64	0,56	9,08	0	0	0	0		
A31	1324,66	16,21	9,17	0	0	2,15	19,7	5	45,83	5,16	47,29	0,56	5,13	0	0	0	0		
A31	1326,78	2,12	2,12	0	0	2,26	4,79	5	10,6	5,16	10,94	0,56	1,19	0	0	0	0		
A'31	1328,9	2,12	9,6	0	0	2,33	22,37	5	48	5,16	49,54	0,56	5,38	0	0	0	0		
31	1345,97	17,08	18,54	0	0	2,01	37,27	5	92,7	5,16	95,67	0,56	10,38	0	0	0	0		
32	1365,97	20	18,54	0	0	1,71	31,7	5	92,7	5,16	95,67	0,56	10,38	0	0	0	0		
A32	1363,05	17,08	9,94	0	0	2,4	23,86	5	49,7	5,16	51,29	0,56	5,57	0	0	0	0		
A32	1365,85	2,8	2,8	0	0	2,09	5,85	5	14	5,16	14,45	0,56	1,57	0	0	0	0		
A'32	1368,66	2,8	11,64	0	0	1,79	20,84	5	58,22	5,16	60,09	0,56	6,52	0	0	0	0		

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος				
33	1409,15	20,49	20,49	0	0	1,12	22,95	5	102,45	5,15	105,52	0,56	11,47	0	0	0	0
A33	1429,64	20,49	12,3	0	0	1,74	21,41	5	61,52	5,15	63,37	0,56	6,89	0	0	0	0
A33	1433,76	4,12	4,12	0	0	1,51	6,22	5	20,6	5,15	21,22	0,56	2,31	0	0	0	0
A'33	1437,87	4,12	8,38	0	0	1,33	11,15	5	41,9	5,15	43,16	0,56	4,69	0	0	0	0
A34	1450,51	12,64	13,04	0	0	1,12	14,61	5	65,22	5,15	67,18	0,56	7,31	0	0	0	0
A34	1463,97	13,45	13,45	0	0	1,09	14,66	5	67,25	5,15	69,27	0,56	7,53	0	0	0	0
A'34	1477,42	13,45	12,36	0	0	1,84	22,74	5	61,8	5,16	63,78	0,56	6,92	0	0	0	0
34	1488,68	11,27	11,27	0	0	1,57	17,69	5	56,35	5,16	58,15	0,56	6,31	0	0	0	0
A35	1499,95	11,27	6,99	0	0	1,14	7,97	5	34,95	5,16	36,07	0,56	3,91	0	0	0	0
A35	1502,66	2,71	2,71	0	0	1,16	3,14	5	13,55	5,16	13,98	0,56	1,52	0	0	0	0
A'35	1505,37	2,71	10,88	0	0	1,15	12,51	5	54,38	5,16	56,12	0,56	6,09	0	0	0	0
35	1524,4	19,04	19,52	0	0	1,41	27,52	5	97,6	5,16	100,72	0,56	10,93	0	0	0	0
36	1544,4	20	19,52	0	0	1,18	23,03	5	97,6	5,16	100,72	0,56	10,93	0	0	0	0
A36	1563,44	19,04	11,38	0	0	1,62	18,43	5	56,88	5,16	58,7	0,56	6,37	0	0	0	0
A36	1567,15	3,71	3,71	0	0	1,7	6,31	5	18,55	5,16	19,14	0,56	2,08	0	0	0	0
A36	1570,85	3,71	6,99	0	0	1,67	10,68	5	31,97	5,16	33	0,56	3,58	0	0	0	0
A37	1579,94	9,08	7,41	0	0	1,46	10,81	5	37,02	5,16	38,21	0,56	4,15	0	0	0	0
A37	1585,66	5,73	5,73	0	0	1,58	9,05	5	28,65	5,16	29,57	0,56	3,21	0	0	0	0
A'37	1591,39	5,73	12,55	0	0	1,56	19,58	5	62,75	5,16	64,76	0,56	7,03	0	0	0	0
A38	1610,76	19,37	10,92	0	0	1,2	13,1	5	54,6	5,16	56,35	0,56	6,12	0	0	0	0
A38	1613,23	2,47	2,47	0	0	1,15	2,84	5	12,35	5,16	12,75	0,56	1,38	0	0	0	0
A'38	1615,7	2,47	6,12	0	0	1,19	7,28	5	30,6	5,16	31,58	0,56	3,43	0	0	0	0
A39	1625,48	9,77	7,14	0	0	1,58	11,28	5	35,7	5,16	36,84	0,56	4	0	0	0	0
A39	1629,98	4,51	4,51	0	0	1,64	7,4	5	22,55	5,16	23,27	0,56	2,53	0	0	0	0
A39	1634,49	4,51	8,55	0	0	1,61	13,77	5	42,75	5,16	44,12	0,56	4,79	0	0	0	0
A40	1647,08	12,59	10,41	0	0	1,77	18,42	5	52,03	5,16	53,69	0,56	5,83	0	0	0	0
A40	1655,31	8,22	8,22	0,01	0,08	1,55	12,74	5	41,1	5,15	42,33	0,56	4,6	0	0	0	0
A40	1663,53	8,22	13,37	0	0	2	26,74	5	66,85	5,16	68,99	0,56	7,49	0	0	0	0
A41	1682,05	18,52	11,4	0	0	2,15	24,52	5	57,02	5,15	58,74	0,56	6,39	0	0	0	0
A41	1686,33	4,29	4,29	0,1	0,43	1,68	7,21	5	21,45	5,15	22,09	0,56	2,4	0	0	0	0
A41	1690,62	4,29	7,28	0	0	1,99	14,49	5	36,4	5,15	37,49	0,56	4,08	0	0	0	0
A42	1700,89	10,27	6,99	0	0	1,84	12,13	5	32,98	5,16	34,03	0,56	3,69	0	0	0	0
A42	1703,81	2,92	2,92	0	0	1,83	5,94	5	14,6	5,16	15,07	0,56	1,64	0	0	0	0
A42	1706,72	2,92	11,39	0	0	1,63	18,57	5	56,97	5,16	58,8	0,56	6,38	0	0	0	0
37	1726,59	19,87	19,94	0	0	1,9	37,88	5	99,68	5,16	102,86	0,56	11,16	0	0	0	0
38	1746,59	20	19,94	0	0	1,33	26,51	5	99,68	5,16	102,86	0,56	11,16	0	0	0	0
A43	1766,46	19,87	11,31	0	0	1,16	13,12	5	56,55	5,16	58,36	0,56	6,33	0	0	0	0
A43	1769,21	2,75	2,75	0	0	1,11	3,05	5	13,75	5,16	14,19	0,56	1,54	0	0	0	0
A43	1771,95	2,75	10,12	0	0	0,96	9,72	5	50,6	5,16	52,22	0,56	5,67	0	0	0	0
A44	1789,44	17,49	10,29	0	0	0,81	8,33	5	51,45	5,16	53,1	0,56	5,76	0	0	0	0
A44	1792,52	3,09	3,09	0	0	0,71	2,19	5	15,45	5,16	15,94	0,56	1,73	0	0	0	0
A44	1795,61	3,09	7,21	0	0	0,69	4,98	5	36,08	5,16	37,23	0,56	4,04	0	0	0	0
39	1806,95	11,34	11,34	0	0	1,22	13,83	5	56,7	5,16	58,51	0,56	6,35	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις			ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ			
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδά	Όγκος	Εμβαδά	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδά	Όγκος	Εμβαδά	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδά	Όγκος				
A45	1818,28	11,34	7,33	0	0	1,64	12,01	5	36,63	5,16	37,8	0,56	4,1	0	0	0	0
A45	1821,59	3,31	3,31	0	0	1,69	5,59	5	16,55	5,16	17,08	0,56	1,85	0	0	0	0
A45	1824,99	3,31	9,76	0	0	1,51	14,75	5	48,82	5,16	50,39	0,56	5,47	0	0	0	0
A46	1841,11	16,22	11,32	0	0	0,7	7,92	5	56,6	5,16	58,41	0,56	6,34	0	0	0	0
A46	1847,53	6,42	6,42	0	0	1,3	8,36	5	32,1	5,16	33,13	0,56	3,6	0	0	0	0
A46	1853,95	6,42	13,21	0	0	1,94	25,63	5	66,05	5,16	68,16	0,56	7,4	0	0	0	0
40	1873,95	20	20	0	0	1,99	39,8	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0
41	1893,95	20	20	0	0	1,65	33	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0
42	1913,95	20	20	0	0	1,2	24	5	100	5,16	103,2	0,56	11,2	0	0	0	0
43	1933,95	20	12,62	0	0	1,17	14,77	5	63,1	5,16	65,12	0,56	7,07	0	0	0	0
A47	1939,19	5,24	3,42	0	0	1,61	5,5	5	17,07	5,16	17,62	0,56	1,91	0	0	0	0
A47	1940,77	1,59	1,59	0	0	1,77	2,81	5	7,95	5,16	8,2	0,56	0,89	0	0	0	0
A47	1942,36	1,59	10,74	0	0	1,94	20,84	5	53,7	5,16	55,42	0,56	6,01	0	0	0	0
44	1962,25	19,89	19,89	0	0	2,03	40,38	5	99,45	5,16	102,63	0,56	11,14	0	0	0	0
A48	1992,13	19,89	11,85	0	0	1,26	14,93	5	59,25	5,16	61,15	0,56	6,64	0	0	0	0
A48	1985,94	3,81	3,81	0	0	1,17	4,46	5	19,05	5,16	19,66	0,56	2,13	0	0	0	0
A48	1989,75	3,81	10,21	0	0	1,1	11,24	5	51,08	5,16	52,71	0,56	5,72	0	0	0	0
A49	2006,37	16,62	15,86	0	0	1,81	28,71	5	79,3	5,16	81,84	0,56	8,88	0	0	0	0
A49	2021,47	15,1	15,1	0	0	2,98	46	5	75,5	5,16	77,77	0,56	8,46	0	0	0	0
A49	2036,58	15,1	12,88	0	0	3,2	41,22	5	64,4	5,16	66,46	0,56	7,21	0	0	0	0
45	2047,23	10,66	15,33	0	0	2,83	43,38	5	76,65	5,16	79,1	0,56	8,58	0	0	0	0
46	2067,23	20	15,33	0	0	3,74	57,33	5	76,65	5,16	79,1	0,56	8,58	0	0	0	0
A50	2077,89	10,66	6,29	0	0	3,27	20,57	5	31,45	5,16	32,46	0,56	3,52	0	0	0	0
A50	2079,81	1,92	1,92	0	0	3,28	6,3	5	9,6	5,16	9,91	0,56	1,08	0	0	0	0
A50	2081,73	1,92	11	0	0	3,19	35,07	5	54,98	5,16	56,73	0,56	6,16	0	0	0	0
47	210,8	20,07	20,07	0	0	1,2	24,08	5	100,35	5,16	103,56	0,56	11,24	0	0	0	0
A51	2121,87	20,07	11,32	0	0	2,38	26,95	5	56,63	5,16	58,44	0,56	6,34	0	0	0	0
A51	2124,45	2,58	2,58	0	0	2,48	6,4	5	12,9	5,16	13,31	0,56	1,44	0	0	0	0
A51	2127,02	2,58	8,46	0	0	2,64	22,32	5	42,27	5,16	43,63	0,56	4,73	0	0	0	0
48	2141,35	14,33	14,33	0	0	2,87	41,13	5	71,65	5,16	73,94	0,56	8,02	0	0	0	0
A52	2155,68	14,33	23,39	0	0	2,23	52,17	5	116,97	5,16	120,72	0,56	13,1	0	0	0	0
A52	2188,14	32,46	32,46	0	0	1,47	47,72	5	162,3	5,16	167,17	0,56	18,18	0	0	0	0
A52	2220,72	32,46	16,29	0,02	0,33	1,37	22,32	5	81,45	5,16	83,69	0,56	9,12	0	0	0	0
A53	2240,72	0,12	11,91	0,02	0,24	1,39	16,55	5	59,53	5,16	61,31	0,56	6,67	0	0	0	0
A53	2244,41	23,69	23,69	0	0	3,01	71,31	5	118,45	5,16	122	0,56	13,27	0	0	0	0
A53	2268,11	23,69	18,51	0	0	2,37	43,87	5	92,55	5,16	95,51	0,56	10,37	0	0	0	0
A54	2281,43	13,33	21	0	0	3,97	83,39	5	105,02	5,16	108,39	0,56	11,76	0	0	0	0
A54	2310,11	28,68	28,68	0	0	3,42	98,09	5	143,4	5,16	147,7	0,56	16,06	0	0	0	0
A54	2338,79	28,68	22,09	0	0	1,88	41,53	5	110,45	5,16	113,98	0,56	12,37	0	0	0	0
49	2354,29	15,5	15,5	0,03	0,46	2,09	32,39	5	77,5	5,16	79,98	0,56	8,68	0	0	0	0
A55	2369,79	15,5	8,96	0	0	2,86	25,61	5	44,77	5,16	46,21	0,56	5,01	0	0	0	0
A55	2372,2	2,41	2,41	0	0	3,23	7,78	5	12,05	5,16	12,44	0,56	1,35	0	0	0	0
A55	2374,61	2,41	10,81	0	0	3,59	38,81	5	54,05	5,16	55,78	0,56	6,05	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265						ΠΤΠ Ο160				Εξυγίανση ΣΕΟ	
Όνομα Διατομής	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφορμιστικό Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Αοφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος		
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος					Εμβαδό	Όγκος
A56	2393,83	19,21	17,66	0	0	1,72	30,38	5	88,32	5,16	91,15	0,56	9,89	0	0	0	0		
A56	2409,95	16,12	16,12	0	0	1,38	22,25	4,5	72,54	4,58	73,83	0,49	7,9	0,16	2,58	0	0		
A56	2426,07	16,12	17,98	0	0	5,79	104,08	4,5	80,89	4,58	82,33	0,49	8,81	0,18	3,24	0	0		
A57	2445,9	19,83	15,02	0	0	3,19	47,91	4,5	67,59	4,58	68,79	0,49	7,36	0,18	2,7	0	0		
A57	2456,11	10,21	10,21	0,02	0,2	0,73	7,45	4,5	45,95	4,57	46,66	0,49	5	0,18	1,84	0	0		
A57	2466,31	10,21	15,24	0	0	1,24	18,9	4,5	68,58	4,58	69,8	0,49	7,47	0,18	2,74	0	0		
50	2486,58	20,27	20,13	0	0	3,99	80,34	4,5	90,61	4,58	92,22	0,49	9,87	0,18	3,62	0	0		
51	2506,58	20	20,13	0	0	2,73	54,97	4,5	90,61	4,58	92,22	0,49	9,87	0,18	3,62	0	0		
A58	2526,84	20,27	12,18	0	0	1,84	22,4	4,5	54,79	4,58	55,76	0,49	5,97	0,17	2,07	0	0		
A58	2530,93	4,08	4,08	0	0	2,11	8,61	4,5	18,36	4,58	18,69	0,49	2	0,16	0,65	0	0		
A58	2535,01	4,08	12,18	0	0	2,46	29,95	4,5	54,79	4,58	55,76	0,49	5,97	0,17	2,07	0	0		
A59	2555,28	20,27	13,89	0	0	2,74	38,07	4,5	62,53	4,58	63,64	0,49	6,81	0,18	2,5	0	0		
A59	2562,81	7,52	7,52	0	0	1,83	13,76	4,5	33,84	4,57	34,37	0,49	3,68	0,18	1,35	0	0		
A59	2570,33	7,52	10,3	0	0	1,02	10,51	4,5	46,37	4,58	47,2	0,49	5,05	0,18	1,85	0	0		
A60	2583,43	13,09	9,96	0	0	1,36	13,55	4,5	44,84	4,58	45,64	0,49	4,88	0,18	1,79	0	0		
A60	2590,26	6,84	6,84	0	0	2,57	17,58	4,5	30,78	4,58	31,33	0,49	3,35	0,16	1,09	0	0		
A60	2597,1	6,84	9,41	0	0	4,04	38,02	4,5	42,34	4,58	43,1	0,49	4,61	0,18	1,69	0	0		
52	2609,08	11,98	11,98	0	0	2,77	33,18	5	59,9	5,16	61,82	0,56	6,71	0	0	0	0		
A61	2621,06	11,98	14,98	0	0	1,17	17,53	5	74,9	5,16	77,3	0,56	8,39	0	0	0	0		
A61	2639,04	17,98	17,98	0	0	0,82	14,74	5	89,9	5,15	92,6	0,56	10,07	0	0	0	0		
A61	2657,01	17,98	17,95	0	0	1,7	30,51	5	89,72	5,16	92,6	0,56	10,05	0	0	0	0		
53	2674,92	17,91	17,91	0	0	2,48	44,42	5	89,55	5,16	92,42	0,56	10,03	0	0	0	0		
A62	2692,83	17,91	17,65	0	0	1,15	20,3	5	88,25	5,16	91,07	0,56	9,88	0	0	0	0		
A62	2710,23	17,39	17,39	0	0	1,1	19,13	5	86,95	5,15	89,56	0,56	9,74	0	0	0	0		
A62	2727,62	17,39	17,63	0	0	1,91	33,66	5	88,13	5,16	90,95	0,56	9,87	0	0	0	0		
54	2745,48	17,86	17,86	0	0	1,02	18,22	5	89,3	5,16	92,16	0,56	10	0	0	0	0		
A63	2763,34	17,86	22,74	0	0	1,75	39,8	5	113,7	5,16	117,34	0,56	12,73	0	0	0	0		
A63	2790,96	27,62	27,62	0,03	0,83	1,53	42,26	5	138,1	5,15	142,24	0,56	15,47	0	0	0	0		
A63	2818,58	27,62	21,84	0	0	1,48	32,33	5	109,22	5,16	112,72	0,56	12,23	0	0	0	0		
55	2834,65	16,07	16,07	0	0	1,43	22,98	5	80,35	5,16	82,92	0,56	9	0	0	0	0		
A64	2850,73	16,07	15,48	0	0	2,16	33,43	5	77,38	5,16	79,85	0,56	8,67	0	0	0	0		
A64	2865,61	14,88	14,88	0	0	2,42	36,01	5	74,4	5,15	76,63	0,56	8,33	0	0	0	0		
A64	2880,49	14,88	10,75	0,14	1,5	0,58	6,23	5	53,73	5,15	55,34	0,56	6,02	0	0	0	0		
A65	2887,1	6,61	7,1	0	0	1,68	11,93	5	35,5	5,15	36,56	0,56	3,98	0	0	0	0		
A65	2894,68	7,59	7,59	0	0	2,14	16,24	5	37,95	5,15	39,09	0,56	4,25	0	0	0	0		
A65	2902,27	7,59	10,09	0	0	2,32	23,42	5	50,47	5,16	52,09	0,56	5,65	0	0	0	0		
56	2914,88	12,6	12,6	0	0	2,45	30,87	5	63	5,16	65,02	0,56	7,06	0	0	0	0		
A66	2927,48	12,6	12,87	0	0	1,19	15,32	5	64,35	5,16	66,41	0,56	7,21	0	0	0	0		
A66	2940,62	13,14	13,14	0	0	1,51	19,84	5	65,7	5,15	67,67	0,56	7,36	0	0	0	0		
A66	2953,76	13,14	10,43	0	0	1,72	17,93	5	52,13	5,15	53,69	0,56	5,84	0	0	0	0		
A67	2961,47	7,71	15,03	0	0	2,7	40,57	5	75,13	5,15	77,38	0,56	8,41	0	0	0	0		
A67	2983,81	22,34	22,34	0	0	0,36	8,04	5	111,7	5,15	115,05	0,56	12,51	0	0	0	0		
A67	3006,15	22,34	20,79	0,01	0,21	0,58	12,06	5	103,92	5,16	107,25	0,56	11,64	0	0	0	0		

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μιστού	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
A68	3025,38	19,23	18,5	0	0	5,41	100,09	5	92,5	5,16	95,46	0,56	10,36	0	0	0	0
A68	3043,15	17,77	17,77	0	0	3,96	70,37	5	88,85	5,15	91,52	0,56	9,95	0	0	0	0
A68	3060,93	17,77	17,84	0,01	0,18	0,12	2,14	5	89,22	5,16	92,08	0,56	9,99	0	0	0	0
A69	3078,65	17,92	13,52	0	0	1,04	14,06	5	67,6	5,16	69,76	0,56	7,57	0	0	0	0
A69	3087,97	9,12	9,12	0	0	3,84	35,02	5	45,6	5,15	46,97	0,56	5,11	0	0	0	0
A69	3097,08	9,12	6,89	0	0	4,79	33,03	5	34,47	5,15	35,51	0,56	3,86	0	0	0	0
A70	3101,75	4,67	15,06	0	0	3,99	60,09	5	75,3	5,15	77,56	0,56	8,43	0	0	0	0
A70	3127,2	25,45	25,45	0	0	0,64	16,29	5	127,25	5,15	131,07	0,56	14,25	0	0	0	0
A70	3152,65	25,45	18,61	0	0	0,5	9,3	5	93,05	5,16	96,03	0,56	10,42	0	0	0	0
57	3164,43	11,77	11,77	0	0	1,55	18,24	5	58,85	5,16	60,73	0,56	6,59	0	0	0	0
A71	3176,2	11,77	21,61	0	0	2,33	50,34	5	108,03	5,16	111,48	0,56	12,1	0	0	0	0
A71	3207,64	31,44	31,44	0	0	3,89	122,3	5	157,2	5,15	161,92	0,56	17,61	0	0	0	0
A71	3239,08	31,44	23,27	0	0	2,39	55,63	5	116,38	5,16	120,1	0,56	13,03	0	0	0	0
58	3254,2	15,11	15,11	0	0	0,91	13,75	5	75,55	5,16	77,97	0,56	8,46	0	0	0	0
A72	3269,31	15,11	9,54	0	0	1,16	11,07	5	47,7	5,16	49,23	0,56	5,34	0	0	0	0
A72	3273,28	3,97	3,97	0	0	1,64	6,51	5	19,85	5,16	20,49	0,56	2,22	0	0	0	0
A72	3277,26	3,97	8,1	0	0	1,4	11,34	5	40,5	5,16	41,8	0,56	4,54	0	0	0	0
A73	3289,49	12,23	7,6	0	0	1,02	7,75	5	38	5,16	39,22	0,56	4,26	0	0	0	0
A73	3292,46	2,97	2,97	0	0	1,18	3,5	5	14,85	5,16	15,33	0,56	1,66	0	0	0	0
A73	3295,43	2,97	8,29	0	0	1,6	13,26	5	41,45	5,16	42,78	0,56	4,64	0	0	0	0
59	3309,04	13,61	13,61	0	0	3,93	53,49	5	68,05	5,16	70,23	0,56	7,62	0	0	0	0
A74	3322,65	13,61	12,54	0	0	2,23	27,95	5	62,67	5,16	64,68	0,56	7,02	0	0	0	0
A74	3334,11	11,46	11,46	0	0	0,84	9,63	5	57,3	5,15	59,02	0,56	6,42	0	0	0	0
A74	3345,56	11,46	15,75	0	0	1,34	21,1	5	78,73	5,16	81,24	0,56	8,82	0	0	0	0
A75	3365,59	20,03	21,66	0	0	1,75	37,9	5	108,28	5,16	111,74	0,56	12,13	0	0	0	0
A75	3388,87	23,28	23,28	0,05	1,16	0,62	14,43	5	116,4	5,15	119,89	0,56	13,04	0	0	0	0
A75	3412,15	23,28	21,63	0	0	1,36	29,41	5	108,13	5,16	111,59	0,56	12,11	0	0	0	0
60	3432,12	19,97	19,97	0	0	2,09	41,74	5	99,85	5,16	103,05	0,56	11,18	0	0	0	0
A76	3452,1	19,97	10,88	0	0	7,52	81,82	5	54,4	5,16	56,14	0,56	6,09	0	0	0	0
A76	3453,89	1,79	1,79	0	0	8,32	14,89	5	8,95	5,16	9,24	0,56	1	0	0	0	0
A76	3455,68	1,79	8,04	0	0	8,88	71,44	5	40,23	5,16	41,51	0,56	4,51	0	0	0	0
61	3489,99	14,3	14,3	0	0	8,32	118,98	5	71,5	5,16	73,79	0,56	8,01	0	0	0	0
A77	3484,29	14,3	9,29	0	0	4,32	40,13	5	46,45	5,15	47,84	0,56	5,2	0	0	0	0
A77	3488,57	4,28	4,28	0	0	3,2	13,7	5	21,4	5,15	22,04	0,56	2,4	0	0	0	0
A77	3492,86	4,28	11,99	0	0	2,83	33,92	5	59,93	5,15	61,72	0,56	6,71	0	0	0	0
A78	3512,55	19,69	24,95	0	0	1,67	41,66	5	124,72	5,16	128,72	0,56	13,97	0	0	0	0
A78	3542,75	30,2	30,2	0,43	12,99	0,03	0,91	5	151	5,15	155,53	0,56	16,91	0	0	0	0
A78	3572,95	30,2	19,21	0	0	0,89	17,1	4,5	86,45	4,65	89,33	0,51	9,8	0	0	0	0
A78	3581,17	8,22	13,07	0	0	1,44	18,83	4,5	58,84	4,65	60,8	0,51	6,67	0	0	0	0
A79	3599,1	17,93	17,93	0	0	0,57	10,22	4,5	80,69	4,65	83,37	0,51	9,14	0	0	0	0
A79	3617,04	17,93	17,61	0	0	0,56	9,86	4,5	79,22	4,66	82,04	0,51	8,98	0	0	0	0
62	3634,32	17,28	18,64	0	0	2,88	53,68	4,5	83,88	4,66	86,86	0,51	9,51	0	0	0	0
63	3654,32	20	18,64	0	0	1,01	18,83	4,5	83,88	4,66	86,86	0,51	9,51	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ	
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Ασφ. Κυκλοφορίας	Βάση	Ασφ. Κυκλοφορίας	Βάση	Υπόβαση	Υπόβαση	Υπόβαση	Υπόβαση	Υπόβαση	Υπόβαση
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
A80	3671,59	17,28	11,83	0	0	0,87	10,29	4,5	53,21	4,66	55,1	0,51	6,03	0	0	0	0
Δ80	3677,96	6,37	6,37	0	0	0,91	5,8	4,5	28,66	4,66	29,68	0,51	3,25	0	0	0	0
A'80	3684,32	6,37	9,22	0	0	1,74	16,05	4,5	41,51	4,66	42,99	0,51	4,7	0	0	0	0
64	3696,4	12,08	12,08	0	0	3,29	39,74	4,5	54,36	4,66	56,29	0,51	6,16	0	0	0	0
A81	3708,48	12,08	13,44	0	0	3,28	44,08	4,5	60,48	4,66	62,63	0,51	6,85	0	0	0	0
Δ81	3723,28	14,8	14,8	0	0	1,41	20,87	4,5	66,6	4,65	68,82	0,51	7,55	0	0	0	0
A'81	3738,07	14,8	9,88	0	0	0,74	7,31	4,5	44,48	4,65	45,97	0,51	5,04	0	0	0	0
A82	3743,04	4,97	7,22	0	0	0,81	5,85	4,5	32,51	4,65	33,6	0,51	3,68	0	0	0	0
Δ82	3752,52	9,48	9,48	0	0	1,11	10,52	4,5	42,66	4,65	44,08	0,51	4,83	0	0	0	0
A'82	3762,01	9,48	13,29	0	0	1,16	15,42	4,5	59,83	4,66	61,95	0,51	6,78	0	0	0	0
A83	3779,12	17,11	11,02	0	0	1,04	11,46	4,5	49,59	4,66	51,35	0,51	5,62	0	0	0	0
Δ83	3784,05	4,93	4,93	0	0	1,07	5,28	4,5	22,18	4,66	22,97	0,51	2,51	0	0	0	0
A'83	3788,97	4,93	5,22	0	0	1,09	5,7	4,5	23,51	4,66	24,35	0,51	2,66	0	0	0	0
A84	3794,49	5,52	11,39	0	0	0,84	9,57	4,5	51,28	4,66	53,1	0,51	5,81	0	0	0	0
Δ84	3811,76	17,27	17,27	0,01	0,17	0,72	12,43	4,5	77,72	4,65	80,31	0,51	8,81	0	0	0	0
A'84	3829,03	17,27	14,34	0	0	0,89	12,77	4,5	64,55	4,66	66,85	0,51	7,32	0	0	0	0
A85	3840,45	11,42	6,73	0	0	1,12	7,54	4,5	30,29	4,66	31,36	0,51	3,43	0	0	0	0
Δ85	3842,5	2,04	2,04	0	0	1,13	2,31	4,5	9,18	4,66	9,51	0,51	1,04	0	0	0	0
A'85	3844,54	2,04	11,36	0	0	1,19	13,52	4,5	51,12	4,66	52,94	0,51	5,79	0	0	0	0
A86	3865,22	20,68	12,33	0	0	0,88	10,85	4,5	55,48	4,66	57,46	0,51	6,29	0	0	0	0
Δ86	3869,2	3,98	3,98	0	0	0,91	3,62	4,5	17,91	4,66	18,55	0,51	2,03	0	0	0	0
A'86	3873,18	3,98	8,52	0	0	1,09	9,29	4,5	38,34	4,66	39,7	0,51	4,35	0	0	0	0
65	3886,24	13,06	13,06	0	0	1,26	16,46	4,5	58,77	4,66	60,86	0,51	6,66	0	0	0	0
A87	3899,3	13,06	14,36	0	0	2,55	36,62	4,5	64,62	4,66	66,92	0,51	7,32	0	0	1,12	16,08
Δ87	3914,96	15,66	15,66	0	0	1,53	23,96	4	62,64	4,15	64,99	0,46	7,2	0	0	1,01	15,82
A'87	3930,61	15,66	16,51	0	0	2,33	38,46	4	66,02	4,16	68,66	0,46	7,59	0	0	1,02	16,84
A88	3947,96	17,35	13,28	0	0	1,43	18,98	4	53,1	4,16	55,22	0,46	6,11	0	0	1,02	13,54
Δ88	3957,16	9,2	9,2	0	0	1,59	14,63	4	36,8	4,15	38,18	0,46	4,23	0	0	1,01	9,29
A'88	3966,36	9,2	13,66	0	0	2,18	29,79	4	54,66	4,16	56,85	0,46	6,29	0	0	1,02	13,94
A89	3984,49	18,13	14,37	0	0	1,28	18,39	4	57,48	4,16	59,78	0,46	6,61	0	0	1,02	14,66
Δ89	3995,1	10,61	10,61	0	0	1,45	15,36	4	42,44	4,15	44,03	0,46	4,88	0	0	1,01	10,72
A'89	4005,71	10,61	10,96	0	0	1,97	21,58	4	43,82	4,16	45,57	0,46	5,04	0	0	1,02	11,17
66	4017,01	11,3	11,3	0	0	1,95	22,04	4	45,2	4,16	47,01	0,46	5,2	0	0	1,02	11,53
A90	4028,31	11,3	15,73	0	0	1,98	31,15	4	62,92	4,16	65,44	0,46	7,24	0	0	1,02	16,04
Δ90	4048,47	20,16	20,16	0	0	1,68	33,87	4	80,64	4,15	83,66	0,46	9,27	0	0	1,01	20,36
A'90	4068,63	20,16	11,34	0	0	1,64	18,59	4	45,34	4,16	47,15	0,46	5,21	0	0	1,02	11,56
A91	4071,14	2,51	3,59	0	0	1,7	6,1	4	14,36	4,16	14,93	0,46	1,65	0	0	1,02	3,66
Δ91	4075,81	4,67	4,67	0	0	1,85	8,64	4	18,68	4,16	19,43	0,46	2,15	0	0	1,02	4,76
A'91	4080,49	4,67	9,66	0	0	2,06	19,9	4	38,64	4,16	40,19	0,46	4,44	0	0	1,02	9,85
67	4085,14	14,65	17,32	0	0	2,58	44,7	4	69,3	4,16	72,07	0,46	7,97	0	0	1,02	17,67
68	4115,14	20	17,32	0	0	0,89	15,42	4	69,3	4,16	72,07	0,46	7,97	0	0	0	0
A92	4129,79	14,65	9,53	0	0	0,73	6,96	4	38,12	4,16	39,64	0,46	4,38	0	0	0	0
Δ92	4134,2	4,41	4,41	0	0	0,64	2,82	4	17,64	4,16	18,35	0,46	2,03	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος				
A92	4138,61	4,41	9,21	0	0	1,2	11,05	4	36,82	4,16	38,29	0,46	4,23	0	0	0	0
A93	4152,61	14	8,02	0	0	2,29	18,37	4	32,08	4,08	32,72	0,44	3,53	0,18	1,44	0	0
A93	4154,65	2,04	2,04	0	0	2,48	5,08	4	8,16	4,08	8,32	0,44	0,9	0,18	0,37	0	0
A93	4156,69	2,04	1,81	0	0	2,54	4,6	4	7,24	4,08	7,38	0,44	0,8	0,18	0,33	0	0
A94	4158,27	3,62	5,79	0	0	2,4	13,91	4	23,18	4,08	23,64	0,44	2,55	0,17	0,99	0	0
A94	4166,24	7,97	7,97	0	0	1,66	13,23	4	31,88	4,08	32,52	0,44	3,51	0,16	1,28	0	0
A94	4174,21	7,97	13,23	0	0	1,28	16,94	4	52,94	4,08	54	0,44	5,82	0,17	2,25	0	0
A95	4192,71	18,5	14,56	0	0	1,12	16,31	4	58,24	4,07	59,26	0,44	6,41	0,18	2,62	0	0
A95	4203,32	10,62	10,62	0	0	1,19	12,64	4	42,48	4,07	43,22	0,44	4,67	0,18	1,91	0	0
A95	4213,94	10,62	11,13	0	0	1,47	16,37	4	44,54	4,07	45,32	0,44	4,9	0,18	2	0	0
A96	4225,59	11,65	12,79	0	0	1,47	18,81	4	51,18	4,08	52,2	0,44	5,63	0,18	2,3	0	0
A96	4239,53	13,94	13,94	0	0	2,13	29,69	4	55,76	4,08	56,88	0,44	6,13	0,18	2,51	0	0
A96	4253,46	13,94	13,14	0	0	1,29	16,95	4	52,56	4,08	53,61	0,44	5,78	0,18	2,37	0	0
70	4265,8	12,34	12,34	0,04	0,49	0,38	4,69	4	49,36	4,08	50,35	0,44	5,43	0,17	2,1	0	0
A97	4278,13	12,34	10,35	0	0	0,3	3,1	4	41,4	4,08	42,23	0,44	4,55	0,17	1,76	0	0
A97	4286,5	8,36	8,36	0	0	0,31	2,59	4	33,44	4,08	34,11	0,44	3,68	0,16	1,34	0	0
A97	4294,86	8,36	8,04	0	0	3,06	24,59	4	32,14	4,08	32,78	0,44	3,54	0,17	1,37	0	0
A98	4302,57	7,71	10,12	0	0	3,22	32,59	4	40,48	4,07	41,19	0,44	4,45	0,17	1,72	0	0
A98	4315,1	12,53	12,53	0	0	1,51	18,92	4,5	56,38	4,57	57,26	0,49	6,14	0,18	2,26	0	0
A98	4327,63	12,53	11,74	0,05	0,59	0,12	1,41	4,5	52,83	4,65	54,59	0,51	5,99	0	0	0	0
71	4338,58	10,95	10,95	0	0	1,56	17,08	4,5	49,27	4,65	50,92	0,51	5,58	0	0	0	0
A99	4349,53	10,95	11,77	0	0	2,02	23,78	4,5	52,96	4,65	54,73	0,51	6	0	0	0	0
A99	4362,12	12,59	12,59	0	0	1,61	20,27	4,5	56,66	4,65	58,54	0,51	6,42	0	0	0	0
A99	4374,7	12,59	11,86	0,03	0,36	1	11,86	4,5	53,37	4,65	55,15	0,51	6,05	0	0	0	0
72	4385,83	11,13	11,13	0	0	0,58	6,46	4,5	50,09	4,65	51,75	0,51	5,68	0	0	0	0
A100	4396,96	11,13	9,03	0	0	0,5	4,51	4,5	40,61	4,65	41,97	0,51	4,6	0	0	0	0
A100	4403,88	6,92	6,92	0	0	0,32	2,21	4,5	31,14	4,65	32,18	0,51	3,53	0	0	0	0
A100	4410,8	6,92	13,29	0,25	3,32	0,05	0,66	4	53,14	4,15	55,13	0,46	6,11	0	0	0	0
73	4430,45	19,65	19,65	1,09	21,42	0	0	4	78,6	4,15	81,55	0,46	9,04	0	0	0	0
A101	4450,1	19,65	12,5	0	0	0,1	1,25	4	50	4,15	51,88	0,46	5,75	0	0	0	0
A101	4455,45	5,35	5,35	0	0	0,6	3,21	4	21,4	4,15	22,2	0,46	2,46	0	0	0	0
A101	4460,8	5,35	11,94	0	0	0,96	11,46	4	47,76	4,15	49,55	0,46	5,49	0	0	0	0
74	4479,33	18,53	18,53	0	0	2,03	37,62	4	74,12	4,15	76,9	0,46	8,52	0	0	0	0
A102	4497,86	18,53	11,84	0	0	1,43	16,92	4	47,34	4,08	48,29	0,44	5,21	0,16	1,89	0	0
A102	4503	5,14	5,14	0	0	1,85	9,51	4	20,56	4,08	20,97	0,44	2,26	0,16	0,82	0	0
A102	4508,14	5,14	6,17	0	0	1,53	9,45	4	24,7	4,08	25,19	0,44	2,72	0,17	1,05	0	0
A103	4515,35	7,21	6,12	0	0	1,05	6,42	4	24,46	4,07	24,89	0,44	2,69	0,18	1,1	0	0
A103	4520,37	5,02	5,02	0	0	1,42	7,13	4	20,08	4,07	20,43	0,44	2,21	0,18	0,9	0	0
A103	4525,39	5,02	11,65	0	0	3,12	36,35	4	46,6	4,07	47,42	0,44	5,13	0,18	2,1	0	0
75	4543,68	18,28	18,28	0	0	6,84	125,04	4	73,12	4,08	74,58	0,44	8,04	0,17	3,11	0	0
A104	4561,96	18,28	15,47	0	0	4,35	67,29	4	61,88	4,08	63,12	0,44	6,81	0,17	2,63	0	0
A104	4574,63	12,66	12,66	0	0	0,87	11,01	4	50,64	4,08	51,65	0,44	5,57	0,16	2,03	0	0
A104	4587,29	12,66	14,07	0	0	1,89	26,58	4	56,26	4,08	57,39	0,44	6,19	0,16	2,25	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ				
Όνομα Διατομής	Χιλομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Ασφ. Κυκλοφορίας	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Υπόβαση	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	
															Εμβαδό	Όγκος				
76	4602,76	15,47	15,47	0	0	1,79	27,69	4	61,88	4	61,88	63,12	4,08	63,12	0,44	6,81	0,16	2,48	0	0
A105	4618,23	15,47	13,51	0	0	0,9	12,16	4	54,04	4	54,04	55,12	4,08	55,12	0,44	5,94	0,16	2,16	0	0
Δ105	4629,78	11,55	11,55	0	0	2,04	23,56	4	46,2	4	46,2	47,12	4,08	47,12	0,44	5,08	0,16	1,85	0	0
A'105	4641,33	11,55	7,82	0	0	2,44	19,07	4	31,26	4	31,26	31,89	4,08	31,89	0,44	3,44	0,16	1,25	0	0
A106	4645,4	4,08	9,74	0	0	1,98	19,29	4	38,96	4	38,96	39,74	4,08	39,74	0,44	4,29	0,16	1,56	0	0
Δ106	4660,8	15,4	15,4	0,09	1,39	2,83	43,58	4	61,6	4	61,6	62,83	4,08	62,83	0,44	6,78	0,16	2,46	0	0
A'106	4676,21	15,4	15,43	0,34	5,24	2,67	41,18	4	61,7	4	61,7	62,93	4,08	62,93	0,44	6,79	0,17	2,62	0	0
77	4691,66	15,45	17,73	0	0	3,66	64,87	4	70,9	4	70,9	72,32	4,08	72,32	0,44	7,8	0,17	3,01	0	0
78	4711,66	20	17,73	0	0	4,98	88,27	4	70,9	4	70,9	72,14	4,07	72,14	0,44	7,8	0,18	3,19	0	0
A107	4727,11	15,45	11,81	0	0	3,43	40,53	4,24	50,1	4,24	50,1	51,04	4,32	51,04	0,46	5,43	0,18	2,13	0	0
Δ107	4735,29	8,18	8,18	0,1	0,82	2,82	23,07	4,5	36,81	4,5	36,81	37,38	4,57	37,38	0,49	4,01	0,18	1,47	0	0
A'107	4743,46	8,18	6,77	0,03	0,2	1,87	12,66	4,5	30,46	4,5	30,46	30,94	4,57	30,94	0,49	3,32	0,17	1,15	0	0
A108	4748,82	5,36	11,83	0	0	2,59	30,64	4,5	53,23	4,5	53,23	54,18	4,58	54,18	0,49	5,8	0,17	2,01	0	0
Δ108	4767,12	18,3	18,3	0	0	7,38	135,05	4,5	82,35	4,5	82,35	83,81	4,58	83,81	0,49	8,97	0,16	2,93	0	0
A'108	4785,42	18,3	14,76	0	0	3,56	52,53	4,5	66,4	4,5	66,4	68,61	4,65	68,61	0,51	7,53	0	0	0	0
79	4796,63	11,21	11,21	0	0	1,72	19,28	4,5	50,45	4,5	50,45	52,13	4,65	52,13	0,51	5,72	0	0	0	0
A109	4807,85	11,21	10,27	0,05	0,51	1,04	10,68	4,5	46,19	4,5	46,19	47,73	4,65	47,73	0,51	5,24	0	0	0	0
Δ109	4817,16	9,32	9,32	0,09	0,84	0,6	5,59	4,5	41,94	4,5	41,94	43,34	4,65	43,34	0,51	4,75	0	0	0	0
A'109	4826,48	9,32	10,16	0	0	1,05	10,66	4,5	45,7	4,5	45,7	47,22	4,65	47,22	0,51	5,18	0	0	0	0
A110	4837,48	10,99	11,34	0,01	0,11	0,86	9,75	4,5	51,01	4,5	51,01	52,71	4,65	52,71	0,51	5,78	0	0	0	0
Δ110	4849,16	11,68	11,68	0	0	1,01	11,8	4,5	52,56	4,5	52,56	54,31	4,65	54,31	0,51	5,96	0	0	0	0
A'110	4860,85	11,68	11,84	0	0	1,18	13,97	4,5	53,26	4,5	53,26	55,03	4,65	55,03	0,51	6,04	0	0	0	0
A111	4872,83	11,99	11,03	0	0	1,09	12,02	4,5	49,61	4,5	49,61	51,27	4,65	51,27	0,51	5,62	0	0	0	0
Δ111	4882,89	10,06	10,06	0	0	0,39	3,92	4,5	45,27	4,5	45,27	46,78	4,65	46,78	0,51	5,13	0	0	0	0
A'111	4892,95	10,06	14,72	0,02	0,29	0,44	6,48	4,5	56,24	4,5	56,24	68,45	4,65	68,45	0,51	7,51	0	0	0	0
A112	4912,33	19,38	12,48	0,02	0,25	1,06	13,23	4,5	56,18	4,5	56,18	58,06	4,65	58,06	0,51	6,37	0	0	0	0
Δ112	4917,91	5,59	5,59	0,03	0,17	1,16	6,48	4,5	25,16	4,5	25,16	25,99	4,65	25,99	0,51	2,85	0	0	0	0
A'112	4923,5	5,59	9,56	0	0	1,21	11,57	4,5	43,04	4,5	43,04	44,48	4,65	44,48	0,51	4,88	0	0	0	0
80	4937,04	13,54	13,54	0	0	1,36	18,41	4,5	60,93	4,5	60,93	62,96	4,65	62,96	0,51	6,91	0	0	0	0
A113	4950,59	13,54	15,06	0	0	0,96	14,46	4,5	67,79	4,5	67,79	70,05	4,65	70,05	0,51	7,68	0	0	0	0
Δ113	4967,18	16,59	16,59	0,01	0,17	1,11	18,41	4,5	74,66	4,5	74,66	77,14	4,65	77,14	0,51	8,46	0	0	0	0
A'113	4983,77	16,59	16,21	0	0	1	16,21	4,5	72,97	4,5	72,97	75,4	4,65	75,4	0,51	8,27	0	0	0	0
81	4999,6	15,84	15,84	0	0	1,18	18,69	4,5	71,28	4,5	71,28	73,66	4,65	73,66	0,51	8,08	0	0	0	0
A114	5015,44	15,84	12,36	0	0	1,24	15,33	4,5	55,62	4,5	55,62	57,47	4,65	57,47	0,51	6,3	0	0	0	0
Δ114	5024,32	8,88	8,88	0	0	0,98	8,7	4,5	39,96	4,5	39,96	41,29	4,65	41,29	0,51	4,53	0	0	0	0
A'114	5033,2	8,88	14,36	0	0	0,92	13,21	4,5	64,62	4,5	64,62	66,77	4,65	66,77	0,51	7,32	0	0	0	0
82	5053,04	19,84	19,84	0	0	0,74	14,68	4,5	89,28	4,5	89,28	92,26	4,65	92,26	0,51	10,12	0	0	0	0
A115	5072,89	19,84	14,72	0	0	1,16	17,08	4,5	66,26	4,5	66,26	68,47	4,65	68,47	0,51	7,51	0	0	0	0
Δ115	5082,5	9,61	9,61	0	0	1,42	13,65	4,5	43,24	4,5	43,24	44,69	4,65	44,69	0,51	4,9	0	0	0	0
A'115	5092,11	9,61	10,31	0	0	1,47	15,16	4,5	46,42	4,5	46,42	47,96	4,65	47,96	0,51	5,26	0	0	0	0
83	5103,13	11,02	11,02	0	0	1	11,02	4,5	49,59	4,5	49,59	51,24	4,65	51,24	0,51	5,62	0	0	0	0
A116	5114,15	11,02	15,14	0	0	0,69	10,45	4,5	68,13	4,5	68,13	70,4	4,65	70,4	0,51	7,72	0	0	0	0
Δ116	5133,41	19,26	19,26	0	0	0,85	16,37	4,5	86,67	4,5	86,67	89,56	4,65	89,56	0,51	9,82	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265						ΠΤΠ Ο160				Εξυγίανση ΣΕΟ	
Όνομα Διατομής	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος		
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος					Εμβαδό	Όγκος
A116	5152,67	19,26	14,59	0	0	1,18	17,22	4,5	65,66	4,65	67,84	0,51	7,44	0	0	0	0		
A117	5162,59	9,92	9,7	0,03	0,29	0,92	8,92	5	48,48	5,15	49,93	0,56	5,43	0	0	0	0		
A117	5172,06	9,47	9,47	0,22	2,08	0,57	5,4	5	47,35	5,15	48,77	0,56	5,3	0	0	0	0		
A117	5181,53	9,47	13,34	0,05	0,67	0,41	5,47	5	66,72	5,15	68,73	0,56	7,47	0	0	0	0		
A118	5198,75	17,22	12,24	0	0	0,93	11,39	5	61,22	5,15	63,06	0,56	6,86	0	0	0	0		
A118	5208,02	7,27	7,27	0	0	1,26	9,16	5	36,35	5,15	37,44	0,56	4,07	0	0	0	0		
A118	5213,29	7,27	13,04	0	0	1,54	20,09	5	65,22	5,15	67,18	0,56	7,31	0	0	0	0		
A119	5232,11	18,82	10,54	0	0	1,15	12,12	5	52,7	5,16	54,39	0,56	5,9	0	0	0	0		
A119	5234,37	2,26	2,26	0	0	1,22	2,76	5	11,3	5,16	11,66	0,56	1,27	0	0	0	0		
A119	5236,64	2,26	7,02	0,01	0,07	1,3	9,13	5	35,13	5,16	36,25	0,56	3,93	0	0	0	0		
84	5248,43	11,79	11,79	0	0	1,41	16,62	5	58,95	5,16	60,84	0,56	6,6	0	0	0	0		
A120	5260,23	11,79	6,61	0	0	1,67	11,05	5	33,07	5,16	34,13	0,56	3,7	0	0	0	0		
A120	5261,66	1,44	1,44	0	0	1,73	2,49	5	7,2	5,16	7,43	0,56	0,81	0	0	0	0		
A120	5263,1	1,44	6,04	0	0	1,73	10,45	5	30,2	5,16	31,17	0,56	3,38	0	0	0	0		
85	5273,74	10,64	10,64	0	0	1,87	19,9	5	53,2	5,16	54,9	0,56	5,96	0	0	0	0		
A121	5284,39	10,64	7,08	0	0	1,94	13,74	5	35,4	5,16	36,53	0,56	3,96	0	0	0	0		
A121	5287,91	3,52	3,52	0	0	1,81	6,37	5	17,6	5,16	18,16	0,56	1,97	0	0	0	0		
A121	5291,43	3,52	6,76	0	0	1,63	11,03	5	33,82	5,16	34,91	0,56	3,79	0	0	0	0		
A122	5301,44	10,01	15	0	0	0,68	10,2	5	75,02	5,15	77,28	0,56	8,4	0	0	0	0		
86	5321,44	20	16,52	0,06	0,99	0,29	4,79	5	82,58	5,15	85,05	0,56	9,25	0	0	0	0		
A122	5334,46	13,03	13,03	0	0	0,99	12,9	5	65,15	5,15	67,1	0,56	7,3	0	0	0	0		
87	5347,49	13,03	16,52	0,02	0,33	0,88	14,53	5	82,58	5,15	85,05	0,56	9,25	0	0	0	0		
A122	5367,49	20	17,11	0	0	1,37	23,44	5	85,55	5,15	88,12	0,56	9,58	0	0	0	0		
A123	5381,71	14,22	12,01	0,01	0,12	0,4	4,8	5	60,05	5,15	61,85	0,56	6,73	0	0	0	0		
A123	5391,51	9,8	9,8	0	0	1,09	10,68	5	49	5,15	50,47	0,56	5,49	0	0	0	0		
A123	5401,31	9,8	9,32	0,29	2,7	0,63	5,87	5	46,6	5,15	48	0,56	5,22	0	0	0	0		
A124	5410,15	8,84	10,39	0	0	0,97	10,08	5	51,95	5,15	53,51	0,56	5,82	0	0	0	0		
A124	5422,08	11,94	11,94	0,03	0,36	0,69	8,24	5	59,7	5,15	61,49	0,56	6,69	0	0	0	0		
A124	5434,02	11,94	9,62	0,02	0,19	0,57	5,48	5	48,1	5,15	49,54	0,56	5,39	0	0	0	0		
A125	5441,32	7,3	7,99	0	0	1,17	9,35	4	31,96	4,15	33,16	0,46	3,68	0	0	0	0		
A125	5450	8,68	8,68	0	0	1,08	9,37	4	34,72	4,15	36,02	0,46	3,99	0	0	0	0		
A125	5458,68	8,68	6,94	0	0	0,34	2,36	4	27,74	4,15	28,78	0,46	3,19	0	0	0	0		
A126	5463,87	5,19	6,63	0,11	0,73	0,18	1,19	4	26,54	4,15	27,54	0,46	3,05	0	0	0	0		
A126	5471,95	8,08	8,08	0,07	0,57	0,34	2,75	4	32,32	4,15	33,53	0,46	3,72	0	0	0	0		
A126	5480,03	8,08	10,07	0	0	0,62	6,24	4	40,28	4,15	41,79	0,46	4,63	0	0	0	0		
88	5492,1	12,06	12,06	0	0	1,07	12,9	4	48,24	4,15	50,05	0,46	5,55	0	0	0	0		
A127	5504,16	12,06	10,88	0	0	0,54	5,88	4	43,52	4,15	45,15	0,46	5	0	0	0	0		
A127	5513,86	9,7	9,7	0	0	0,38	3,69	4	38,8	4,15	40,26	0,46	4,46	0	0	0	0		
A127	5523,55	9,7	15,03	0	0	0,39	5,86	4	60,1	4,15	62,35	0,46	6,91	0	0	0	0		
89	5543,9	20,35	20,35	0,07	1,42	0,15	3,05	4	81,4	4,15	84,45	0,46	9,36	0	0	0	0		
A128	5564,24	20,35	11,62	0	0	2,78	32,29	4,5	52,27	4,66	54,13	0,51	5,92	0	1,72	19,98	0		
A128	5567,13	2,88	2,88	0	0	2,89	8,32	4,5	12,96	4,66	13,42	0,51	1,47	0	1,72	4,95	0		
A128	5570,01	2,88	7,82	0	0	2,94	22,99	4,5	35,19	4,66	36,44	0,51	3,99	0	1,72	13,45	0		

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιομετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος				
90	5592,76	12,76	12,76	0	0	2,85	36,37	4,5	57,42	4,65	59,33	0,51	6,51	0	0	1,72	21,95
A129	5595,52	12,76	16,38	0	0	3,08	50,45	4,5	73,71	4,65	76,17	0,51	8,35	0	0	1,72	28,17
91	5615,52	20	11,52	0	0	2,13	24,54	4,5	51,84	4,65	53,57	0,51	5,88	0	0	1,71	19,7
Δ129	5618,56	3,04	3,04	0	0	1,94	5,9	4,5	13,68	4,65	14,14	0,51	1,55	0	0	1,71	5,2
92	5621,59	3,04	11,52	0	0	1,84	21,2	4,5	51,84	4,65	53,57	0,51	5,88	0	0	1,71	19,7
A'129	5641,59	20	19,09	0	0	1,85	35,33	4,5	85,93	4,65	88,79	0,51	9,74	0	0	1,71	32,65
93	5659,79	18,19	19,09	0	0	1,82	34,75	4,5	85,93	4,65	88,79	0,51	9,74	0	0	1,71	32,65
94	5679,79	20	19,09	0	0	1,77	33,8	4,5	85,93	4,65	88,79	0,51	9,74	0	0	1,71	32,65
A130	5697,98	18,19	15,35	0	0	2,42	37,13	4,5	69,05	4,65	71,35	0,51	7,83	0	0	1,71	26,24
Δ130	5710,48	12,5	12,5	0,13	1,63	0,18	2,25	5	62,5	5,15	64,38	0,56	7	0	0	0	0
A'130	5722,98	12,5	12,27	0,24	2,94	0,1	1,23	5	61,33	5,15	63,16	0,56	6,87	0	0	0	0
A131	5735,01	12,03	11,47	0	0	0,49	5,62	5	57,38	5,15	59,1	0,56	6,43	0	0	0	0
Δ131	5745,93	10,92	10,92	0	0	0,86	9,99	5	56,24	5,15	56,24	0,56	6,12	0	0	0	0
A'131	5756,85	10,92	11,78	0	0	0,85	10,01	5	58,9	5,15	60,67	0,56	6,6	0	0	0	0
95	5769,49	12,64	16,32	0,11	1,8	0,05	0,82	5	81,6	5,15	84,05	0,56	9,14	0	0	0	0
96	5789,49	20	16,32	0,14	2,28	0,49	8	5	81,6	5,15	84,05	0,56	9,14	0	0	0	0
A132	5802,13	12,64	15,8	0,01	0,16	0,54	8,53	5	79,03	5,15	81,4	0,56	8,85	0	0	0	0
Δ132	5821,1	18,97	18,97	0,02	0,38	0,48	9,11	5	94,85	5,15	97,7	0,56	10,62	0	0	0	0
A'132	5840,08	18,97	18,1	0	0	0,63	11,4	5	90,5	5,15	93,22	0,56	10,14	0	0	0	0
A133	5857,31	17,23	10,37	0	0	1,26	13,07	5	51,85	5,16	53,51	0,56	5,81	0	0	0	0
Δ133	5860,81	3,51	3,51	0	0	1,48	5,19	5	17,55	5,16	18,11	0,56	1,97	0	0	0	0
A'133	5864,32	3,51	11,2	0	0	1,54	17,25	5	56	5,16	57,79	0,56	6,27	0	0	0	0
A134	5883,21	18,89	15,14	0	0	1,27	19,23	5	75,7	5,15	77,97	0,56	8,48	0	0	0	0
Δ134	5894,6	11,39	11,39	0,11	1,25	0,33	3,76	5	56,95	5,15	58,66	0,56	6,38	0	0	0	0
A'134	5905,99	11,39	12,57	0	0	0,85	10,68	5	82,83	5,15	84,71	0,56	7,04	0	0	0	0
97	5919,73	13,74	13,74	0	0	0,9	12,37	5	68,7	5,15	70,76	0,56	7,69	0	0	0	0
A135	5933,48	13,74	8,06	0	0	1,4	11,29	5	40,32	5,16	41,62	0,56	4,52	0	0	0	0
Δ135	5935,86	2,39	2,39	0	0	1,37	3,27	5	11,95	5,16	12,33	0,56	1,34	0	0	0	0
A'135	5938,25	2,39	5,46	0	0	1,29	7,04	5	27,27	5,16	28,15	0,56	3,05	0	0	0	0
A136	5946,78	8,52	14,26	0	0	0,82	11,69	5	71,3	5,15	73,44	0,56	7,99	0	0	0	0
98	5956,78	20	16,12	0	0	1,06	17,09	5	80,6	5,15	83,02	0,56	9,03	0	0	0	0
Δ136	5979,01	12,24	12,24	0,06	0,73	0,23	2,82	5	61,2	5,15	63,04	0,56	6,85	0	0	0	0
99	5991,25	12,24	16,12	0,12	1,93	0,14	2,26	5	80,6	5,15	83,02	0,56	9,03	0	0	0	0
A'136	6011,25	20	20	0	0	0,84	16,8	5	100	5,15	103	0,56	11,2	0	0	0	0
100	6031,25	20	20	0	0	0,3	6	5	100	5,15	103	0,56	11,2	0	0	0	0
101	6051,25	20	20	0	0	0,66	13,2	5	100	5,15	103	0,56	11,2	0	0	0	0
102	6071,25	20	12,05	0	0	1,27	15,3	5	60,25	5,15	62,06	0,56	6,75	0	0	0	0
A137	6075,35	4,1	6,65	0	0	1,3	8,64	5	33,25	5,15	34,26	0,56	3,72	0	0	0	0
Δ137	6084,55	9,2	9,2	0	0	1,38	12,7	5	46	5,15	47,38	0,56	5,15	0	0	0	0
A'137	6093,75	9,2	10,79	0	0	2,15	23,19	5	53,92	5,15	55,54	0,56	6,04	0	0	0	0
103	6106,11	12,37	12,37	0,1	1,24	0,6	7,42	5	61,85	5,15	63,71	0,56	6,93	0	0	0	0
A138	6118,48	12,37	12,17	0	0	1,54	18,74	5	60,85	5,15	62,68	0,56	6,82	0	0	0	0
Δ138	6130,45	11,97	11,97	0	0	0,68	8,14	5	59,85	5,15	61,65	0,56	6,7	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α265				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θέση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Ασφ. Κυκλοφορίας		Βάση		Υπόβαση		Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
								Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος				
A138	6142,41	11,97	11,35	0	0	1,32	14,98	5	56,75	5,15	58,45	0,56	6,36	0	0	0	0
104	6153,14	10,73	15,37	0,08	1,23	0,66	10,14	5	76,83	5,15	79,13	0,56	8,6	0	0	0	0
105	6173,14	20	15,37	0,04	0,61	0,48	7,38	5	76,83	5,15	79,13	0,56	8,6	0	0	0	0
A139	6183,87	10,73	13,36	0	0	0,63	8,42	5	66,8	5,15	68,8	0,56	7,48	0	0	0	0
A139	6199,86	15,99	15,99	0	0	1,49	23,83	5	79,95	5,15	82,35	0,56	8,95	0	0	0	0
A139	6215,85	15,99	12,28	0	0	0,63	7,74	5	61,4	5,15	63,24	0,56	6,88	0	0	0	0
A140	6224,42	8,57	7,97	0	0	0,54	4,31	5	39,88	5,16	41,15	0,56	4,47	0	0	0	0
A140	6231,8	7,38	7,38	0	0	0,47	3,47	5	36,9	5,16	38,08	0,56	4,13	0	0	0	0
A140	6239,17	7,38	9,95	0	0	0,57	5,67	5	49,73	5,16	51,32	0,56	5,57	0	0	0	0
106	6251,69	12,51	12,51	0	0	0,82	10,26	5	62,55	5,15	64,43	0,56	7,01	0	0	0	0
A141	6264,2	12,51	9,44	0	0	0,79	7,45	5	47,18	5,15	48,59	0,56	5,28	0	0	0	0
A141	6270,56	6,36	6,36	0	0	0,91	5,79	5	31,8	5,15	32,75	0,56	3,56	0	0	0	0
A141	6276,91	6,36	12,05	0	0	1,4	16,87	5	60,25	5,15	62,06	0,56	6,75	0	0	0	0
A142	6294,65	17,74	16,23	0	0	1,24	20,13	5	81,15	5,15	83,58	0,56	9,09	0	0	0	0
A142	6309,37	14,72	14,72	0,47	6,92	0,26	3,83	5	73,6	5,15	75,81	0,56	8,24	0	0	0	0
A142	6324,09	14,72	13,54	0,33	4,47	0,28	3,79	5	67,67	5,15	69,71	0,56	7,58	0	0	0	0
107	6336,45	12,35	12,35	0	0	0,64	7,9	5	61,75	5,15	63,6	0,56	6,92	0	0	0	0
A143	6345,8	12,35	15,86	0	0	1,45	23	5	79,32	5,15	81,7	0,56	8,88	0	0	0	0
A143	6368,19	19,38	19,38	0	0	0,48	9,3	5	96,9	5,15	99,81	0,56	10,85	0	0	0	0
A143	6387,57	19,38	16,16	0	0	0,87	14,06	5	80,8	5,15	83,22	0,56	9,05	0	0	0	0
A144	6400,51	12,94	10,43	0	0	0,87	9,08	5	52,17	5,16	53,84	0,56	5,84	0	0	0	0
A144	6408,45	7,93	7,93	0	0	1	7,93	4,58	36,32	4,74	37,59	0,52	4,12	0	0	0	0
A144	6416,38	7,93	10,07	0	0	1,25	12,59	4,5	45,34	4,66	46,95	0,51	5,14	0	0	0	0
108	6425,6	12,22	12,22	0	0	1,56	19,06	4,5	54,99	4,66	56,95	0,51	6,23	0	0	0	0
A145	6440,82	12,22	7,52	0	0	1,68	12,63	4,5	33,84	4,66	35,04	0,51	3,84	0	0	0	0
A145	6443,64	2,82	2,82	0	0	1,7	4,79	4,5	12,69	4,66	13,14	0,51	1,44	0	0	0	0
A145	6446,45	2,82	8,71	0	0	1,64	14,28	4,5	39,19	4,66	40,59	0,51	4,44	0	0	0	0
109	6461,05	14,6	14,6	0	0	1,65	24,09	4,5	66,7	4,66	68,04	0,51	7,45	0	0	0	0
A146	6475,65	14,6	15,53	0	0	1,47	22,83	4,5	69,89	4,66	72,37	0,51	7,92	0	0	0	0
A146	6492,12	16,46	16,46	0	0	1,22	20,08	4,5	74,07	4,66	76,7	0,51	8,39	0	0	0	0
A146	6508,58	16,46	14,62	0	0	0,96	14,04	4,5	65,79	4,66	68,13	0,51	7,46	0	0	0	0
110	6521,36	12,78	12,78	0	0	0,67	8,56	4,5	57,51	4,66	59,55	0,51	6,52	0	0	0	0
A147	6534,14	12,78	7,15	0	0	0,9	6,44	4,5	32,2	4,66	33,34	0,51	3,65	0	0	0	0
A147	6535,68	1,53	1,53	0	0	0,96	1,47	4,5	6,88	4,66	7,13	0,51	0,78	0	0	0	0
A147	6537,21	1,53	10,61	0	0	0,98	10,39	4,5	47,72	4,66	49,42	0,51	5,41	0	0	0	0
111	6536,89	19,68	19,68	0	0	1,75	34,44	4,5	88,56	4,66	91,71	0,51	10,04	0	0	0	0
A148	6576,57	19,68	12,26	0	0	1,65	20,23	4,5	55,17	4,66	57,13	0,51	6,25	0	0	0	0
A148	6581,4	4,84	4,84	0	0	1,32	6,39	4,5	21,78	4,66	22,55	0,51	2,47	0	0	0	0
A148	6586,24	4,84	12,42	0	0	1,09	13,54	4,5	55,89	4,66	57,88	0,51	6,33	0	0	0	0
112	6606,24	20	20	0	0	1,03	20,6	4,5	90	4,66	93,2	0,51	10,2	0	0	0	0
113	6626,24	20	20	0	0	0,6	12	4,5	90	4,66	93,2	0,51	10,2	0	0	0	0
114	6646,24	20	13,04	0	0	0,22	2,87	4,5	58,7	4,66	60,79	0,51	6,65	0	0	0	0
A149	6652,33	6,09	4,37	0	0	0,59	2,58	4,5	19,64	4,66	20,34	0,51	2,23	0	0	0	0

Γενικά Στοιχεία			Επιχώσεις				ΠΤΠ Α285				ΠΤΠ Ο150				Εξυγίανση ΣΕΟ		
Όνομα Διατομής	Χιλιμετρική Θάση	Απόσταση Μεταξύ	Εφαρμοστέο Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
Δ149	6654,97	2,64	2,64	0	0	0,67	1,77	4,5	11,88	4,66	12,3	0,51	1,35	0	0	0	0
Α149	6657,61	2,64	8,62	0	0	0,74	6,38	4,5	38,79	4,66	40,17	0,51	4,4	0	0	0	0
115	6672,21	14,6	14,6	0	0	0,6	8,76	4,5	65,7	4,65	67,89	0,51	7,45	0	0	0	0
Α150	6686,81	14,6	9,17	0	0	1,38	12,65	4,5	41,27	4,65	42,64	0,51	4,68	0	0	0	0
Α150	6690,56	3,74	3,74	0	0	2,15	8,04	4,5	16,83	4,65	17,39	0,51	1,91	0	0	0	0
Α150	6694,3	3,74	11,65	0	0	2,16	25,16	4,5	52,42	4,65	54,17	0,51	5,94	0	0	0	0
Α151	6713,86	19,56	10,63	0,03	0,32	1,32	14,03	4,5	47,83	4,66	49,54	0,51	5,42	0	0	0	0
Α151	6715,56	1,7	1,7	0,06	0,1	1,18	2,01	4,5	7,65	4,66	7,92	0,51	0,87	0	0	0	0
Α151	6717,25	1,7	9,51	0,09	0,86	1,07	10,18	4,5	42,82	4,66	44,34	0,51	4,85	0	0	0	0
116	6734,58	17,33	17,33	0,04	0,69	0,71	12,3	4,5	77,98	4,66	80,76	0,51	8,84	0	0	0	0
Α152	6751,92	17,33	9,81	0,01	0,1	1,07	10,5	4,5	44,17	4,66	45,74	0,51	5,01	0	0	0	0
Α152	6754,21	2,3	2,3	0	0	1,18	2,71	4,5	10,35	4,66	10,72	0,51	1,17	0	0	0	0
Α152	6756,51	2,3	4,84	0	0	1,29	6,24	4,72	22,84	4,88	23,62	0,53	2,57	0	0	0	0
Α153	6763,89	7,38	6,82	0	0	1,09	7,43	5	34,1	5,16	35,19	0,56	3,82	0	0	0	0
Α153	6770,15	6,26	6,26	0	0	1,15	7,2	5	31,3	5,16	32,3	0,56	3,51	0	0	0	0
Α153	6776,41	6,26	9,68	0	0	1,06	10,27	5	48,42	5,16	49,97	0,56	5,42	0	0	0	0
117	6789,52	13,11	13,11	0	0	0,85	11,14	5	65,55	5,16	67,65	0,56	7,34	0	0	0	0
Α154	6802,63	13,11	8	0	0	0,98	7,84	5	40,02	5,16	41,31	0,56	4,48	0	0	0	0
Α154	6805,53	2,9	2,9	0	0	1,18	3,42	5	14,5	5,16	14,96	0,56	1,62	0	0	0	0
Α154	6808,42	2,9	6,83	0	0	1,4	9,55	5	34,13	5,16	35,22	0,56	3,82	0	0	0	0
118	6815,17	10,75	10,75	0	0	1,72	18,49	5	53,75	5,16	55,47	0,56	6,02	0	0	0	0
Α155	6825,93	10,75	5,8	0	0	1,41	8,19	5	29,02	5,16	29,95	0,56	3,25	0	0	0	0
Α155	6830,79	0,86	0,86	0	0	1,36	1,17	5	4,3	5,16	4,44	0,56	0,48	0	0	0	0
Α155	6831,65	0,86	6,54	0	0	1,31	8,57	5	32,73	5,16	33,77	0,56	3,67	0	0	0	0
119	6843,89	12,23	16,12	0	0	0,93	14,99	5	80,58	5,16	83,15	0,56	9,02	0	0	0	0
120	6863,89	20	16,12	0	0	0,9	14,5	5	80,58	5,16	83,15	0,56	9,02	0	0	0	0
Α156	6876,12	12,23	6,86	0	0	1,37	9,39	5	34,28	5,16	35,37	0,56	3,84	0	0	0	0
Α156	6877,6	1,48	1,48	0	0	1,37	2,03	5	7,4	5,16	7,64	0,56	0,83	0	0	0	0
Α156	6879,07	1,48	10,74	0	0	1,42	15,25	5	53,7	5,16	55,42	0,56	6,01	0	0	0	0
Σύνολο					107,22		10.561,40		32.813,59		33.836,88		3.681,45		114,47		474,78

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ (Για μήκος δρόμου 6+879,07 μ)

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	Ποσότητα
A		ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ			
1	A-2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	10.561,40
2	A-18.3	Δάνεια θραυστών επιλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78
3	A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	107,22
4	A-18.3	Κατασκευή επιχωμάτων (Σ.Ε.Ο.)	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	Ποσότητα
B		ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ			
5	B-1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	ΟΔΟ-2151	m ³	21,00
6	B-29.3.1	Κατασκευή ρεθρών, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	114,47
7	B-29.3.2	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	5,00
8	5.08	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου.	ΥΔΡ 6069.1	m ³	21,00
9	12.01.01.03	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D400 mm	ΥΔΡ 6551.3	m	12,00
10	12.01.01.04	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D500 mm	ΥΔΡ 6551.4	m	6,00
11	12.01.01.05	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm	ΥΔΡ 6551.5	m	12,00
12	Γ-1.1	Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	3.681,45
13	Γ-2.2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	33.836,88

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	Ποσότητα
Γ		ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ			
13	Δ-3	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΟΔΟ-4110	m ²	32.813,59
14	Δ-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ-4521B	m ²	32.813,59

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	Ποσότητα
Δ		ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
15	E-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΙΚ-7788	m ²	3.095,58
16	E-9.1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m	ΟΙΚ-6541	τεμ.	40,00
17	E-9.4	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΙΚ-6541	τεμ.	40,00
18	E-10.2	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	ΟΔΟ-2653	τεμ.	80,00

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	Ποσότητα
E		ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ			
19	Z1.2	Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος έως 1,50 m	ΠΡΣ 5352	τεμάχια κατ'εκτίμηση	150,00
20	Z1.3	Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος >1,50 m	ΠΡΣ 5352	τεμάχια κατ'εκτίμηση	120,00
21	Z2.2	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,31 μέχρι 0,60 m	ΠΡΣ 5354	τεμάχια κατ'εκτίμηση	20,00
22	Z2.3	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,61 μέχρι 0,90 m	ΠΡΣ 5354	τεμάχια κατ'εκτίμηση	10,00

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	2017 (Έργα <1.5εκ.€)
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ					
A					
1	A-2	Γενικές εκκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	0,70* =5*0.19=0.95
2	A-18.3	Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4	ΟΔΟ-1510	m ³	6,00* =50*0.19=9.50
3	A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	1,05
4	A-18.3	Κατασκευή επιχωμάτων (Σ.Ε.Ο.)	ΟΔΟ-1510	m ³	6,00* =50*0.19=9.50
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ					
α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	2017 (Έργα <1.5εκ.€)
ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ					
B					
5	B-1	Εκκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	ΟΔΟ-2151	m ³	4,00* =50*0.19=9.50
6	B-29.3.1	Κατασκευή ρειθρών, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	94,20
7	B-29.3.2	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυση πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	104,00
8	5.08	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχίου ή χεμιάρρου.	ΥΑΡ 6069.1	m ³	5,70
9	12.01.01.03	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D400 mm	ΥΑΡ 6551.3	m	41,20
10	12.01.01.04	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D500 mm	ΥΑΡ 6551.4	m	57,00
11	12.01.01.05	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm	ΥΑΡ 6551.5	m	72,00
12	Γ-1.1	Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	11,50*
13	Γ-2.2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	1,20 =5*0.19=0.95
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ					
α/α	Α.Π.Τ.Ε.Ο.	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	άρθρο ΑΤ	μονάδα	2017 (Έργα <1.5εκ.€)
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ					
A					
13	A-3	Ασφαλτική προεπιλειψη	ΟΔΟ-4110	m ²	1,20
14	A-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπικνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ-4521Β	m ²	7,70* =50*0.19*2.6/20=1.24

ΑΠ.Τ.Ε.Ε.Σ.		ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		άρθρο ΑΤ	μονάδα	2017 (Έργα <1.5εκ€)	
κ/α	ΑΠ.Τ.Ε.Ε.Σ.						
ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ							
15	E-17.1	Διαγράμμιση ροδοστρώματος με ανακλαστική βάση		ΟΙΚ-7788	m ²	3,80	3,80
16	E-9.1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τραγωνικές, πλευράς 0,90 m		ΟΙΚ-6541	τεμ.	53,70	53,70
17	E-9.4	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους		ΟΙΚ-6541	τεμ.	53,70	53,70
18	E-10.2	Ώυλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")		ΟΔΟ-2653	τεμ.	49,30	49,30

ΑΠ.Τ.Ε.Ε.Σ.		ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		άρθρο ΑΤ	μονάδα	2017 (Έργα <1.5εκ€)	
κ/α	ΑΠ.Τ.Ε.Ε.Σ.						
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ							
19	Z1.2	Κοψίμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος έως 1,50 m		ΠΡΣ 5352	τεμ	2,00	2,00
20	Z1.3	Κοψίμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος >1,50 m		ΠΡΣ 5352	τεμ	4,00	4,00
21	Z2.2	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,31 μέχρι 0,60 m		ΠΡΣ 5354	τεμ	60,00	60,00
22	Z2.3	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,61 μέχρι 0,90 m		ΠΡΣ 5354	τεμ	80,00	80,00

Παρατηρήσεις:

Για την προμήθεια των υλικών οδοστρωσίας θεωρήθηκε ότι η μέση απόσταση είναι 50χλμ.

Για την προμήθεια των ασφαλτικών θεωρήθηκε ότι η μέση απόσταση είναι 50χλμ.

Για την απόθεση των προϊόντων εκκακαφής θεωρήθηκε ότι η μέση απόσταση είναι 5χλμ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Βελτίωση - ασφαλιότευση της υφιστάμενης αγροτικής
οδού Λάρυμινας - Μαλεσίνας του Δήμου Λοκρών
ΕΡΓΟ:
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.000.000,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
							Μερική (€)	Ολική (€)
Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ								
1	Γενικές εκσκαφές σε εδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ Α-2	ΟΔΟ-1123Α	m ³	10.561,40	1,65 €	17.426,31 €	
2	Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατ.γ. Ε4	ΟΔΟ Α-18.3	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78 €	15,50 €	7.359,09 €	
3	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ Α-20	ΟΔΟ-1530	m ³	107,22 €	1,05 €	112,58 €	
4	Κατασκευή επιχωμάτων (Σ.Ε.Ο.) Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατ.γ. Ε4	ΟΔΟ Α18-3	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78 €	15,50 €	7.359,09 €	
Β. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ							32.257,07 €	
Αθροισμα Εργασιών :								
5	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	ΟΔΟ Β-1	ΟΔΟ-2151	m ³	21	13,5	283,50 €	
6	Κατασκευή ρεβρίων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ Β-29.3.1	ΟΔΟ-2532	m ³	114,47	94,2	10.783,07 €	
7	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πέσσαλοστρωτών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ Β-29.3.2	ΟΔΟ-2532	m ³	5	104	520,00 €	
8	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχείου ή χειμάρρου.	ΥΔΡ 5.08	ΥΔΡ 6069.1	m ³	21	5,7	119,70 €	
9	Πραμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D500 mm	ΥΔΡ 12.01.01.03	ΥΔΡ 6551.3	m	12	41,2	494,40 €	
10	Πραμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm	ΥΔΡ 12.01.01.04	ΥΔΡ 6551.4	m	6	57	342,00 €	
11	Πραμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D400 mm	ΥΔΡ 12.01.01.05	ΥΔΡ 6551.5	m	12	72	864,00 €	
12	Υπόβαση οδοστρώσεως μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)	ΟΔΟ Γ-1.1	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	3681,45	21	77.310,45 €	
13	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ Γ-2.2	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	33836,88	2,15	72.749,29 €	
Αθροισμα Εργασιών :							163.466,41 €	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Βελτίωση - ασφαλίστερωση της υφιστάμενης αγροτικής
οδού Λάρυμνας - Μαλεσίνας τ.σ. Δήμου Λοκρών

ΕΡΓΟ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 982.020,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	
						Μερική (€)	Ολική (€)
Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαϊώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ Α-2	ΟΔΟ-1123Α	m ³	10.561,40	1,65 €	17.426,31 €
2	Δάνεια θραυστών επιλεκτών υλικών λατομείου Κατ.γ. Ε4	ΟΔΟ Α-18.3	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78 €	15,50 €	7.359,09 €
3	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ Α-20	ΟΔΟ-1530	m ³	107,22 €	1,05 €	112,58 €
4	Κατασκευή επιχωμάτων (Σ.Ε.Ο.) Δάνεια θραυστών επιλεκτών υλικών λατομείου Κατ.γ. Ε4	ΟΔΟ Α18-3	ΟΔΟ-1510	m ³	474,78 €	15,50 €	7.359,09 €
				Αθροισμα Εργασιών :			32.257,07 €
Β. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ							
5	Εκσκαφή θεμελιών τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	ΟΔΟ Β-1	ΟΔΟ-2151	m ³	21	13,5	283,50 €
6	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ Β-29.3.1	ΟΔΟ-2532	m ³	114,47	94,2	10.783,07 €
7	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοτοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	ΟΔΟ Β-29.3.2	ΟΔΟ-2532	m ³	5	104	520,00 €
8	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο ορυχείου ή χερμέρρου.	ΥΔΡ 5.08	ΥΔΡ 6069.1	m ³	21	5,7	119,70 €
9	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D500 mm	ΥΔΡ 12.01.01.03	ΥΔΡ 6551.3	m	12	41,2	494,40 €
10	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm	ΥΔΡ 12.01.01.04	ΥΔΡ 6551.4	m	6	57	342,00 €
11	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D400 mm	ΥΔΡ 12.01.01.05	ΥΔΡ 6551.5	m	12	72	864,00 €
12	Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)	ΟΔΟ Γ-1.1	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	3681,45	21	77.310,45 €
13	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ Γ-2.2	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	33836,88	2,15	72.749,29 €
				Αθροισμα Εργασιών :			163.466,41 €

Γ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ									
14	Ασφαλτική προεπέλεψη	ΟΔΟ Δ-3	ΟΔΟ-4110	100,00%	m ²	32813,59	1,2	39.376,31 €	
15	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ Δ-8.1	ΟΔΟ-4521B	100,00%	m ²	32813,59	8,94	293.353,49 €	
						Αθροισμα Εργασιών :		332.729,80 €	332.729,80 €
Δ. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ									
16	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΔΟ Ε-17.1	ΟΙΚ-7788	100,00%	m ²	3095,58	3,8	11.763,20 €	
17	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m	ΟΔΟ Ε-9.1	ΟΙΚ-6541	100,00%	τεμ	40	53,7	2.148,00 €	
18	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΔΟ Ε-9.4	ΟΙΚ-6541	100,00%	τεμ	40	53,7	2.148,00 €	
19	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	ΟΔΟ Ε-10.2	ΟΔΟ-2653	100,00%	τεμ	80	49,3	3.944,00 €	
						Αθροισμα Εργασιών :		20.003,20 €	20.003,20 €
Ε. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ									
20	Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος έως 1,50 m	ΠΡΣ Ζ1.2	ΠΡΣ 5352	100,00%	τεμ	150	2	300,00 €	
21	Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος >1,50 m	ΠΡΣ Ζ1.3	ΠΡΣ 5352	100,00%	τεμ	120	4	480,00 €	
22	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,31 μέχρι 0,60 m	ΠΡΣ Ζ2.2	ΠΡΣ 5354	100,00%	τεμ	20	60	1.200,00 €	
23	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,61 μέχρι 0,90 m	ΠΡΣ Ζ2.3	ΠΡΣ 5354	100,00%	τεμ	10	80	800,00 €	
						Αθροισμα Εργασιών :		2.780,00 €	2.780,00 €
						Εργασίες Προπολογισμού		551.236,48 €	
						Γ.Ε & Ο.Ε 18 %		99.222,57 €	
						Σύνολο Α :		650.459,05 €	
						Απρόβλεπτα 15%		97.568,86 €	
						Σύνολο Β :		748.027,91 €	
						Ποσό για αναθεωρήσεις (~5,2%)		38.923,70 €	
						Σύνολο Γ :		786.951,61 €	
						Απολογιστικά (Αρχαιολογία, ΑΕΚΚ, κλπ)		5.000,00 €	
						Σύνολο Δ :		791.951,61 €	
						Φ.Π.Α. 24%		190.068,39 €	
						Γενικό Σύνολο :		982.020,00 €	

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

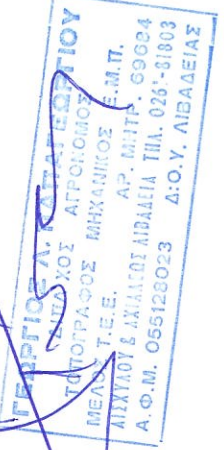


ΑΤΑΛΑΝΤΗ, 15 /02/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μ.Ε.Δ.
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΚΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΚΑΤΑΓΕΓΟΡΤΙΟΥ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε.
ΑΙΧΜΑΤΟΥ & ΑΧΑΪΚΩΝ ΑΙΔΑΛΕΙΑ ΠΗΛ. 026*-51803
Α.Φ.Μ. 055128023 Δ:Ο.Υ. ΑΙΔΑΔΕΙΑΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Δαπάνη (€)
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ	32.257,07
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ	163.466,41
ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ	332.729,80
ΣΥΝΟΛΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	20.003,20
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	2.780,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (€)	551.236,48
ΓΕ & ΟΕ 18% (€)	99.222,57
ΣΥΝΟΛΟ Α (€)	650.459,05
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15 % (€)	97.568,86
ΣΥΝΟΛΟ Β (€)	748.027,91
ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ (~5,2 %) (€)	38.923,70
ΣΥΝΟΛΟ Γ (€)	786.951,61
ΔΑΠΑΝΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ (€)	5.000,00
ΣΥΝΟΛΟ Δ (€)	791.951,61
ΦΠΑ 24%(€)	190.068,39
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	982.020,00

