

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**Κ.Α.: 20-7135.0001
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 69.948,40€ (ΜΕ Φ.Π.Α 24%)**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

CPV 44613700-7: Απορριμματοφόροι κάδοι

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.948,40 € (ΜΕ
Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια κάδων απορριμμάτων (σύμμεικτων) και ανακύκλωσης, κατάλληλων για την αποκομιδή των αστικών αποβλήτων, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου, συντάχθηκε για την προμήθεια κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής, χωρητικότητας:

1. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
2. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
3. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο χρώματος ΜΠΛΕ.
4. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο χρώματος ΜΠΛΕ.
5. Πλαστικός κάδος 120 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
6. Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
7. Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγώνικος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
8. Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 2x38 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
9. Μεταλλικός κάδος 1100 λίτρων με ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.

που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου μας.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για τη δυνατότητα ανατροπής από τους συνήθεις μηχανισμούς των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων και θα είναι ελεγμένοι και αρίστης ποιότητας σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO.

Οι προσφέροντες υποχρεούνται να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο της προμήθειας .
Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 69.948,40 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%) και βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2024, και θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-7135.0001.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.948,40 € (ΜΕ
Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ (ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)

1.ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 λίτρα +5% αντίστοιχα αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδρικοί σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2.ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Τουλικόεγχυόμεναέχειομοιόμορφηκαιομοιογενήκατανομήσ'όλατασημείατουκάδου.

Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (Σώμα, πυθμένας, καπάκι)

3.ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 15cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές, στις οποίες θα αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.
- Ο προμηθευτής
- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).
- Την σήμανση ασφαλείας και ποιότητας στην χρήση σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος. (π.χ GS, RAL, NF κ.τ.λ.)

4.ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαίρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

5.ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6.ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Το καπάκι θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρεις χειρολαβές από τις οποίες αφ, ενός θα μπορεί να ανοιχθεί το καπάκι με το χέρι και αφ, εταίρου θα μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκόμενος από αυτές

Προκειμένου να μπορεί να γίνει χρήση του κάδου από όλες τις πλευρές του και ειδικά στους κάδους που θα τοποθετηθούν σε στενούς δρόμους, οι 25 κάδοι θα φέρουν στο καπάκι τους ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα του μεγάλου καπακιού. Οι θυρίδες αυτές θα μπορούν να ανοιχθούν από όλες τις πλευρές του κάδου, μπροστινή, πλευρικές και πίσω πλευρά του κάδου. Οι διαστάσεις των θυρίδων θα είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm² η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων θα είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές θα είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλεισμένων ιδιοκατασκευών και θα υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες.

7.ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξειδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος

Στο σημείο επαφής των βραχιόνων του ποδομοχλού με το πλαστικό καπάκι πρέπει να υπάρχει διάταξη προστασίας με ροδάκι για την αποφυγή διάτρησης που μπορεί να υποστεί λόγω της τριβής που αναπτύσσεται από τη συνεχή χρήση.

8.ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

9.ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (σύμφωνα με το EN12899-1 RA 2) για να είναι ορατός και την νύχτα διαστάσεων 100x400mm.
- β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.
- γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ , το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

B.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ (ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΜΠΛΕ)

1.ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 λίτρα +5% αντίστοιχα. αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθείτο πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδρικοί σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2.ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Τουλικόεκχυόμεναάχειομοιόμορφηκαιομοιογενήκατανομήσ'όλατασημείατουκάδου.

Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (Σώμα, πυθμένας, καπάκι)

3.ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 15cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές, στις οποίες θα αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.
- Ο προμηθευτής
- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).
- Την σήμανση ασφαλείας και ποιότητας στην χρήση σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος. (π.χ GS, RAL, NF κ.τ.λ.)

4.ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικόαρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

5.ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6.ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Το καπάκι θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρεις χειρολαβές από τις οποίες αφ, ενός θα μπορεί να ανοιχθεί το καπάκι με το χέρι και αφ, εταίρου θα μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκόμενος από αυτές

Προκειμένου να μπορεί να γίνει χρήση του κάδου από όλες τις πλευρές του και ειδικά στους κάδους που θα τοποθετηθούν σε στενούς δρόμους, οι 10 κάδοι θα φέρουν στο καπάκι τους ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα του μεγάλου καπακιού. Οι θυρίδες αυτές θα μπορούν να ανοιχθούν από όλες τις πλευρές του κάδου, μπροστινή, πλευρικές και πίσω πλευρά του κάδου. Οι διαστάσεις των θυρίδων θα είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm² η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων θα είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές θα είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλειομένων ιδιοκατασκευών και θα υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες.

7.ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξειδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

8.ΠΡΟΣΘΕΤΑΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (σύμφωνα με το EN12899-1 RA 2) για να είναι ορατός και την νύχτα διαστάσεων 100x400mm.
- β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.
- γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος ΜΠΛΕ , το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

Γ.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 120 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΑΠΛΟ ΚΑΠΑΚΙ (ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ)

1.ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν επ' ακριβώς τα STANDARD SEN840-1,5,6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μμεγάλο όγκο. Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 120λίτρα +5%, αντίστοιχα αποδεικνυόμενη, από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων. Το υλικό κατασκευής πρέπει να είναι παρθένο υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο άριστης ποιότητας που έχει εμπλουτιστεί με ειδικά πρόσθετα που προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές (μεγάλο ψύχος ή ζέστη), επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και χημικές επιδράσεις. Ο άξονας των τροχών πρέπει να είναι κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο χάλυβα. Οι τροχοί να φέρουν εξωτερικά λάστιχο που εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση.

Το κυρίως σώμα και το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένα με χύτευση μονομπλόκ σε τελευταίας τεχνολογίας πρέσα (injection moulding).

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του επιθυμητό είναι να σχηματίζει ανύψωση τύπου V για μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια.

Το κυρίως σώμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε χύτευση μονομπλόκ και με ειδικό σχεδιασμό με βαθιές κάθετες νευρώσεις σε όλες τις πλευρές του για να αντέχει σε οποιαδήποτε καταπόνηση και να μην υπόκεινται σε παραμορφώσεις. Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια να εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες. Η χειρολαβή μεταφοράς πρέπει να είναι εργονομική για να επιτρέπει την άνετη και εύκολη μεταφορά. Το χείλος προσαρμογής σε ανυψωτικό μηχανισμό πρέπει να είναι με ειδική ενίσχυση για μμεγάλη διάρκεια ζωής και να παρέχει εύκολη και ακριβή πρόσφυση στους τυποποιημένους μμηχανισμούς ανύψωσης τύπου "χτένας".

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Οι δύο τροχοί πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Ο άξονας πρέπει να ασφαλίσει και να ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών εργαλείων. Οι τροχοί τους θα είναι Φ200mm.

Στην πίσω όψη τους και στο κατώτερο σημείο της, υποχρεωτικά θα φέρει κατασκευασμένη κατά την χύτευση οπή διαστάσεων Φ40 τουλάχιστον. Η οπή αυτή θα καλύπτεται με ειδικό καπάκι το οποίο θα περιλαμβάνει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο ώστε εύκολα και με απλή στρέψη να στεγανοποιεί τον κάδο, και θα είναι εργοστασιακής κατασκευής, αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών.

2.ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από τον ανυψωτικό μηχανισμό των οχημάτων του Δήμου.

3.ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (σύμφωνα με το EN12899-1 RA 2) για να είναι ορατός και την νύχτα διαστάσεων 100x400mm.

β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

Δ.ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΔΙΑΤΡΗΤΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΠΑΚΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 78 ΛΙΤΡΩΝ ΠΕΡΙΠΟΥ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιδαπέδιος απορριματοδέκτης θα είναι κυλινδρικού σχήματος, σε περίπτωση τοποθέτησης του σε πεζοδρόμιο να μην δημιουργεί όχληση στους διερχόμενους, μεγάλης αντοχής, κατάλληλος για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχόμενων πεζών . Θα είναι εύχρηστος, λειτουργικός και εύκολα καθοριζόμενος. Θα έχει φινίρισμα χωρίς ακμές για να μην προκαλούνται τραυματισμοί. Ο απορριματοδέκτης (κάδος) θα αποτελείται από το καπάκι, το κυλινδρικό σώμα, τη βάση στήριξης. Εξωτερικές διαστάσεις περίπου 0,87μ X 0,45μ (ΥxΠ).

2.ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το καπάκι του κάδου θα είναι επίπεδο κατασκευασμένο από λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού διαμέτρου 45 εκατοστά . Θα συνδέεται με το κυρίως σώμα του κάδου με μεντεσέ αρίστης ποιότητας και υψηλής αντοχής . Η συναρμογή του με το κυρίως σώμα θα είναι τέλεια.

Το άνοιγμά του θα επιτυγχάνεται με ανάκληση και στρέψη προς τα πίσω, θα φέρει οπή απόρριψης απορριμμάτων για εύκολη χρήση από το κοινό χωρίς να χρειάζεται να ανοίγει το καπάκι.

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από διάτρητη λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού, οι διακοσμητικές διατρήσεις περιμετρικά της λαμαρίνας θα δημιουργούνται με λέιζερ. Ο πυθμένας του κάδου θα κατασκευάζεται από λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 2,0 χιλιοστού. Το κυρίως σώμα θα είναι σχήματος κυλίνδρου . Οι διαστάσεις του θα είναι ύψος 62 εκατοστά και διάμετρος Φ40 εκατοστά. Χωρητικότητα 78 λίτρα περίπου.

Η βάση θα δημιουργείται από σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 24 εκατοστών η οποία θα είναι συγκολλημένη πάνω στο κυρίως σώμα και στο κάτω μέρος θα φέρει λαπάτσα στρογγυλή με κατάλληλες οπές για την τοποθέτηση μεταλλικών στριφωνιών και ούπα για την τοποθέτηση του κάδου στο έδαφος.

Ο προς προμήθεια απορριματοδέκτης θα έχουν τη δυνατότητα να διαθέτουν πινακίδιο αλουμινίου Φ100 χιλ. υψηλής αντοχής με ευανάγνωστο λογότυπο και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα μας.

3.ΣΥΝΔΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα μεταλλικά συνδετικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από μέταλλα είτε θερμογαλβανισμένα, είτε ηλεκτρογαλβανισμένα ,όπου θα έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή ή ανοξείδωτα (stainlesssteel). Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν (με κατάλληλο συντελεστή ασφαλείας) τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

4.ΧΡΩΜΑΤΑ

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη θα υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (ανάλογα με την προτίμηση του Φορέα μας).

Ε.ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΟΚΤΑΓΩΝΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 70 ΛΙΤΡΩΝ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιδαπέδιος κάδος θα έχει σχήμα οκταγωνικού πρίσματος. Θα έχει διευρυμένη βάση παραδοσιακής αισθητικής, με στρογγυλεμένες γωνίες και έδραση σταθερή στο έδαφος. Η χωρητικότητά του θα είναι 70lt (+/-5%) μικρό-απορριμμάτων. Ο μεταλλικός κάδος θα είναι

λειτουργικός, εύχρηστος και ευκόλως καθαριζόμενος, θα είναι μεγάλης αντοχής – ανθεκτικός στις διάφορες καταπονήσεις - καλαισθητός και κατάλληλος για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχομένων πεζών. Ο κάδος θα είναι καινούργιος - πρόσφατης κατασκευής, εντελώς αμεταχείριστος και βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.

2. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ) - ΒΑΣΗ

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,50 χιλιοστού. Θα αποτελείται από τον κορμό - όπου στο άνω μέρος εφαρμόζει το καπάκι (σκέπαστρο) -και τη βάση.

Ο κορμός θα είναι διαμορφωμένος σε οκταγωνικό πρίσμα με κάθετες γωνιακές νευρώσεις οι οποίες θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένες ώστε να προσδίδουν καλαισθησία, στιβαρότητα και αντοχή στην όλη κατασκευή.

Η άνω στεφάνη του κορμού θα είναι διαμορφωμένη ομοίως σε οκταγωνικό πρίσμα μεγαλύτερης διαμέτρου από τον κορμό του κύριου σώματος, από προφίλ πάχους 1,50 χιλιοστού. Η κάτω στεφάνη, η οποία σχηματίζει την βάση του απορριμματοδέκτη θα φέρει γωνιές με οπές για την στερέωση του κάδου με τα ανάλογα βύσματα χωρίς αυτά να είναι εκτεθειμένα. Η πάκτωση του απορριμματοδέκτη στο έδαφος θα γίνεται με χρήση στρογγυλών πλουθαστερεών που θα ελασμάτα γαλβανισμένης λαμαρίνας τα οποία θα είναι συγκολλημένα εσωτερικά στην κάτω στεφάνη του κορμού. Η προσαρμογή του κορμού στην βάση θα γίνεται με βίδες. Η κάτω στεφάνη θα αποτελεί κ βάση στήριξης του εσωτερικού καλαθιού.

3.ΚΑΠΑΚΙ (ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ)

Το καπάκι θα διαθέτει οπή για την άνετη απόρριψη μικροαντικειμένων από τους πεζούς χωρίς να χρειάζεται να σηκωθεί, θα είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,50 χιλιοστού. Θα είναι επίπεδο ακολουθώντας τον σχεδιασμό του κάδου και η οπή που θα βρίσκεται στο κέντρο του θα είναι οκταγωνικής διαμέτρου περίπου 180 χιλιοστών. Θα συνδέεται με το κυρίως σώμα με κατάλληλους μεντεσέδες που θα βρίσκονται στην πίσω και επάνω όψη του απορριμματοδέκτη. Το άνοιγμά του θα γίνεται προς τα επάνω σε γωνία μεγαλύτερη των 90° για την ασφαλή χρήση αυτού και την αποτροπή ατυχημάτων.

4.ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ

Ο αφαιρούμενος εσωτερικός μεταλλικός κάδος θα έχει σχήμα κυλινδρικό, με χωρητικότητα περίπου 70 λίτρα. Θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 0,8χιλ. Για την τοποθέτηση σακούλας απορριμμάτων, χωρίς αυτή να καταστρέφεται, θα φέρει περιμετρική στεφάνη, η οποία θα λειτουργεί και σαν χειρολαβή. Ο πυθμένας του θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένη λαμαρίνα ίδιου πάχους και θα φέρει διατρήσεις για την διαφυγή υδάτων και υγρών.

5.ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στον προσφερόμενο απορριμματοδέκτη θα τοποθετείται στο σώμα του κάδου στρογγυλό πινάκιο από αλουμίνιο Φ10 εκατοστών με την επιγραφή του Φορέα, το λογότυπο , το έτος προμήθειας και διακοσμητικό σχέδιο όλα επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής.

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη θα υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, και θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (σύμφωνα με την υπόδειξη του Φορέα μας).

Η κατασκευή είναι θα τέτοια που θα διασφαλίζει την αποφυγή κάθε είδους τραυματισμού. Θα έχει στρογγυλεμένες γωνίες και ακμές σε όσα σημεία υπάρχει πιθανότητα να έρθει σε επαφή το χέρι του εργαζόμενου ή του πολίτη που θα κάνει χρήση του κάδου και να τραυματιστεί.

ΣΤ.ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣΕΠΙΣΤΥΛΙΟΣΔΙΠΛΟΣΚΑΔΟΣΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (2x) 38 ΛΙΤΡΩΝ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Ο μεταλλικός επιστύλιος απορριμματοδέκτης θα διαθέτει δύο κάδους 38 λίτρων περίπου έκαστος, κυλινδρικού σχήματος, σε περίπτωση τοποθέτησης του σε πεζοδρόμιο να μην δημιουργεί όχληση στους διερχόμενους, μεγάλης αντοχής, κατάλληλο για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ελαφρών απορριμμάτων διερχόμενων πεζών . Στο επάνω μέρος του θα είναι ανοικτός για άνετη ρίψη ελαφρών απορριμμάτων διερχομένων πεζών. Θα είναι εύχρηστος, λειτουργικός και εύκολα καθαριζόμενος. Το άδειασμα του απορριμματοδέκτη θα επιτυγχάνεται με στρέψη των κάδων.

2.ΜΕΤΑΛΛΙΚΑΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο κάθε κάδος θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο πάχους 1,0 χιλιοστού για το κυρίως σώμα και τον πυθμένα του. Το κυρίως σώμα του θα είναι κυλινδρικό, ύψους 40 εκατοστών και διαμέτρου Φ35 εκατοστών και θα φέρει ενισχυτικές περιμετρικά ραβδονευρώσεις και διακοσμητικές διατρήσεις. Στο επάνω μέρος θα έχει διαμορφωθεί περιμετρικά χείλος για την αποφυγή ατυχημάτων και την ενίσχυση της αντοχής. Ο πυθμένας του θα φέρει οπές διαφυγής για αποστράγγιση των ομβρίων και των υγρών των απορριμμάτων που θα εισέρχονται στον κάδο. Μεταξύ κάδου και διακοσμητικού στυλίσκου στήριξης θα υπάρχει διαμορφωμένος ειδικός διακοσμητικός βραχίονας από γαλβανισμένο χαλυβδόφυλλο.

Η διατομή του θα έχει σχήμα Π και στο κάτω μέρος του θα φέρει διατρήσεις κύκλου. Θα συνδέεται στο διακοσμητικό στυλίσκο με δύο βίδες. Ο βραχίονας αυτός θα επιτρέπει την απασφάλιση του κάδου και το άδειασμά του με περιστροφή ακολουθώντας κατάλληλο χειρισμό.

Ακόμη, ο βραχίονας θα διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης του κάδου, έτσι ώστε κατά την επιστροφή στην όρθια θέση, να ασφαλίσει και να κλειδώνει σταθερά. Ο διακοσμητικός στυλίσκος στήριξης θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο σωλήνα ο οποίος θα έχει διάμετρο Φ6 εκατοστά, πάχος 2 χιλιοστά και συνολικό ύψος 120 εκατοστά. Στο πάνω μέρος του θα φέρει διακοσμητική ροζέτα χωρίς ακμές για την αποφυγή μικροατυχημάτων, ενώ στο κάτω μέρος θα καλύπτεται από γαλβανισμένη σωλήνα Φ11,4 εκατοστά, πάχος 2 χιλιοστά και ύψος 25 εκατοστά για την καλύτερη στήριξη του κάδου. Η βάση του θα είναι απόγαλβανισμένη λαμαρίνα με διάμετρο Φ33 εκατοστών με 3 χιλιοστά πάχος για μεγαλύτερη αντοχή στην στήριξη και θα φέρει 4 οπές κατάλληλες για τη στερέωσή του στο έδαφος με στριφώνια. Ο προς προμήθεια απορριμματοδέκτης θα έχει τη δυνατότητα να διαθέτει πινακίδιο αλουμινίου Φ100 χιλ. μελογότυπο και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα μας.

3.ΣΥΝΔΕΤΙΚΑΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα μεταλλικά συνδετικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από μέταλλα είτε θερμογαλβανισμένα, είτε ηλεκτρογαλβανισμένα, όπου θα έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή ή ανοξείδωτα(stainlesssteel).Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν (με κατάλληλο συντελεστή ασφαλείας) τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

4.ΧΡΩΜΑΤΑ

Για την αντισκωριακή προστασία τους τα μεταλλικά μέρη υφίστανται επεξεργασία για την απολαδοποίησή τους, θα ακολουθεί μία επίστρωση polyzinc (ψευδαργύρου) και έπειτα ηλεκτροστατική βαφή (σε φούρνο) πούδρα polyester, δύο στρωμάτων, χρώματος RAL (ανάλογα με την προτίμηση του Φορέα μας).

Η.ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι προς προμήθεια μεταλλικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων :

1. Θα είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, μεταλλικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Θα είναι εύχρηστοι, και πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους και είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840
3. Δεν θα καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις, ή από κακή χρήση και θα δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.

4. Θα φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, τύπου βραχιόνων "περιστροφέα" με πείρους ανάρτησης και τύπου "κτένας".

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοελάσματα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά EN ISO 1461:2009, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών, σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας σε ακατέργαστο ψευδάργυρο, πάχους λαμαρίνας από 1,2 κορμός και 1.5 χιλιοστά ο πάτος ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολούρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής

τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.

β. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων, θα είναι εξωτερικά, συνεχούς ραφής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του και με τρόπο που αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβοδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που μπορεί να προκαλέσουν την διάβρωση τους.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "Π", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Περιμετρικά του πλαισίου θα υπάρχει εσωτερική αναδίπλωση για να αποφεύγονται οι τραυματισμοί από τους εργάτες αποκομιδής.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται, από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, ο κυρίως κορμός των κάδων θα διαμορφώνεται με κατάλληλες διπλές πρεσαριστές νευρώσεις είτε οριζόντιες είτε κατακόρυφες πλάτους τουλάχιστον 100mm και βάθους τουλάχιστον 7mm. Φέρει ακόμα στις μπροστινές γωνίες, πρόσθετες γονατίδες ύψους τουλάχιστον 340 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5mm, μεταλλικές ενισχύσεις, στα σημεία ανάρτησης, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά την χρήση τους καθώς και κατάλληλα διαμορφωμένα πυθμένα με οριζόντιες και κάθετες νευρώσεις για μεγαλύτερη αντοχή.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου 40mm χιλιοστών, πάχους 2 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", με διπλό εσωτερικό τοίχωμα, για στιβαρότητα και ασφάλεια, κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά EN 840-2/5/6. Η μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", φέρει ενσωματωμένη βάση για RFID chip,.

στ. Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων προβλέπεται οπή αποχέτευσης διαμέτρου τουλάχιστον 35 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων, που κλείνει στεγανά με κατάλληλο πλαστικό πώμα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο. Η οπή αποχέτευσης θα κλείνει με πώμα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

Ο πυθμένας θα έχει περιμετρικό βάθος τουλάχιστον 5cm ώστε να μην έρχονται οι συγκολλήσεις σε επαφή με τα υγρά σκουπιδιών

ζ. Στην πρόσοψη θα υπάρχει υποχρεωτικά διαμορφωμένη ενιαία λεία επιφάνεια διαστάσεων 300 X 300 χιλιοστών για λογότυπα και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα.

η. Το σώμα των κάδων θα είναι γαλβανισμένο εν θερμώ

2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Το καπάκι πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Να φέρει κατάλληλες νευρώσεις και να ανοίγει προς τα πάνω με τη βοήθεια τουλάχιστον τριών (3) χειρολαβών, αποκλεισμένων εγκοπών και εσοχών για να είναι δυνατή η έλξη του κάδου. Το καπάκι πρέπει να είναι επίπεδο και να ανοίγει - κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

β. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που να περιλαμβάνονται κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής,

αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

γ. Επίσης, να διαθέτουν στο καπάκι ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα του μεγάλου καπακιού. Οι διαστάσεις των θυρίδων να είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm². Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων να είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές να είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλειόμενων ιδιοκατασκευών, και να υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για την αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες. Οι θυρίδες να επιστρέφουν αυτόματα στην αρχική τους θέση (κλειστές) μετά την απόρριψη των απορριμμάτων για την αποφυγή εισόδων νερού, τρωκτικών ή εντόμων στον κάδο.

δ. Να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο με την μέθοδο INJECTION για συνοχή σχήματος, κράτημα κατασκευής και λόγους πυρασφάλειας πάχους 5 χιλιοστών.

ε. Ο τρόπος κατασκευής του να παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία.

στ. Να καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος και να συνδέεται με αυτό με κατάλληλους, στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες διαμορφώνοντας δύο χειρολαβές που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων.

ζ. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος να επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

η. Η σύνδεση του με το κυρίως σώμα των κάδων, να επιτυγχάνεται κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

θ. Το χρώμα του καπακιού θα πρέπει να είναι σε αποχρώσεις RAL χρώματος επιλογής του Δήμου. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός της πρώτης ύλης πρέπει να προηγείται της επεξεργασίας της επεξεργαστεί.

ι. Πάνω στο καπάκι θα πρέπει να υπάρχουν ανάγλυφα ο μήνας και το έτος κατασκευής (όχι πέραν του ενός έτους).

3. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων είναι:

α. Βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

β. Έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360 μοίρες, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους, να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας, ο κάθε ένας.

δ. Οι κονσόλες ανάρτησης είναι βαρέως τύπου, ανάποδου (Ω) από την πρέσα ενιαίο και όχι ηλεκτροσυγκολλημένο τουλάχιστον 8cm στον πάτο του κάδου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα, ύψους τουλάχιστον 110 χιλιοστών, πλάτους τουλάχιστον 140 χιλιοστών και

πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

ε. Φέρουν πέδηση που περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ασφαλή ακινητοποίηση τους ακόμα και σε κεκλιμένους δρόμους.

4. Ποδομοχλός

Ο ποδομοχλός θα είναι στιβαρής κατασκευής και κατασκευασμένος επι ποινή αποκλεισμού από ενιαίο διαμορφωμένο σωλήνα Φ26 γαλβανισμένο για περισσότερο αντοχή από τις καταπονήσεις

Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στον πυθμένα του κάδου. Οι λάμες ανύψωσης θα είναι πλάτους 25mm και πάχους 6mm .

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες - Βάρη

α. Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα και τα βάρη, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

β. Κατά την παραλαβή θα γίνει δειγματοληπτικές μετρήσεις των κάδων αν ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα EN 840-2/5/6.

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι φέρουν 2 αντανakλαστικές λωρίδες ή και αντανakλαστικά σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Β. Οι κάδοι για εξοικονόμηση χώρου θα πρέπει να παραδοθούν, σε συσκευασία των 4 με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς και μέσα σε κάθε κάδο θα υπάρχουν οι λάμες ανύψωσης με τα υλικά σύνδεσης τους.

β. Οι μεταλλικοί κάδοι ακολουθούν τα διεθνή πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO14001 και συστημάτων διαχείρισης της Υγείας και ασφάλειας στην εργασία ISO 45001 πιστοποιημένα με κριτήρια που καλύπτουν:

7. Οι κάδοι διαθέτουν

- Πιστοποιητικό, σύμφωνα με το EN 840-2/5/6, από διαπιστευμένο φορέα, όπου αυτό έχει εφαρμογή .
- Μέτρηση καθορισμού επιπέδου θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EC
- Σήμα ασφάλειας CE.

γ. Στους κάδους θα υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία σε πινακιδάκι αλουμινίου ανάγλυφα και όχι αυτοκόλλητο τα παρακάτω:

- Έτος κατασκευής.
- Εργοστάσιο κατασκευής και στοιχεία του κάδου.
- Σήμα πιστοποίησης ποιότητας και ασφάλειας EN-840.

- δ. Στο εμπρόσθιο μέρος του κορμού στη διάσταση 300*300 περίπου , θα φέρουν αυτοκόλλητο με
- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας
 - Έτος κατασκευής

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024**

**ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.948,40 € (ΜΕ
Φ.Π.Α. 24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<u>Α/Α</u>	<u>ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</u>	<u>Μ.Μ</u>	<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ</u>	<u>ΔΑΠΑΝΗ</u>
1.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΤΕΜ	75	200,00	15.000,00
2.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΤΕΜ	25	200,00	5.000,00
3.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΜΠΛΕ (ανακύκλωσης)	ΤΕΜ	30	200,00	6.000,00
4.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΜΠΛΕ	ΤΕΜ	10	200,00	2.000,00
5.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 120 λίτρων χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟ	ΤΕΜ	230	37,00	8.510,00

6.	Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου	TEM	30	205,00	6.150,00
7.	Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγωνικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων	TEM	10	215,00	2.150,00
8.	Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων	TEM	20	160,00	3.200,00
9.	Μεταλλικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων με πλαστικό καπάκι και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού.	TEM	20	420,00	8.400,00
				ΣΥΝΟΛΟ	56.410,00
				Φ.Π.Α. 24%	13.538,40
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	69.948,40

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.948,40 € (ΜΕ
Φ.Π.Α. 24%)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

<u>Α/Α</u>	<u>ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</u>	<u>Μ.Μ</u>	<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ</u>	<u>ΔΑΠΑΝΗ</u>
1.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΤΕΜ	75		
2.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΤΕΜ	25		
3.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΜΠΛΕ (ανακύκλωσης)	ΤΕΜ	30		
4.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού χρώματος ΜΠΛΕ	ΤΕΜ	10		
5.	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 120 λίτρων χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟ	ΤΕΜ	230		

6.	Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου	TEM	30		
7.	Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγωνικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων	TEM	10		
8.	Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας (2x) 38 λίτρων	TEM	20		
9.	Μεταλλικός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων με πλαστικό καπάκι και ποδομοχλό ανοίγματος καπακιού.	TEM	20		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

**ΑΤΑΛΑΝΤΗ-.....-2024
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 16/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.948,40 € (ΜΕ
Φ.Π.Α. 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια κάδων απορριμμάτων (σύμμεικτων) και ανακύκλωσης, κατάλληλων για την αποκομιδή των αστικών αποβλήτων, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 69.948,40 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%) και βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2024, και θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-7135.0001.

Άρθρο 2ο - Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»

- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς». (Δεν εφαρμόζεται για συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία κάτω του 1.000.000 ευρώ.)
- τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010).
- την υπ' αριθμ. 3/2013 Εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, «Ανάδειξη προμηθευτών χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075)
- της με αρ. 64233(Β' 2453./09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές

Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά έγγραφα κατά σειρά ισχύος για την εκτέλεση της παρούσας μελέτης θα είναι:

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η προσφορά του αναδόχου.
4. Η παρούσα μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία περιέχει:
 - I. Τεχνική Έκθεση
 - II. Τεχνικές Προδιαγραφές
 - III. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός – Ενδεικτικό Τιμολόγιο
 - IV. Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4ο - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί ως «δημόσια σύμβαση προμηθειών», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)». Η διαδικασία ανάθεσης θα γίνει με Ανοικτό Διαγωνισμό.

Κατά την εκτέλεσή της, ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.

ΑΡΘΡΟ 5ο - ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κάθε τεχνική προσφορά για τους κάδους απορριμμάτων θα συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από τα ακόλουθα:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
1.	<p>Υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι:</p> <p>A) η παράδοση των ειδών θα γίνεται σε χρόνο και τόπο που θα υποδεικνύει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου</p> <p>B) τα προσφερόμενα είδη θα πληρούν όλες τις τεχνικές προδιαγραφές των ζητούμενων ειδών σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 16/2024 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, της οποίας μελέτης έλαβε γνώση και αποδέχεται</p> <p>Γ) η ημερομηνία παραγωγής των προϊόντων κάδων θα πρέπει να είναι του ίδιου έτους ή μεταγενέστερη του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού</p> <p>και</p> <p>Δ) ο υποψήφιος προμηθευτής δεσμεύεται για δυνατότητα παροχής ανταλλακτικών των κάδων στο Δήμο, εάν παραστεί ανάγκη, για τουλάχιστον 5 έτη από την υπογραφή της σύμβασης.</p>
2.	<p>Πλήρη τεχνική περιγραφή των υπό προμήθεια κάδων (και των μερών αυτών). Επίσης θα υπάρχουν και όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά (κατασκευαστικά πρότυπα, κ.α.) που είναι αναγκαία για την αξιολόγησή τους.</p> <p>Όλα τα τεχνικά στοιχεία να είναι στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα, (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην αγγλική).</p>
3.	<p>Αναλυτικά τεστ ελέγχου κατά EN 840 2/5/6 από πιστοποιημένους φορείς.</p>
4.	<p>Πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τα πρότυπα EN 840 2, 5 και 6 σε ισχύ από πιστοποιημένους φορείς.</p>
5.	<p>Δήλωση συμμόρφωσης CE για τους προσφερόμενους κάδους.</p>
6.	<p>Πιστοποίηση του κατασκευαστή κατά ISO 9001 και 14001 και ISO 45001 σε ισχύ</p>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

7. Πιστοποίηση του προμηθευτή κατά ISO 9001 και 14001 και ISO 45001 σε ισχύ

8. Υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή για την εγγύηση καλής λειτουργίας, διάρκειας δύο ετών τουλάχιστον.

Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα, που θα δηλώνει ότι, εφόσον απαιτηθεί από την αναθέτουσα αρχή, προκειμένου να γίνει έλεγχος της συμφωνίας των τεχνικών προσφορών με τις απαιτήσεις της μελέτης, εντός δέκα (10) ημερών θα παραδώσουν στο αμαξοστάσιο του φορέα μας από ένα δείγμα για κάθε προσφερόμενο είδος, με έξοδα και δαπάνες δικές του. Τα δείγματα θα παραμείνουν στην υπηρεσία για αξιολόγηση και θα επιστραφούν μετά την οριστική κατακύρωση των ειδών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην άρθρο 214 του Νόμου 4412 / 2016 παράγραφος 11.

Τα είδη στα οποία θα κατατεθούν δείγματα είναι τα ακόλουθα:

1. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
2. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
3. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι απλό και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο χρώματος ΜΠΛΕ.
4. Πλαστικός κάδος 1100 λίτρων με καπάκι με θυρίδες και ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο χρώματος ΜΠΛΕ.
9. 5. Πλαστικός κάδος 120 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.
6. Μεταλλικός επιδαπέδιος διάτρητος κάδος απορριμμάτων με καπάκι χωρητικότητας 78 λίτρων περίπου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
7. Μεταλλικός επιδαπέδιος οκταγώνικος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 70 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
8. Μεταλλικός επιστύλιος διπλός κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 2x38 λίτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.
9. Μεταλλικός κάδος 1100 λίτρων με ποδομοχλό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές χρώματος ΠΡΑΣΙΝΟΥ.

Τα δείγματα θα δοκιμαστούν, σε συνεννόηση με το Τμήμα καθαριότητας, ανακύκλωσης διαχείρισης και συντήρησης οχημάτων και εξοπλισμού, στα υπάρχοντα απορριματοφόρα του Δήμου και θα επιστραφούν, μετά την ανάδειξη του τελικού μειοδότη από την Επιτροπή Διαγωνισμού, σε όλους τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, πλην των δειγμάτων του μειοδότη.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικά στοιχεία ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης, απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 6ο - ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Συνεπώς, η τιμή μονάδας της προσφοράς για τα προς προμήθεια είδη θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, δηλαδή μέχρι την ολοκλήρωση και της τελευταίας παράδοσης των προς προμήθεια ειδών σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη.

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

ΑΡΘΡΟ 7ο - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ή του τμήματος της σύμβασης, σε περίπτωση υποδιαίρεσης σε τμήματα), χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης, χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού .

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, η αναθέτουσα αρχή οφείλει να απαιτεί από τον ανάδοχο να καταθέσει, μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 8ο - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν με ποινή αποκλεισμού για το χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016 (εάν προβλέπεται εγγυητική συμμετοχής από τη διακήρυξη), κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους (εάν προβλέπεται εγγύηση συμμετοχής από τη διακήρυξη), εφόσον τους ζητηθεί, πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε να μην προβούν στην παράταση αυτή. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

ΑΡΘΡΟ 9ο - ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ..

ΑΡΘΡΟ 10ο - ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εξήντα (60) μέρες από την υπογραφή της. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του οικονομικού αντικειμένου κατά την διάρκεια των τριάντα ημερών, ο Δήμος δύναται να επεκτείνει την χρονική διάρκεια της σύμβασης για χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο, χωρίς τροποποίηση του συμβατικού αντικειμένου και της συμβατικής αξίας, μετά από σχετική συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και τη σχετική έγκριση του αρμόδιου φορέα.

ΑΡΘΡΟ 11ο - ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 2013 του Ν. 4412/2016, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12ο - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ - ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ

Η παράδοση και παραλαβή των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Τα υπό προμήθεια προϊόντα θα παραδοθούν με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις του φορέα ανάθεσης.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, που θα οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016 .

Σε περίπτωση που απαιτείται συναρμολόγηση των κάδων, η διαδικασία της παραλαβής θα γίνει διαδοχικά ως εξής:

α) αρχικά η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του επιβλέποντος, θα ελέγξει τα παραδοθέντα είδη (μέρη κάδων, π.χ. καπάκι, κυρίως σώμα, ποδομοχλός κ.α.) σύμφωνα με τα σχετικά παραστατικά του αναδόχου

β) η παραλαβή θα ολοκληρωθεί από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του επιβλέποντος, μετά την συναρμολόγηση των κάδων, κατόπιν ελέγχου.

Σε περίπτωση που δεν απαιτείται συναρμολόγηση, θα γίνει απευθείας παραλαβή των ειδών από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του επιβλέποντος, κατόπιν ελέγχου των προς παράδοση ειδών.

Τα παραδοτέα είδη πρέπει να είναι όμοια με τα προσκομισθέντα δείγματα, όπου αυτά υφίστανται.

Η παραλαβή θα γίνει συνολικά και η πληρωμή της αξίας των ειδών θα πραγματοποιηθεί με την παράδοση των ειδών στο Δήμο, εφόσον συνταχτεί και υπογραφτεί το πρωτόκολλο παραλαβής και υποβληθούν εγκαίρως όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται με το 100% της συμβατικής αξίας των ειδών, μετά την οριστική παραλαβή αυτών.

ΑΡΘΡΟ 13ο - ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Εάν διαπιστωθεί ότι τα προς προμήθεια είδη δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης (υποβαθμισμένα ή αλλοιωμένα), τότε εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Ο Δήμος Λοκρών διατηρεί το δικαίωμα προσκόμισης, τόσο των δειγμάτων όσο και των υπόλοιπων προς παράδοση ειδών, στο Χημείο του Κράτους για έλεγχο με έξοδα του μειοδότη, εφόσον προκύψει αποχρών λόγος.

ΑΡΘΡΟ 14ο - ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά τις ημέρες διενέργειας του διαγωνισμού.

Ειδικότερα, βαρύνεται εξ ολοκλήρου με τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 15ο - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

ΑΡΘΡΟ 16ο - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κατά την εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του παρόντος, β) οι όροι της σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας, σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α΄/08.08.2016).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 01-02-2024

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**