

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΣΕΛ. εικόνες, σχεδιαγράμματα, κατάλογοι κ.τλ.
1.	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος, διαστάσεις</u> Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή, ωφέλιμου φορτίου σε κλαδέματα τουλάχιστον 4,0 tn. <u>ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ:</u> Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει <u>απόρριψη της προσφοράς</u>. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση+/- 5%της αναφερόμενης τιμής.	ΝΑΙ		
2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u> Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 12 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό περίπου 4.000cc. Επίσης, πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6.	ΝΑΙ		
3.	<u>Θαλαμίσκος οδηγού</u> Πρέπει να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως, να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης αέρα(air-condition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		

4.	<u>Σύστημα πεδήσεως</u> Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	NAI		
5.	<u>Σύστημα κίνησης</u> Πρέπει να έχει τουλάχιστον έξι ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένες. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου.	NAI		
6.	<u>Υπερκατασκευή</u> Η υπερκατασκευή θα είναι ανατροπή κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 4 τόνων φορτίου. Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα.	NAI		
7.	<u>Υδραυλικός γερανός και αρπάγη</u> Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό γερανό ικανότητας τουλάχιστον 3.5 τόννόμετρων, καθώς και υδραυλική αρπάγη τύπου πολύποδα 5 οδόντων, συμβατή με τον παραπάνω γερανό και με εξωτερικό άνοιγμα τουλάχιστον 1 μετρο, κατάλληλη για εκτέλεση εργασιών συλλογής διαφόρων απορριμμάτων.	NAI		
8.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> Τουλάχιστον για 12 μήνες.	NAI		
9.	<u>Εγχειρίδια και Εκπαίδευση</u> Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχανήμα είναι: Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης. Εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχανήμα είναι: Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης.	NAI		
10.	<u>Πρόσθετος εξοπλισμός</u> Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό : 1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών. 2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές. 3. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον κ.ο.κ. 4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.. 5. Πλήρη εφεδρικό τροχό . 6. Φως νυχτερινής εργασίας 7. Περιστρεφόμενο φάρο	NAI		

