

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ
ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 120.000,00 (ΜΕ Φ.Π.Α. 24%)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/16-02-2026

CPV: 34121000-1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Ταχ. Δ/νση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ 1
Ταχ. Κωδ.: 35200
Τηλ : 2233022374
Fax: 2233022606
Πληροφορίες: ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Τηλ: 2233081003
Fax: 2233022606
E-mail: lokron@dimos-lokron.gov.gr
tydatal@otenet.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.dimos-lokron.gov.gr>

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Αριθμ. Μελέτης: 18/16-02-2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην Προμήθεια ενός (1) καινούργιου πούλμαν μεταφοράς προσωπικού 29 θέσεων πλέον οδηγού το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτισμού και Αθλητισμού του Δήμου Λοκρών, για τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων του Δήμου, με σκοπό τη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών. Μέσω της ενίσχυσης των μεταφορικών δυνατοτήτων, θα καταστεί δυνατή η αποτελεσματικότερη υποστήριξη των δράσεων πολιτισμού και αθλητισμού, η ασφαλής και οργανωμένη μετακίνηση του προσωπικού, καθώς και η συνολική αναβάθμιση της παρεχόμενης υπηρεσίας προς όφελος της λειτουργικότητας των δημοτικών δομών.

Η ανυπαρξία οχήματος μεταφοράς του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση σε ενοικίαση ανάλογων μέσων.
- Προβλήματα συντονισμού και μετακινήσεων.
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης.
- Αδυναμία τήρησης χρονοδιαγραμμάτων, εκδηλώσεων κλπ.
- Μειωμένη αποδοτικότητα.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια ενός (1) καινούργιου πούλμαν 29 θέσεων πλέον οδηγού**. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν είκοσι χιλιάδων ευρώ (120.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό κάτω των ορίων**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»

- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς». (Δεν εφαρμόζεται για συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία κάτω του 1.000.000 ευρώ.)
- τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010).
- την υπ' αριθμ. 3/2013 Εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, «Ανάδειξη προμηθευτών χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 3075)
- της με αρ. 64233(Β' 2453./09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού,

εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Ταχ. Δ/νση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ 1
Ταχ. Κωδ.: 35200
Τηλ : 2233022374
Fax: 2233022606
Πληροφορίες: ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Τηλ: 2233081003
Fax: 2233022606
E-mail: lokron@dimos-lokron.gov.gr
tydatal@otenet.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.dimos-lokron.gov.gr>

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 18/16-02-2026

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥΛΜΑΝ **29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια πούλμαν προορίζεται για ανάγκες του Δήμου σε μεταφορά προσώπων που αυτήν την στιγμή αδυνατούν να πραγματοποιηθούν στον αριθμό που είναι απαραίτητο.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και अपαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥΛΜΑΝ

1. Εισαγωγή

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες ουσιώδεις και अपαράβατες απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για την προμήθεια ενός πούλμαν μεταφοράς προσωπικού. Απαιτείται χωρητικότητα τουλάχιστον 29 επιβατών επιπλέον του οδηγού (29+1) για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου.

2. Περιγραφή

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

3. Πλαίσιο –Αμάξωμα

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών. Θα πληρούνται τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι ανατροπής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου, της θερμότητας και θα προσφέρει πλήρη υδατοστεγανότητα και τέλειο φινίρισμα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με υλικά σύγχρονης τεχνολογίας που θα του επιτρέπουν να έχει χαμηλό απόβαρο αλλά και χαμηλό μέγιστο ολικό μικτό βάρος.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον ΚΟΚ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού. Κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 10%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

Η οροφή και τα πλαϊνά θα είναι επαρκώς μονωμένα για την θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.

Στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος θα υπάρχει και χρήση Fiberglass για την διαμόρφωση των καμπυλωτών σημείων & λεπτομερειών.

Το δάπεδο θα είναι από ειδικό συνθετικό υλικό μεγάλης αντοχής, αντιολισθητικό, και πάχους τουλάχιστον 5 εκατοστών.

4. Διατάξεις Έλξης –Ρυμούλκησης

Το πούλμαν θα φέρει κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης

5. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, τουλάχιστον τετρακύλινδρος εν σειρά τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger), με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση και τεχνολογίας SCR με χρήση AD-BLUE έτσι ώστε να είναι τεχνολογίας EURO 6 OBD-E και ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία. Ο κινητήρας να πληροί τις προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία στην Ελλάδα για την κυκλοφορία του.

Το πούλμαν θα κινείται εντός και εκτός πόλης σε μακρινές αποστάσεις σε όλη την Ελλάδα. **Απαιτείται ισχυρός κινητήρας με κυβισμό τουλάχιστον 5.000cc**, ισχύς τουλάχιστον 190Hp, και υψηλή ροπή τουλάχιστον 500Nm η οποία θα είναι επαρκής ώστε να εξασφαλίζει ταχύτητα με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 100 Km/h.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης –λειτουργίας του κινητήρα.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Η μόνωση του χώρου του κινητήρα θα ικανοποιεί την απαίτηση εξωτερικού θορύβου 80db(A). Θα πρέπει όλα τα εξωτερικά καπάκια γύρω από τον κινητήρα να είναι ανοιγόμενα για τον τακτικό έλεγχο και σερβις του κινητήρα και να δίνουν αριστη προσβαση στον τεχνικό συντηρητή.

6. Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση.

7. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας κατά την ημερομηνία κατασκευής του και ταξινόμησης του.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

8. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4Χ2 κατάλληλο και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του πούλμαν όπως αυτές περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή.

9.Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 6τάχυτο μηχανικό κιβώτιο με πεντάλ συμπλέκτη, με έξι(6) εμπρόσθιες ταχύτητες όλες συγχρονισμένες και μια (1)ταχύτητα οπισθοπορείας.

10. Διαφορικά –Άξονες

Οι άξονες να είναι στιβαρής κατασκευής και έχουν την δυνατότητα φόρτισης που ξεπερνά το μεικτό επιτρεπτό βάρος του πούλμαν .

Το διαφορικό να είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το πούλμαν με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με κλίση ανάβασης 20%.

11. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του πούλμαν στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα. Για την εύκολη και ανεμπόδιστη πρόσβαση του πούλμαν στους στενούς δρόμους του Δήμου και τους χώρους στάθμευσης απαιτείται το σύστημα διεύθυνσης να έχει την μικρότερη γωνία τιμονιού (δηλαδή να κόβει πολύ το τιμόνι στις μανούβρες) και μικρό μεταξόνιο που να μην ξεπερνά τα 3,4 μέτρα. Το εξωτερικό ολικό μήκος του πούλμαν θα είναι έως 7,5 μέτρα.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής υποβοήθησης. Τα εξαρτήματα σωληνώσεων θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

12. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος υπό πλήρες φορτίο, θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

- Το Κύριο σύστημα πέδησης είναι με αέρα διπλού κυκλώματος με ηλεκτρονικό καταναεμητή πίεσης(EBD).
- Θα διαθέτει δίσκους στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύστημα ΑΕΒS “σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών καθώς και ASR, σύστημα που εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να αρχίζουν να σπινιάρουν.
- Θα διαθέτει ESC/ESP, “ Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας” το οποίο αναγνωρίζει πολύ γρήγορα πότε ένας τροχός εμπρόσθιος ή οπίσθιος χάνει πρόσφυση (πχ σε παγωμένο δρόμο ή σε γλίτσα) και μπλοκάρει την επιτάχυνση.
- Θα διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.
- Θα διαθέτει πέδη ασφάλειας σε περίπτωση απώλειας αέρα στους οπίσθιους τροχούς.
- Τέλος θα διαθέτει μηχανοφρενο , με φραγή καυσαερίων (exhaust brake).
- Επιπλέον θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ που διακόπτει την παροχή καυσίμου όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 100km/h.

13. Σύστημα Ανάρτησης

- Θα διαθέτει Σύστημα αναρτήσεως με παραβολικά ατσάλινα φύλλα σούστας εμπρός και πίσω.
- Επιπλέον θα διαθέτει αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας εμπρός και πίσω.

14. Ελαστικά τροχών

- Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούργια, με τύπο πέλματος κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλτοστρωμένες οδούς.
- Τα προσφερόμενα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless), σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 2001/43/ΕΚ.
- Οι διαστάσεις θα είναι 225/75 R17,5.
- Θα φέρει και εφεδρικό ελαστικό ίδιων διαστάσεων.
- Θα φέρει 6 τροχούς με θόλους.

15. Θάλαμος Οδήγησης –Επιβατών

Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, ισχυρής κατασκευής με εξωτερική επένδυση εκ χαλυβδοελάσματος, ψυχράς εξελάσεως βραχείας κατασκευής, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.

Το πούλμαν θα φέρει δύο θύρες πλάγιες αυτόματες για την εύκολη και γρήγορη πρόσβαση των επιβατών.

Η μία θύρα τουλάχιστον για ευκολία και ασφάλεια κλοπής να ανοίγει και να κλείνει με τηλεχειρισμό από απόσταση.

Οι θύρες θα παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας.

Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Θα υπάρχουν κουρτινάκια σκίασης στα παράθυρα των επιβατών για την προστασία τους από τις ακτίνες του ήλιου.

Το πίσω παρμπρίζ καθώς και τα πλευρικά παράθυρα θα είναι φιμέ.

Τα πλευρικά παράθυρα θα αποτελούνται από διπλά τζάμια, με τουλάχιστον πάχος 3,5mm και θα υπάρχει μονωτικό διάκενο αέρα μεταξύ τους.

Ο χώρος οδήγησης πρέπει να παρέχει εργονομία και άνεση στον οδηγό.

Παράθυρο οδηγού συρόμενο και κουρτινάκια σκίασης παρμπρίζ.

Η ορατότητα που θα παρεχουν οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι άριστη με ελάχιστα κενά σημεία.

Να υπάρχει σύστημα μέτρησης καυσίμου κατά μέσο όρο και σε πραγματικό χρόνο και σύστημα ελεγχου της γενικής κατανάλωσης καυσίμου για επιθεώρηση.

Να υπάρχει σύστημα βοήθειας του οδηγού για οικονομική οδήγηση κατά την διαρκεια οδήγησης.

Τα καθίσματα θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά του οχήματος με διάδρομο μεταξύ τους και θα πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα λεωφορεία.

Επίσης θα είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο (ή στο δάπεδο και στα τοιχώματα) και θα είναι υφασμάτινα υψηλής αντοχής και αρίστης ποιότητας ώστε να επιδέχονται τακτικό καθαρισμό χωρίς προβλήματα.

Θα διαθέτουν αυτόματες ζώνες 2 σημείων για την ασφάλεια των επιβατών. Τα εκτεθειμένα καθίσματα θα διαθέτουν αυτόματες ζώνες 3 σημείων.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο.

Ο χώρος οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :

- Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά θερμαινόμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι στα πλάγια της καμπίνας.
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού, τύπου bucket , με υποβραχιόνια ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω - κλίση πλάτης) με ανάρτηση αέρα, για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση. Επίσης θα διαθέτει αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων .

Επίσης το πούλμαν θα διαθέτει :

16. ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ

- Οι μπαγκαζιέρες θα είναι τουλάχιστον τρεις (3) από αλουμίνιο. Θα είναι κατασκευασμένες εργοστασιακά και όχι με διασκευή.
- Ο όγκος του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 3m³.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ – ΨΥΞΗΣ – ΑΕΡΙΣΜΟΣ

- Το σύστημα θέρμανσης θα γίνεται με βεβιασμένη ομοιόμορφη κυκλοφορία θερμού & ψυχρού αέρα.
- Θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού για τους επιβάτες. Αυτό θα βρίσκεται στην οροφή του λεωφορείου εξωτερικά.
- Θα παρέχει στον χώρο του οδηγού και των επιβατών κλιματισμό, εξαερισμό & θέρμανση ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες.
- Το σύστημα θα έχει χωρητικότητα ψύξης τουλάχιστον 20kW απαραίτητη σε θερμό κλίμα σαν το Ελληνικό.
- Ο κλιματισμός της θα είναι εξαιρετικής απόδοσης για θερμά κλίματα όπως της Ελλάδας και θα κατανέμεται ομοιόμορφα στο χώρο των επιβατών.
- Το ποσοστό του αέρα ρυθμίζεται μέσω των στομιών εξαγωγής προς τον χώρο των επιβατών αλλά και προς το αλεξήνεμο και προς τον οδηγό.

18. ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ

- Επιπλέον θα έχει βοηθητικό θερμαντήρα αυτόνομου τύπου.
- Θα προορίζεται κυρίως για να θερμάνει το όχημα, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το βοηθητικό σύστημα θέρμανσης θα έχει απόδοση περίπου 15kW.
- Θα διαθέτει υψηλή θερμαντική ικανότητα , διατηρώντας παράλληλα ένα χαμηλό επίπεδο θορύβου.
- Η βοηθητική θέρμανση θα τροφοδοτεί το κλιματικό σύστημα με επιπλέον ενέργεια και θα έχει δύο λειτουργίες.

- Όταν είναι κρύο έξω η βοηθητική θέρμανση θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινά και θα θερμαίνει το ψυκτικό μέσα στο όχημα, έτσι ώστε η θερμοκρασία στο όχημα να μπορεί να φτάσει το επιθυμητό επίπεδο πιο γρήγορα.
- Ο οδηγός θα έχει επίσης τη δυνατότητα να προγραμματίσει την βοηθητική θέρμανση, έτσι ώστε το όχημα να θερμαίνεται μέχρι ένα ορισμένο χρονικό διάστημα και για ένα συγκεκριμένο επίπεδο θερμοκρασίας.
- Θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα εξαερισμού.
- Οι ανεμιστήρες εξαερισμού θα τοποθετούνται στην οροφή του οχήματος και θα φυσούν καθαρό αέρα ή ανακυκλωμένο αέρα μέσω των αεραγωγών του οχήματος στο χώρο των επιβατών και στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού.
- Θα υπάρχουν 2 ακροφύσια αέρα για την περιοχή του οδηγού
- Για τον επιβάτη θα υπάρχουν 2 ακροφύσια αέρα για κάθε σειρά καθισμάτων, πάνω από το κεφάλι του.

19. Ηλεκτρικό σύστημα

- Θα διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του πούλμαν σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.
- Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι 24V.
- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με δύο εναλλάκτες 12V τουλάχιστον 105A ο καθένας.
- Στον χώρο οδήγησης ο εσωτερικός φωτισμός θα είναι επαρκής.
- Στο θάλαμο των επιβατών τα φώτα θα είναι δύο βαθμίδων χειριζόμενα από τον οδηγό και θα υπάρχει και φως για νυχτερινή διαδρομή και διάβασμα.
- Θα υπάρχουν φώτα στάσης (alarm).
- Όλα τα φώτα θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τα φώτα πορείας και οπισθοπορείας θα είναι με led για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
- Θα υπάρχει ηχητικό όργανο κόρνα με πάτημα στο τιμόνι και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (βομβητής οπισθοπορείας).
- Θα υπάρχει μόνιτορ έως 17'' με στήριξη στον ουρανό ανακλινόμενο στον θάλαμο των επιβατών.

20. Όργανα ελέγχου και ασφαλείας ΤΑΜΠΛΟ

Θα διαθέτει όργανα ελέγχου και ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία. Το ταμπλό θα φέρει τα κάτωθι όργανα ελέγχου:

- Στροφόμετρο
- Υπολογιστή Ταξιδιού με ωρόμετρο λειτουργίας
- Ταχογράφος ψηφιακός σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα
- Όργανα πίεσεως αέρα πεδήσεως
- Ψηφιακό Ραδιο/CD και προετοιμασία –αναμονή για επιπλέον συσκευή.
- Όλα τα κουμπιά θα διαθέτουν ενσωματωμένες λυχνίες που ανάβουν όταν τα επιλέξει ο οδηγός
- Οριακές τιμές οργάνων καθώς και επιλογές από τον οδηγό θα γίνονται επίσης αντιληπτές στον οδηγό με την χρήση φωτεινών ενδείξεων στο ταμπλό
- Σύστημα AEB (Ραντάρ αυτόματου φρεναρίσματος)
- Σύστημα LDWS (Ραντάρ προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας)
 - Φώτα ημέρας Daylights

Το νέο σύστημα γενικής ασφάλειας GSR

21. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις του πούλμαν επι ποινή αποκλεισμού θα είναι :

- Το μεταξόνιο θα είναι έως 3.4 μέτρα
- Εξωτερικό μήκος έως 7.5 μέτρα
- Πλάτος έως 2.35μ
- Εξωτερικό ύψος έως 3.350mm
- Εσωτερικό ύψος από το διάδρομο έως την οροφή τουλάχιστον 1,9 μέτρα για την άνεση των επιβατών και την εύρυθμη λειτουργία του κλιματισμού.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου τουλάχιστον 150 λίτρα
- Χωρητικότητα μπαγαζιέρας τουλάχιστον 3m³

22. Παρελκόμενα

- Το πούλμαν θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :
- Πλήρη εφεδρικό τροχό
- Άγκιστρο ρυμούλκησης
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Ψηφιακό ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας
- Τάκους αναστολής κίνησης τροχών
- Φακό πολλαπλών εφαρμογών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη χρήση, έλεγχο συντήρησης, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12volt μετά μικρού καλωδίου
- Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία
- Δήλωση του προμηθευτή ότι αποδέχεται στο υπό προμήθεια όχημα όπου δεν ορίζεται το χρώμα να δεσμεύεται ανάλογα με τις μεταγενέστερες υποδείξεις του Δήμου.

Γενικά το πούλμαν πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα ή εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (**ΚΟΚ**) και τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις και τις ειδικές συνθήκες κυκλοφορίας.

23. Χρωματισμός

Το υπό προμήθεια όχημα πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά –εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία κατά DIN σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών, κατά προτίμηση λευκό.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

24. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το πούλμαν θα έχει υψηλή προστασία για την υγιεινή των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

25. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία -Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά **οφείλει** να καταθέσει μαζί με τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς :

- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή ή ισοδύναμο αυτού.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 2 έτη για το πλήρες όχημα.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων θα είναι μικρότερο από 5 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και σέρβις. Το συνεργείο του προμηθευτή ή το συνεργαζόμενο συνεργείο θα ανταποκρίνεται έως το πολύ τεσσάρων εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και ή έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε εργάσιμων ημερών.

- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας της παραγγελίας σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο και για την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, στα Αγγλικά και μετάφραση στα Ελληνικά από δικηγόρο ή επίσημη αρχή.

26. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους οδηγούς του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση του οχήματος.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

27. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο γκαράζ του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Θα παραδοθεί μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού, ταξινόμησης, πινακίδων, ελληνική έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος, ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς κυκλοφορία.

Ο Χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

28. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου πούλμαν σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου πούλμαν.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
Πούλμαν 29 επιβατών Μεταφοράς Προσωπικού			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και χωρητικότητα Κινητήρα	100-120	20,00
2	Σύστημα μετάδοσης, κιβώτιο ταχυτήτων	100-120	6,00
3	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	6,00
5	Βάρη-διαστάσεις-κύκλος στροφής	100-120	10,00
6	Χώρος οδήγησης	100-120	8,00
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών – επιπλέον εξοπλισμός	100-120	10,00
8	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
11	Χρόνος παράδοσης	100-120	10,00

		ΣΥΝΟΛΟ	100,00
--	--	---------------	---------------

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

U

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

_Πούλμαν 29 επιβατών Μεταφοράς Προσωπικού

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο – Αμάξωμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Ψύξης Κινητήρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>			
7.	Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	Κιβώτιο Ταχυτήτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	Διαφορικά - Άξονες <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Ελαστικά Τροχών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Μπαγκαζιέρες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	Σύστημα θέρμανσης – Ψύξης – Αερισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Θερμαντήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Ηλεκτρικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Όργανα ελέγχου και ασφαλείας ταμπλό Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Διαστάσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
24.	Λειτουργικότητα – Αποδοτικότητα – Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	μελέτη της διακήρυξης			
25.	Ποιότητα- Καταλληλότητα – Αξιοπιστία και Τεχνική Υποστήριξη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
26.	Εκπαίδευση προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
27.	Παράδοση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
28.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ 1
Ταχ. Κωδ.: 35200
Τηλ : 2233022374
Fax: 2233022606
Πληροφορίες: ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Τηλ: 2233081003
Fax: 2233022606
E-mail: lokron@dimos-lokron.gov.gr
tydatal@otenet.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.dimos-lokron.gov.gr>

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 18/16-02-2026

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΤΕΜ	1	96.774,19€	96.774,19€
				ΣΥΝΟΛΟ	96.774,19€
				Φ.Π.Α. 24%	23.225,81€
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	120.000,00€

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ 1
Ταχ. Κωδ.: 35200
Τηλ : 2233022374
Fax: 2233022606
Πληροφορίες: ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Τηλ: 2233081003
Fax: 2233022606
E-mail: lokron@dimos-lokron.gov.gr
tydatal@otenet.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.dimos-lokron.gov.gr>

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 18/16-02-2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ(€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΑΤΑΛΑΝΤΗ-.....-20.....
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση: ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ 1

Ταχ. Κωδ.: 35200

Τηλ : 2233022374

Fax: 2233022606

Πληροφορίες: ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Τηλ: 2233081003

Fax: 2233022606

E-mail: lokron@dimos-lokron.gov.gr

tydatal@otenet.gr

Ιστοσελίδα: <http://www.dimos-lokron.gov.gr>

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ 29 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Αριθμ. Μελέτης: 18/16-02-2026

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια ενός (1) καινούργιου Πούλμαν 29 θέσεων πλέον οδηγού, κατάλληλο για τις ανάγκες του Δήμου Λοκρών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 120.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%) και βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2026, και θα βαρύνει τον ΑΛΕ 015.3120201003.

Άρθρο 2ο - Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37

- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς». (Δεν εφαρμόζεται για συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία κάτω του 1.000.000 ευρώ.)
- τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010).
- την υπ' αριθμ. 3/2013 Εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, «Ανάδειξη προμηθευτών χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075)

- της με αρ. 64233(Β' 2453./09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά έγγραφα κατά σειρά ισχύος για την εκτέλεση της παρούσας μελέτης θα είναι:

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η προσφορά του αναδόχου.
4. Η παρούσα μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία περιέχει:
 - I. Τεχνική Έκθεση
 - II. Τεχνικές Προδιαγραφές
 - III. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός – Ενδεικτικό Τιμολόγιο
 - IV. Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4ο - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί ως «δημόσια σύμβαση προμηθειών», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)». Η διαδικασία ανάθεσης θα γίνει με Ανοικτό Διαγωνισμό.

Κατά την εκτέλεσή της, ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.

ΑΡΘΡΟ 5ο - ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από τα προβλεπόμενα στα άρθρα της διακήρυξης.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικά στοιχεία ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης, απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 6ο - ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

ΑΡΘΡΟ 7ο - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ή του τμήματος της σύμβασης, σε περίπτωση υποδιαίρεσης σε τμήματα), χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης, χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού .

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, η αναθέτουσα αρχή οφείλει να απαιτεί από τον ανάδοχο να καταθέσει, μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 8ο - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν με ποινή αποκλεισμού για το χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016 (εάν προβλέπεται εγγυητική συμμετοχής από τη διακήρυξη), κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους (εάν προβλέπεται εγγύηση συμμετοχής από τη διακήρυξη), εφόσον τους ζητηθεί, πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε να μην προβούν στην παράταση αυτή. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

ΑΡΘΡΟ 9ο - ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η

διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ..

ΑΡΘΡΟ 10ο - ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του οικονομικού αντικειμένου κατά την διάρκεια των έξι μηνών, ο Δήμος δύναται να επεκτείνει την χρονική διάρκεια της σύμβασης για χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο, χωρίς τροποποίηση του συμβατικού αντικειμένου και της συμβατικής αξίας, μετά από σχετική συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και τη σχετική έγκριση του αρμόδιου φορέα.

ΑΡΘΡΟ 11ο - ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 2013 του Ν. 4412/2016, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12ο - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ - ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ

Η παράδοση και παραλαβή των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Το υπό προμήθεια προϊόντα θα παραδοθεί με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις του φορέα ανάθεσης.

Η παραλαβή θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, που θα οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016 .

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα πραγματοποιηθεί με την παράδοση των ειδών στο Δήμο, εφόσον συνταχτεί και υπογραφτεί το πρωτόκολλο παραλαβής και υποβληθούν εγκαίρως όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται με το 100% της συμβατικής αξίας των ειδών, μετά την οριστική παραλαβή αυτών.

ΑΡΘΡΟ 13ο - ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Εάν διαπιστωθεί ότι τα προς προμήθεια είδη δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης (υποβαθμισμένα ή αλλοιωμένα), τότε εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 14ο - ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά τις ημέρες διενέργειας του διαγωνισμού.

Ειδικότερα, βαρύνεται εξ ολοκλήρου με τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης της δημοπρασίας, καθώς και κάθε νόμιμη ή νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα, που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από την σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι την ημερομηνία που θα γίνει ο διαγωνισμός.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 15ο - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

ΑΡΘΡΟ 16ο - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κατά την εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του παρόντος, β) οι όροι της σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας, σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08.08.2016).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ 16-02-2026

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ