ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΖΕΛΙ - ΑΤΑΛΑΝΤΗ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 300.000,00 με ΦΠΑ

Αρ. μελέτης 45/7-10-2026

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λοκρών, στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας. Το έργο αφορά τμήμα αγροτικής οδού μήκους περίπου 1.000 μ., το οποίο ξεκινά σε απόσταση περίπου 2,5 χλμ. από τα όρια του οικισμού Ζελίου και καταλήγει 375 μ. πριν την διασταύρωση με την οδό Καλαπόδι – Γουλέμι, στην κατεύθυνση προς Αταλάντη. Η υπό βελτίωση οδός διέρχεται στο σύνολό της από αγροτικές εκτάσεις και εξυπηρετεί την πρόσβαση σε καλλιεργήσιμες ιδιοκτησίες και τοπικές δραστηριότητες της περιοχής. Με την υλοποίηση του έργου αναμένεται να βελτιωθεί σημαντικά η προσβασιμότητα και η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων στην ευρύτερη αγροτική περιοχή.

Βασική διάσταση του προβλήματος είναι η κακή βατότητα του οδικού δικτύου όπου ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες δεν δύναται να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων ανεξαρτήτως κλιματολογιών συνθηκών (βροχή, πάγος κλπ.).

Οι ανάγκες βελτίωσης της οδού είναι επιβεβλημένες δεδομένου ότι:

- Ενώ έχουν στοιχειωδώς διαμορφωθεί χωμάτινες τάφροι απορροής ομβρίων, αυτές δεν έχουν συνδυαστεί σε όλα τα σημεία που πρέπει με άλλα τεχνικά, όπως εγκάρσιοι αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων
- Οι υπάρχουσες τάφροι χρήζουν καθαρισμού, και σε ορισμένα σημεία επαναδιαμόρφωσης
- Η επιφάνεια της οδού παρουσιάζεται σε πολλά σημεία προβληματική με εμφανή παρουσία λακούβων

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

Οι προτάσεις σε ό,τι αφορά τη βελτίωση της οδού παρουσιάζονται στη συνέχεια:

- Διαμόρφωση σκάφης εργασίας μέσω εργασιών ισοπέδωσης και μόρφωσης του υπάρχοντος οδοστρώματος (για τη πλήρωση των λακούβων και εξομάλυνση του εδάφους)
- Εργασίες οδοστρωσίας με κατασκευή υπόβασης πάχους 10 εκ. με θραυστό υλικό λατομείου και στη συνέχεια κατασκευή βάσης πάχους 10 εκ. με θραυστό υλικό λατομείου

- Καθαρισμό και επαναδιαμόρφωση των υπαρχόντων χωμάτινων τάφρων σε μήκος ίσο με 1.000,00 μ.
- Διάνοιξη νέων χωμάτιων τάφρων σε μήκος 200,00 μ.
- Κατασκευή δύο νέων εγκάρσιων τεχνικών εξόδου των υδάτων που συλλέγονται στις τάφρους, μέσω τσιμεντοσωλήνων Φ100
- Ασφαλτόστρωση της οδού σε όλο της το μήκος, με στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. αφού προηγηθεί ασφαλτική προεπάλειψη. Η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τύπου 50/70. Η συνολική ασφαλτόστρωση της οδού προτείνεται, δεδομένου ότι είναι δυνατόν να αποτελέσει και εναλλακτική σύνδεση του Ζελίου με την Αταλάντη. Επίσης, η ασφαλτόστρωση παράλληλα με τη σωστή διαστασιολόγηση των τεχνικών, θα επιτρέψει την αύξηση του χρόνου ζωής του έργου και την ελαχιστοποίηση των δαπανών συντήρησής του.

  Οι τάφροι θα είναι χωμάτινες, τριγωνικές, βάθους 0,30 μ. και πλάτους 1,20 μ.

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνεχής λειτουργία των τάφρων προτείνεται ώστε στις διασταυρώσεις με τις υπόλοιπες οδούς, να αντικαθίστανται με υπόγειους αγωγούς Φ30 εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Επίσης, στις θέσεις εισόδου των ιδιοκτησιών, προκειμένου να μην καταστρέφονται οι χωμάτινες τάφροι από τα διερχόμενα οχήματα, προτείνεται κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες από σκυρόδεμα οι οποίες θα φέρουν εγκιβωτισμένο σωλήνα Φ30.

Σε ό,τι αφορά τα εγκάρσια τεχνικά εξόδου των υδάτων, αυτά θα αποτελούνται από τσιμεντοσωλήνες σειράς 100 τοποθετημένους σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Στην κεφαλή των τεχνικών θα τοποθετείται φρεάτιο εσωτερικών διαστάσεων 1,00x1,00. το πάχος των τοιχωμάτων του θα είναι 20 εκ., θα είναι κατασκευασμένο από σκυρόδεμα κατηγορίας C 12/15 και θα φέρει οπλισμό κατηγορίας S400. Το πάνω μέρος του φρεατίου θα είναι ανοιχτό με σκοπό να συλλέγει τα νερά των τάφρων.

Η έξοδος των τεχνικών θα γίνεται με πτερυγότοιχους από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και οπλισμό κατηγορίας S400.

Σε ό,τι αφορά στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, όπως κατά μήκος κλίση και πλάτος οδού, αυτά θεωρούνται ως επαρκή.

Τέλος, θα γίνει οποιαδήποτε εργασία κριθεί αναγκαία από την υπηρεσία κατασκευής του έργου.

Όλα τα υλικά θα είναι άριστης ποιότητας και θα εγκρίνονται από την υπηρεσία μας. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και της υποδείξεις της Υπηρεσίας μας.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπ’ όψιν όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΠΕΤΕΠ) και τις εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 241.935,48 € και με τον ΦΠΑ 24 % ο οποίος είναι 58.064,52 € ανέρχεται στο ποσό των 300.000,00 € και η χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις ΚΑΠ-ΤΑΚΤΙΚΟΙ του Τεχνικού Προγράμματος της ΠΕ Φθιώτιδας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τον Ν. 4412/2016 για την εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων και τα ισχύοντα εκτελεστικά του διατάγματα.

Αταλάντη 07/10/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΑΤΣΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.